Diplomado

Mantenimiento Aeroportuario



tech universidad tecnológica



tech universidad tecnológica

Diplomado

Mantenimiento Aeroportuario

Modalidad: **Online**

Duración: **6 semanas**

Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**

Horas lectivas: **150 h.**

Acceso web: **www.techtitute.com/ingenieria/curso-universitario/mantenimiento-aeroportuario**

Índice

01 Presentación — pág. 4

02 Objetivos — pág. 8

03 Dirección del curso — pág. 12

04 Estructura y contenido — pág. 16

05 Metodología — pág. 20

06 Titulación — pág. 28

01

Presentación

Los planes de mantenimiento de las infraestructuras aeroportuarias forman parte de un sistema que evoluciona tal y como evolucionan el resto de áreas que componen un aeropuerto. Esto quiere decir que prácticamente cada año se renuevan estos planes y se descomponen en capítulos que son necesarios contemplar y medir. Normalmente un plan de mantenimiento se basa en la normativa que lo regula y esta capacitación online profundiza en dichas prescripciones sobre señalización, ayudas visuales, equipos de alta tensión y otros aspectos importantes de dicho plan. Un plan de estudio en formato online para facilitar al alumnado la conciliación con otros proyectos personales y profesionales, que tendrá a disposición todo el material y recursos pedagógicos en el aula virtual.





Un programa educativo en formato online para facilitar al alumnado el reciclaje en materia de mantenimiento aeroportuario con la conciliación con otros proyectos personales y profesionales”

Este Diplomado aporta al profesional los contenidos requeridos a la hora de abordar un plan de mantenimiento aeroportuario. En este se desarrolla la normativa que lo regula y se analiza la globalidad del plan de mantenimiento. Además, se analizan los capítulos que son necesarios contemplar en el mismo y los indicadores que ayudan a medirlos.

El plan educativo hace un recorrido y comienza ahondando en la normativa regulatoria del mantenimiento, así como en los tipos de mantenimiento que se pueden plantear. También profundiza en la estructura del plan de mantenimiento, en sus indicadores y registros, y ha de contener mecanismos de mejora continua.

Asimismo, este Diplomado en Mantenimiento Aeroportuario desarrolla en su contenido las precauciones y normativa relativo a las ayudas visuales, la señalización, los equipos de alta tensión, las pruebas de sistemas, pavimentos, superficies no pavimentadas, vallados y otros elementos sometidos a mantenimiento normativo. Por último, se tratan los mantenimientos no aeronáuticos y el mantenimiento de equipos, principalmente vehículos, a través de la ITV aeroportuaria.

Gracias a este completo programa podrás implementar tus conocimientos en este ámbito de planes de mantenimiento aeroportuario. Esta capacitación da acceso a todo el contenido multimedia, pudiendo entrar a la plataforma en cualquier momento y lugar, facilitando la adaptación del reciclaje educativo al momento más adecuado entre medio de las rutinas profesionales.

Este **Diplomado en Mantenimiento Aeroportuario** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Mantenimiento Aeroportuario
- Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet

Desarrolla una ventaja competitiva en control y conocimiento del mantenimiento aeroportuario”

La modelación tridimensional de superficies duras es un área que requiere profesionales expertos en la materia"

Desarrolla tus mejores habilidades como modelador tridimensional en Hardsurface y potencia tu perfil profesional.

Conviértete en una figura imprescindible en el ámbito de desarrollo de videojuegos especializando tu CV.

El programa incluye, en su cuadro docente, a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.



02

Objetivos

El objetivo de este Diplomado es claro: brindarle al usuario los conocimientos que necesita para dominar los planes de mantenimiento aeroportuarios. Para ello, contará con el contenido más actual y práctico, con el que dispondrá de variados listados y documentos normativos, en los que se dispone de la información más actualizada sobre este ámbito.





Cumple tu objetivo con este programa: especialízate en la gestión de los planes de mantenimiento aeroportuarios con este programa educativo”

Objetivos generales

- Dotar al profesional de los conocimientos específicos y necesarios para desempeñarse con opinión crítica y formada en cualquier fase de planificación, diseño, construcción o explotación del aeropuerto
- Determinar la problemática del diseño aeroportuario y buscar soluciones ajustadas a las necesidades del aeropuerto
- Dominar los principales condicionantes que conlleva una obra aeroportuaria
- Adquirir un enfoque especializado y estar en condiciones de monitorizar la gestión de cualquier departamento aeroportuario
- Aplicar las últimas técnicas empleadas en el sector en la actualidad
- Esbozar las nuevas tendencias que los aeropuertos prevén implantar en la era post Covid
- Ahondar en el conocimiento de las diferentes infraestructuras críticas y comunes del lado aire, así como su diseño





Objetivos específicos

- Dominar los requisitos normativos al plan de mantenimiento aeroportuario
- Determinar la estructura, alcance y revisión periódica del plan de mantenimiento
- Abordar los requisitos de mantenimiento de las ayudas visuales
- Identificar los requisitos de mantenimiento de la señalización
- Analizar los requisitos de mantenimiento de los sistemas eléctricos de baja tensión
- Especificar los requisitos de mantenimiento de los sistemas eléctricos de alta tensión
- Identificar los protocolos de pruebas de sistemas
- Especificar los requisitos de mantenimiento de las superficies del área de movimiento
- Abordar los requisitos de mantenimiento de vallados y otros elementos
- Ahondar en los requisitos de mantenimiento de otros equipos

Consigue tus objetivos gracias a nuestro contenido totalmente actualizado y especializa tus conocimientos”

03

Dirección del curso

Este programa ha sido diseñado gracias a la experticia de un selecto cuadro docente, profesionales del más alto nivel interesados en proporcionar los contenidos más actuales y a la vanguardia del sector de gestión aeroportuaria. Así, el estudiante podrá aprender a gestionar y conocer la normativa de las distintas superficies de un aeropuerto sin importar el área en la que se especialice, completando sus estudios en un sector de gran demanda.





Este programa cuenta con la experticia de un selecto cuadro directivo y docente”

Dirección



D. Moreno Merino, Rafael

- Consultor para AENA durante 18 años
- Auditor Principal de aeropuertos
- Jefe de obra en constructoras
- Jefe de proyectos aeroportuarios en Ineco
- Project Manager de procesos de certificación de aeropuertos
- Formador interno en asuntos aeroportuarios
- Empresario
- Ingeniero Técnico de Obras Públicas MBA. TSPRL.
- Máster Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
- Diplomado en Calidad Docente por la Comunidad de Madrid



Profesores

D. Martín Ramos, Jorge

- Experiencia en pavimentos aeroportuarios durante 16 años en más de 50 aeropuertos en distintos continentes
- Director de centro de formación y docente
- Formador para el Ministerio de Fomento en asuntos aeroportuarios
- Licenciado en Ciencias Físicas
- Máster en Sistemas Aeroportuarios por la Universidad Politécnica de Madrid
- Certificado de Aptitud Pedagógica por la Universidad Complutense
- Curso de Mezclas Bituminosas: dosificación, fabricación, puesta en obra y control de calidad de INTEVÍA
- Curso de Experto Profesional en Pavimentos de Obra Civil en la Asociación Técnica de la Carretera
- Curso de Pavement Evaluation Software Program ELMOD 6. DYNATEST .

04

Estructura y contenido

El Diplomado en Mantenimiento Aeroportuario comprende la teoría y práctica necesaria para poder elaborar los planes de mantenimiento del aeropuerto de forma totalmente online. El contenido, centrado en sentar las bases de los documentos y normativa regulatoria del ámbito, se enfoca en los conceptos básicos y más recurrentes.





Un Diplomado centrado en dotar de los conocimientos específicos en materia de mantenimiento aeroportuario"

Módulo 1. El mantenimiento aeroportuario

1.1. Marco normativo. Instrucciones de mantenimiento
- 1.1.1. Normativa: Española y Europea
- 1.1.2. Normativa Internacional (FAA y OACI)
- 1.1.3. Tipos de mantenimiento. Correctivo, predictivo, modificativo

1.2. Programa de mantenimiento
- 1.2.1. Definiciones, especificaciones e implicados
- 1.2.2. Alcance de un programa de mantenimiento. La mejora continua
- 1.2.3. Indicadores de cumplimiento
- 1.2.4. Registros auditables de mantenimiento

1.3. Mantenimiento de ayudas visuales
- 1.3.1. Mantenimiento de luces elevadas
- 1.3.2. Mantenimiento de luces empotradas
- 1.3.3. Mantenimiento de torres mega

1.4. Mantenimiento de señalización
- 1.4.1. Señalización horizontal en pista
- 1.4.2. Señalización horizontal en plataforma y rodajes
- 1.4.3. Letreros

1.5. Mantenimiento de sistemas eléctricos de baja tensión
- 1.5.1. Cuadros
- 1.5.2. Líneas de distribución
- 1.5.3. Termografías

1.6. Mantenimiento de sistemas eléctricos de alta tensión
- 1.6.1. Cabinas
- 1.6.2. Líneas de distribución
- 1.6.3. Máquinas eléctricas

1.7. Protocolos de pruebas
- 1.7.1. Pruebas de corte de la fuente de alimentación
- 1.7.2. SMP B
- 1.7.3. SMP E

1.8. Mantenimiento de superficies del área de movimiento
- 1.8.1. Áreas pavimentadas
- 1.8.2. Áreas no pavimentadas
- 1.8.3. Sistema de drenaje

1.9. Mantenimiento de vallados de seguridad y otros dispositivos de control
- 1.9.1. Mantenimiento de vallados
- 1.9.2. Mantenimiento de edificios relacionados con la explotación aeronáutica
- 1.9.3. Mantenimiento de edificios no vinculados a la operación aeronáutica.
- 1.9.4. Mantenimiento de otras instalaciones

1.10. Mantenimiento de equipos
- 1.10.1. Mantenimiento de vehículos aeroportuarios. ITV aeroportuaria
- 1.10.2. Maquinaria
- 1.10.3. Sistemas informáticos y de comunicación relacionados con la explotación del lado aire

Descubre tus mejores habilidades con un contenido con conceptualización teórica y dimensión práctica”

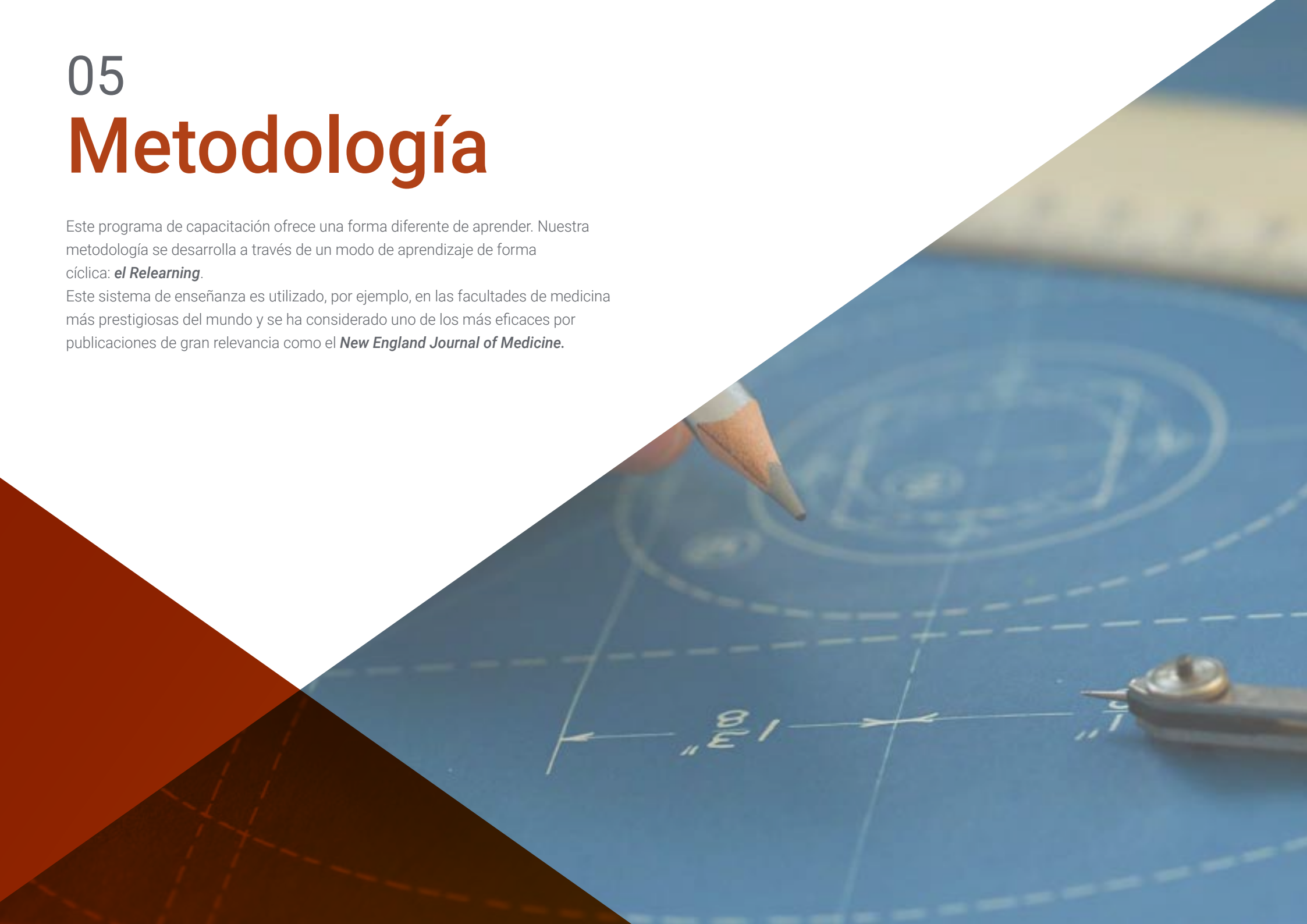


05

Metodología

Este programa de capacitación ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: ***el Relearning***.

Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el ***New England Journal of Medicine.***





Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización"

En TECH empleamos el Método del Caso

Nuestro programa ofrece un método revolucionario de desarrollo de habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo"



Somos la primera universidad online en español que combina los case studies de Harvard Business School con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración.



El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales.

Un método de aprendizaje innovador y diferente

Este programa intensivo de Ingeniería de TECH Universidad Tecnológica te prepara para afrontar todos los retos en esta área, tanto en el ámbito nacional como internacional. Tenemos el compromiso de favorecer el crecimiento personal y profesional, la mejor forma de caminar hacia el éxito, por eso, en TECH Universidad Tecnológica utilizarás los *case studies* de Harvard, con la cual tenemos un acuerdo estratégico, que nos permite acercar a nuestros alumnos los materiales de la mejor universidad del mundo.

> *Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera"*

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores facultades del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomasen decisiones y emitiesen juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué debería hacer un profesional? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción. A lo largo del programa, los estudiantes se enfrentarán a múltiples casos reales. Deberán integrar todos sus conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones.

Relearning Methodology

TECH es la primera universidad en el mundo que combina los *case studies* de Harvard University con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina 8 elementos didácticos diferentes en cada lección.

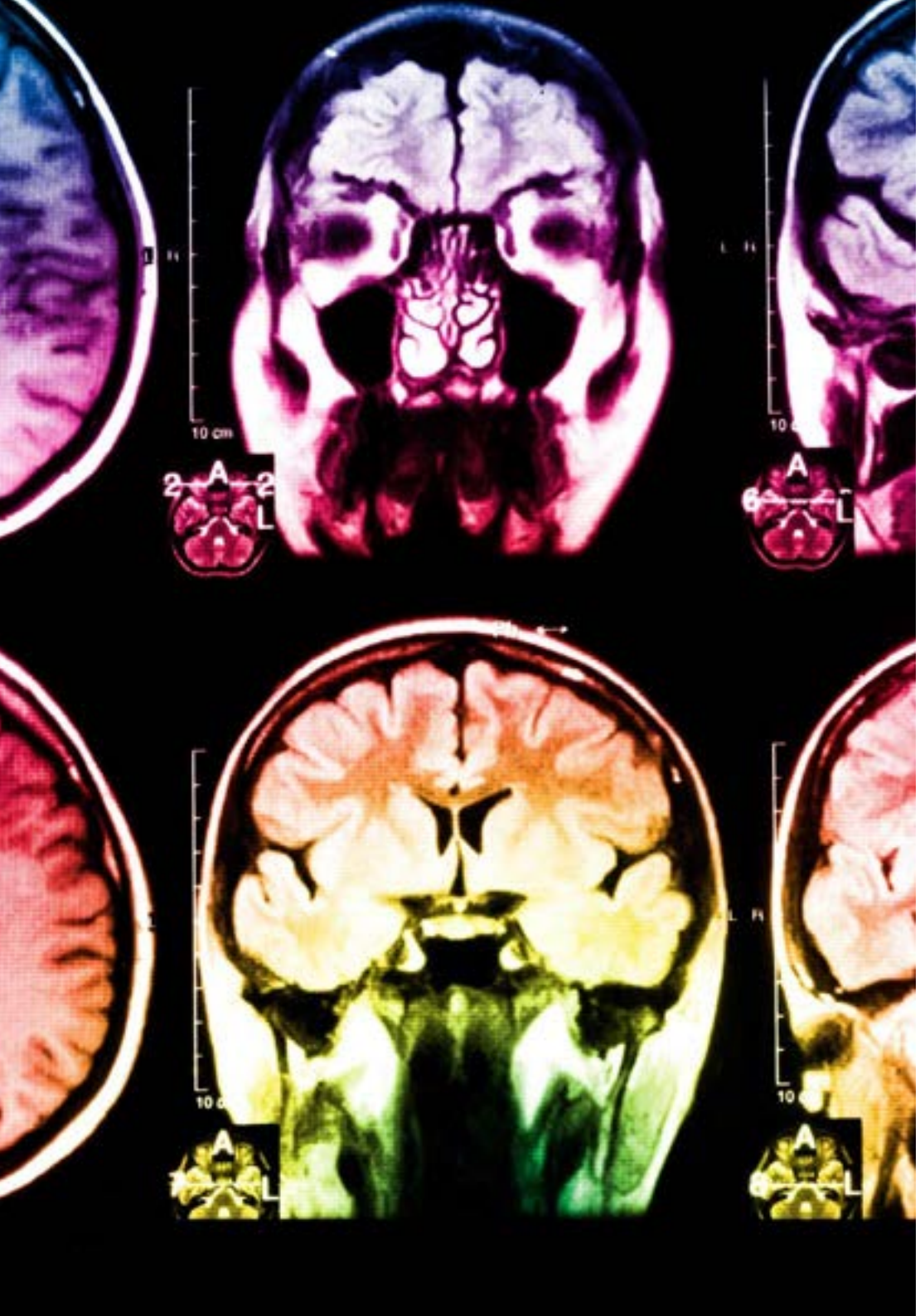
Potenciamos los *case studies* de Harvard con el mejor método de enseñanza 100% online: el Relearning.

> *En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.*

En TECH se aprende con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019, conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos…) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.





En nuestro programa, el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprender, desaprender, olvidar y reaprender). Por eso, se combinan cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología se han capacitado más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes en ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu capacitación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes y los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.

Este programa ofrece los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para los profesionales:

Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual, para crear el método de trabajo online de TECH. Todo ello, con las técnicas más novedosas que ofrecen piezas de gran calidad en todos y cada uno los materiales que se ponen a disposición del alumno.

Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

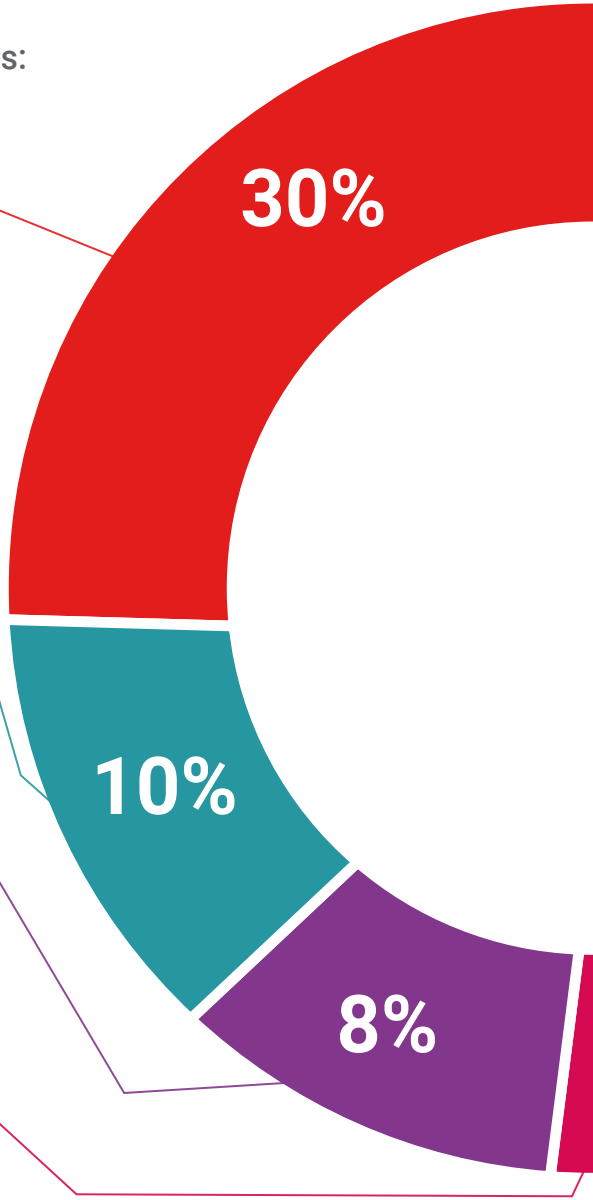
El denominado Learning from an Expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en las futuras decisiones difíciles.

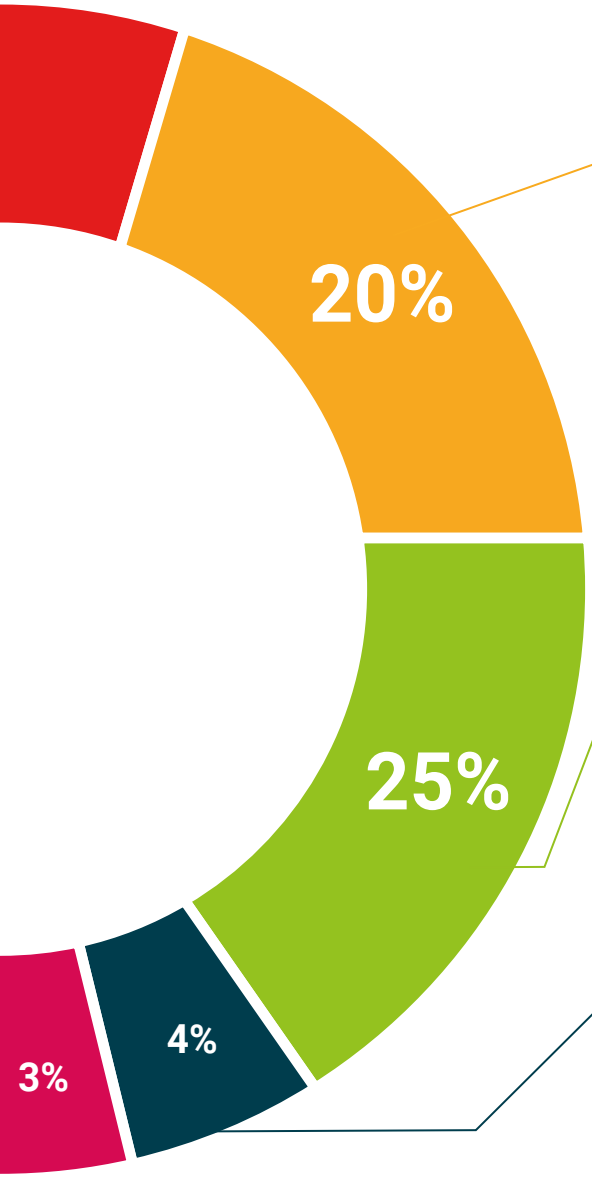
Prácticas de habilidades y competencias

Realizarán actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.

Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso y guías internacionales, entre otros. En la biblioteca virtual de TECH el estudiante tendrá acceso a todo lo que necesita para completar su capacitación.





Case studies

Completarán una selección de los mejores cases studies de la materia que se emplean en Harvard. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.

Resúmenes interactivos

El equipo de TECH presenta los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audios, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este exclusivo sistema educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".

Testing & Retesting

Se evalúan y reevalúan periódicamente los conocimientos del alumno a lo largo del programa, mediante actividades y ejercicios evaluativos y autoevaluativos para que, de esta manera, el estudiante compruebe cómo va consiguiendo sus metas.

06

Titulación

El Diplomado en Mantenimiento Aeroportuario garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Diplomado expedido por TECH Universidad Tecnológica.





Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este **Diplomado en Mantenimiento Aeroportuario** contiene el programa más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno recibirá por correo postal* con acuse de recibo su correspondiente título de **Diplomado** emitido por **TECH Universidad Tecnológica.**

El título expedido por **TECH Universidad Tecnológica** expresará la calificación que haya obtenido en el Diplomado, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Diplomado en Mantenimiento Aeroportuario**

N.º Horas Oficiales: **150 h.**


tech universidad tecnológica

Otorga la presente

CONSTANCIA

a

C. _____, con documento de identificación nº_____

Por haber superado con éxito y acreditado el programa de

DIPLOMADO

en

Mantenimiento Aeroportuario

Se trata de un título propio de esta Universidad con una duración de 150 horas, con fecha de inicio dd/mm/aaaa y fecha de finalización dd/mm/aaaa.

TECH es una Institución Particular de Educación Superior reconocida por la Secretaría de Educación Pública a partir del 28 de junio de 2018.

A 17 de junio de 2020

Mtra.Tere Guevara Navarro
Rectora

Este título propio se deberá acompañar siempre del título universitario habilitante expedido por la autoridad competente para ejercer profesionalmente en cada país. código único TECH: AFWOR23S techtitute.com/titulos

*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH EDUCATION realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.



Diplomado

Mantenimiento Aeroportuario

Modalidad: **Online**

Duración: **6 semanas**

Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**

Horas lectivas: **150 h.**

Diplomado

Mantenimiento Aeroportuario



tech universidad tecnológica