Diplomado

Manual del Aeropuerto



tech universidad tecnológica



tech universidad tecnológica

Diplomado

Manual del Aeropuerto

Modalidad: **Online**
Duración: **6 semanas**
Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**
Horas lectivas: **150 h.**
Acceso web: **www.techtitute.com/ingenieria/curso-universitario/manual-aeropuerto**

Índice

01 Presentación — pág. 4

02 Objetivos — pág. 8

03 Dirección del curso — pág. 12

04 Estructura y contenido — pág. 16

05 Metodología — pág. 20

06 Titulación — pág. 28

01

Presentación

Existe un documento que es punto de partida y principal elemento contractual para cada aeropuerto llamado Manual del Aeropuerto. Es un documento preceptivo que ahonda en la forma en la que el gestor aeroportuario ha sido autorizado por la autoridad aeronáutica a operar en el aeropuerto. Conocer los procedimientos que más implicación tienen en la explotación aeroportuaria, así como aprender a analizar el anexo planos del aeropuerto y saber consultar sus capítulos es el fin de este programa educativo. Una capacitación totalmente online y de gran utilidad para los profesionales del ámbito, que tras cursarla podrán recurrir a este manual y usarlo siempre que lo necesiten.





Comprende todas las dimensiones que conforma el Manual del Aeropuerto, el documento que es punto de partida de las infraestructuras aeroportuarias"

Este Diplomado es una guía para aprender a consultar, comprender y utilizar el Manual del Aeropuerto, el documento contractual más importante para la explotación de infraestructuras aeroportuarias. Así, se podrá conocer en mayor profundidad los procedimientos que más implicación tienen en la explotación aeroportuaria y la lectura de sus diferentes apartados.

El contenido de este programa educativo es de un carácter especializado y hace un recorrido tanto por los aspectos más formales como por los operativos de este manual. Profundiza en el control de accesos, inspecciones del lado aire, procedimiento de trabajos en el aeródromo, operativa de la plataforma, gestión del riesgo de fauna, control de áreas y superficies de protección.

Se dedica un apartado a analizar el anexo planos del aeropuerto, sección que recoge información necesaria para determinar el estado de las infraestructuras del lado aire del aeropuerto. El módulo dedica un tema a examinar capítulos del Manual del Aeropuerto relacionados con la explotación o construcción de infraestructuras.

Como se puede apreciar, un completo plan de estudio sobre todo lo que hay que saber del Manual del Aeropuerto, en una capacitación totalmente online conformada por los recursos pedagógicos y material multimedia más actualizado. Además, cuenta con la tutorización de un cuerpo docente compuesto por profesionales de prestigio en el sector.

Este **Diplomado en Manual del Aeropuerto** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en explotación de infraestructuras aeroportuarias a través del uso del Manual del Aeropuerto
- Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet

Gracias a esta capacitación ahondarás en el Manual del Aeropuerto y serás capaz de interpretarlo y usarlo para la explotación de infraestructuras aeroportuarias”

Actualiza tus conocimientos sin sacrificar otros proyectos personales o profesionales con esta capacitación totalmente online y todo su contenido ofrecido en la plataforma virtual”

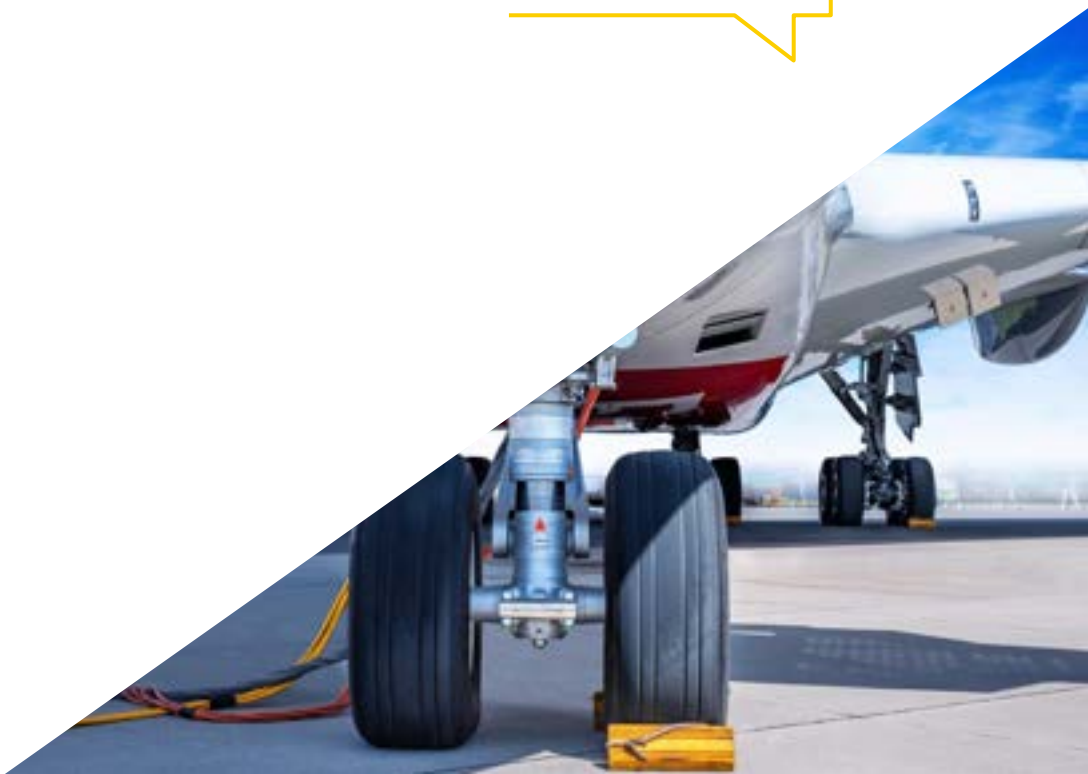
Aprende a gestionar y explotar las infraestructuras aeroportuarias a través del Manual del Aeropuerto.

Con un excelente cuerpo docente que te hará el seguimiento durante la duración de este Diplomado, no habrá duda que se te pueda quedar sin resolver.

El programa incluye en su cuadro docente a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo de la capacitación. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.



02

Objetivos

Conocer los procedimientos que más implicación tienen en la explotación aeroportuaria, así como aprender a analizar el anexo planos del aeropuerto y saber consultar sus capítulos en relación con la gestión y explotación del aeropuerto es el fin de este programa educativo. TECH Universidad Tecnológica divide sus planes de estudio por objetivos de forma que sea más fácil la adquisición de conocimientos progresivamente.

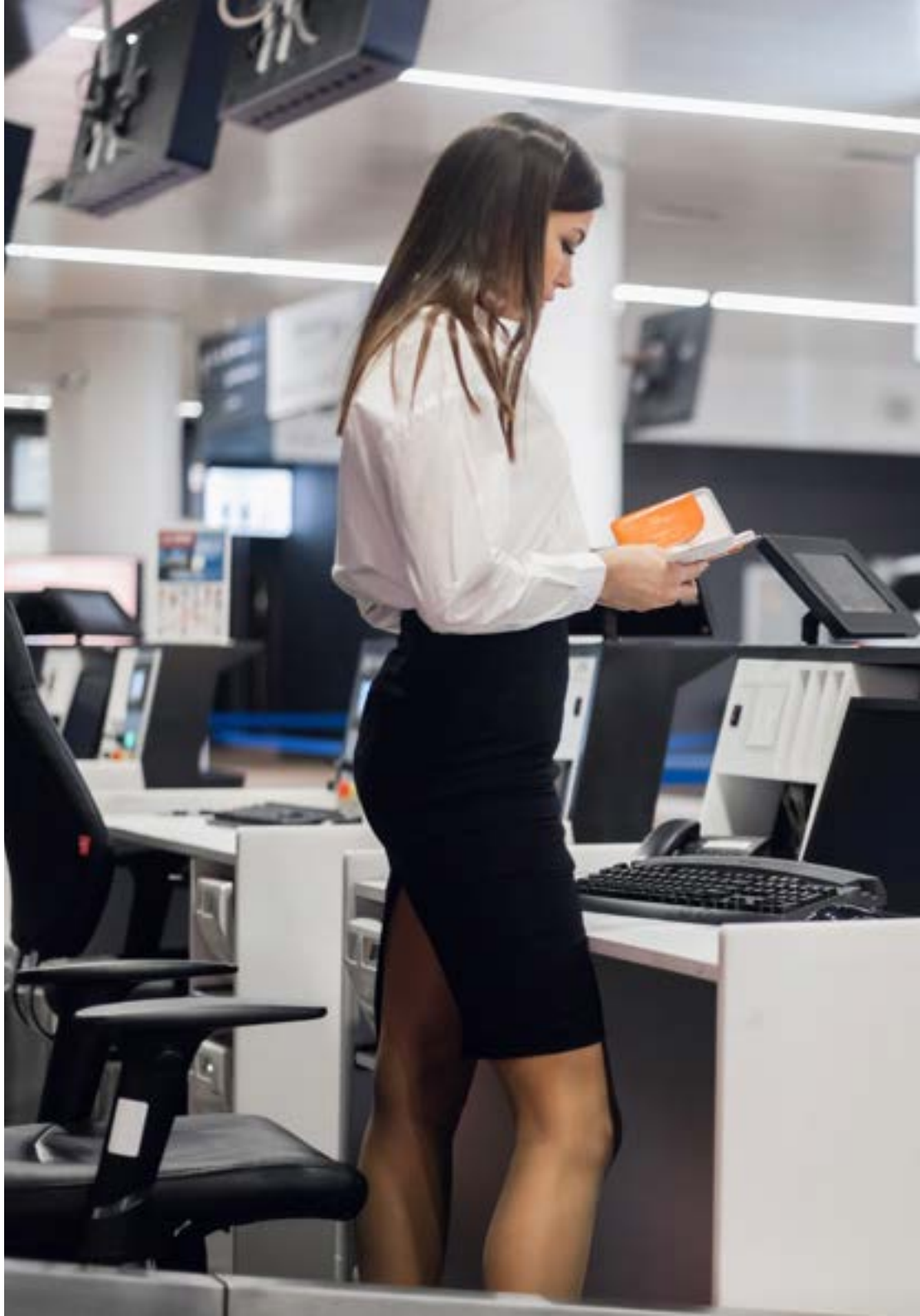




El objetivo de este Diplomado es aprender a utilizar todas las posibilidades que ofrece el Manual del Aeropuerto en explotación de infraestructuras aeroportuarias”

Objetivos generales

- Dotar al profesional de los conocimientos específicos y necesarios para desempeñarse con opinión crítica y formada en cualquier fase de planificación, diseño, construcción o explotación del aeropuerto
- Determinar la problemática del diseño aeroportuario y buscar soluciones ajustadas a las necesidades del aeropuerto
- Dominar los principales condicionantes que conlleva una obra aeroportuaria
- Adquirir un enfoque especializado y estar en condiciones de monitorizar la gestión de cualquier departamento aeroportuario
- Aplicar las últimas técnicas empleadas en el sector en la actualidad
- Esbozar las nuevas tendencias que los aeropuertos prevén implantar en la era post-COVID
- Ahondar en el conocimiento de las diferentes infraestructuras críticas y comunes del lado aire, así como su diseño





Objetivos específicos

- Dominar el contenido del manual de aeropuerto
- Ahondar en el contenido del procedimiento de control de accesos
- Emplear el contenido del procedimiento de control de inspecciones del área de movimiento
- Emplear el contenido del procedimiento de trabajos en el aeródromo
- Emplear el contenido del procedimiento de gestión de la plataforma
- Emplear el contenido del procedimiento de gestión del peligro de fauna
- Emplear el contenido del procedimiento de control de superficies y áreas de protección
- Emplear el contenido del procedimiento de traslado de aeronaves inutilizadas
- Emplear el contenido de otros procedimientos con afección a la operación y explotación (mantenimiento, condiciones atmosféricas degradadas, y operaciones de aeronaves superiores a las autorizadas)

Aprende a dominar el Manual del Aeropuerto tal y como lo hacen los auténticos profesionales del sector”

03

Dirección del curso

Un grupo de expertos profesionales en planificación, construcción y explotación aeroportuaria conforman el cuerpo directivo y docente de este completo Diplomado. Ellos han desarrollado el plan de estudio en base a los principales requisitos que han de cumplir los profesionales del ámbito. Además, han trabajado todos en la vanguardia de un sector al alza, y han respaldado esta experiencia con sus estudios e investigaciones especializadas. Estarán disponibles para solventar cualquier duda o incidencia que surja durante la capacitación.





Los expertos componentes del cuerpo docente de este Diplomado son profesionales que han trabajado en la vanguardia de este sector”

Dirección



D. Moreno Merino, Rafael

- Técnico de Proyectos de Alta Velocidad. Experto Evaluador de Riesgos en INECO
- Jefe de Proyecto de Mantenimiento Aeroportuario en INECO
- Ingeniero en INECO
- Director Máster Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias
- Jefe de Prevención de Riesgos Laborales y Producción en Acciona
- Máster of Business Administration en la Universidad Politécnica de Madrid
- Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Católica San Antonio de Murcia
- Graduado en Ingeniería CIvil por la Universidad Católica San Antonio de Murcia

Profesores

Dña. Redondo de la Mata, Elisa

- Ingeniera Aeroespacial Experta en Seguridad y Aviación
- Ingeniera de seguridad del sistema. Plan Safe, Australia
- Experta en Operaciones y Seguridad Aeroportuaria. Aena
- Jefa de Equipo de proyectos aeroportuarios en Ineco
- Especialista en capacitación ATCO. SAERCO (Servicios aeronáuticos control y navegación S.L)
- Especialista en seguridad de cajeros automáticos. FerroNATS
- Grado en Ingeniería Aeroespacial, Navegación y Sistemas Aeroespaciales. Universidad Politécnica de Madrid
- Maestría en Gestión Industrial, Gestión de Proyectos. Universidad Politécnica de Madrid



04

Estructura y contenido

Organizado en cómodos subapartados y secciones, este Diplomado en Manual del Aeropuerto tiene un fin específico: que se domine a la perfección este documento para utilizarlo a conveniencia de los posibles retos profesionales que puedan surgir. Se distinguen varios e importantes aspectos del contenido como la profundización en los capítulos de especial interés, la interpretación de los mismos y su aplicación en la dimensión práctica.





En este Diplomado, además de profundizar en los capítulos de especial interés del Manual del Aeropuerto, aprenderás a utilizar su dimensión práctica"

Módulo 1. El manual de aeropuerto

1.1. Estructura y mantenimiento del manual de aeropuerto
- 1.1.1. Estructura y contenidos del manual
- 1.1.2. Documento de usos operacionales
- 1.1.3. Actualizaciones del manual. Gestión del cambio

1.2. Control de accesos al área de movimiento
- 1.2.1. Controles obligatorios. Alcance
- 1.2.2. Controles aleatorios
- 1.2.3. Registros

1.3. Inspecciones del área de movimientos
- 1.3.1. Inspecciones de pista. Metodología. Frecuencia
- 1.3.2. Otras inspecciones
- 1.3.3. Registros

1.4. Trabajos en el aeródromo
- 1.4.1. Instrucciones para la ejecución de obras en aeropuertos
- 1.4.2. Permisos de trabajo
- 1.4.3. Registros

1.5. Gestión de la plataforma
- 1.5.1. Gestión ordinaria de la plataforma
- 1.5.2. Saturación de plataforma
- 1.5.3. Software de gestión de plataforma. Restricciones e incompatibilidades
- 1.5.4. Otras situaciones
- 1.5.1. Registros

1.6. Gestión del peligro de fauna
- 1.6.1. El coordinador de fauna
- 1.6.2. Ahuyentadores de aves
- 1.6.3. Programa de control de fauna
- 1.6.4. Obligaciones
- 1.6.5. Registros





1.7. Control de las áreas y superficies de protección del aeropuerto
  1.7.1. Vigilancia dentro del aeropuerto
  1.7.2. Frangibilidad
  1.7.3. Vigilancia fuera del aeropuerto
  1.7.4. Registros
1.8. Traslado de aeronaves inutilizadas
  1.8.1. Marco legal
  1.8.2. Medios necesarios. Acuerdos
  1.8.3. Registros
1.9. Nexo planos
  1.9.1. Planos infraestructuras lado aire
  1.9.2. Planos operacionales
  1.9.3. Mantenimiento y actualización de planos
1.10. Otros procedimientos operacionales
  1.10.1. Planes de mantenimiento
  1.10.2. Operaciones en condiciones climatológicas no estándar
  1.10.3. Operaciones de aeronaves de clave superior. Afecciones a pavimentos

En 10 sencillas subsecciones lograrás capacitarte para comprender y aplicar cuando lo requieras el Manual del Aeropuerto"

05

Metodología

Este programa de capacitación ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: ***el Relearning***.

Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el ***New England Journal of Medicine.***





Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización"

Estudio de Caso para contextualizar todo el contenido

Nuestro programa ofrece un método revolucionario de desarrollo de habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo"



Accederás a un sistema de aprendizaje basado en la reiteración, con una enseñanza natural y progresiva a lo largo de todo el temario.



El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales.

Un método de aprendizaje innovador y diferente

El presente programa de TECH es una enseñanza intensiva, creada desde 0, que propone los retos y decisiones más exigentes en este campo, ya sea en el ámbito nacional o internacional. Gracias a esta metodología se impulsa el crecimiento personal y profesional, dando un paso decisivo para conseguir el éxito. El método del caso, técnica que sienta las bases de este contenido, garantiza que se sigue la realidad económica, social y profesional más vigente.

> *Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera"*

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores facultades del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomasen decisiones y emitiesen juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué debería hacer un profesional? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción. A lo largo del programa, los estudiantes se enfrentarán a múltiples casos reales. Deberán integrar todos sus conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones.

Relearning Methodology

TECH aúna de forma eficaz la metodología del Estudio de Caso con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina 8 elementos didácticos diferentes en cada lección.

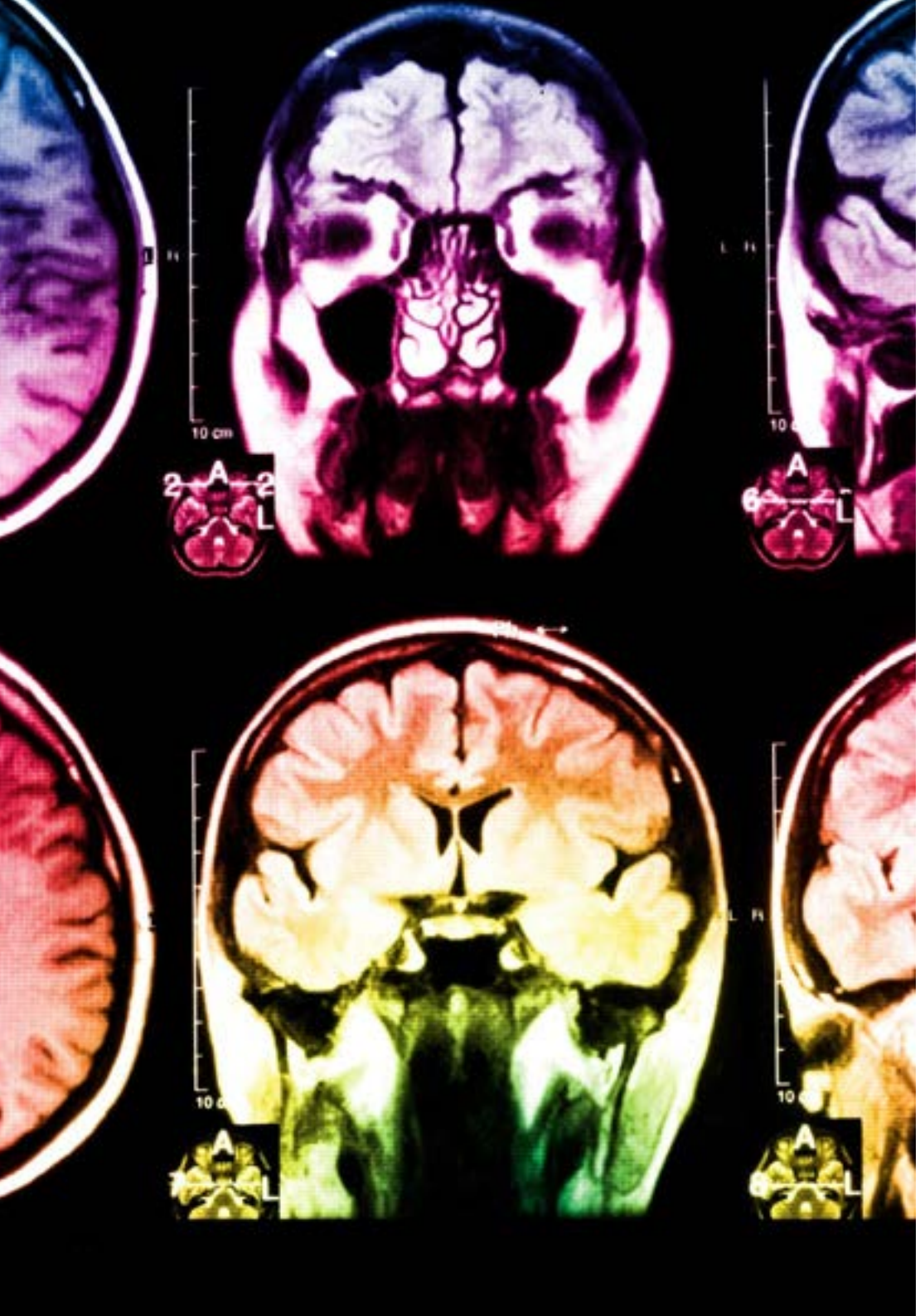
Potenciamos el Estudio de Caso con el mejor método de enseñanza 100% online: el Relearning.

En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.

En TECH se aprende con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019, conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos…) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.





En nuestro programa, el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprender, desaprender, olvidar y reaprender). Por eso, se combinan cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología se han capacitado más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes en ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu capacitación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes y los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.

Este programa ofrece los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para los profesionales:

Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual, para crear el método de trabajo online de TECH. Todo ello, con las técnicas más novedosas que ofrecen piezas de gran calidad en todos y cada uno los materiales que se ponen a disposición del alumno.

Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

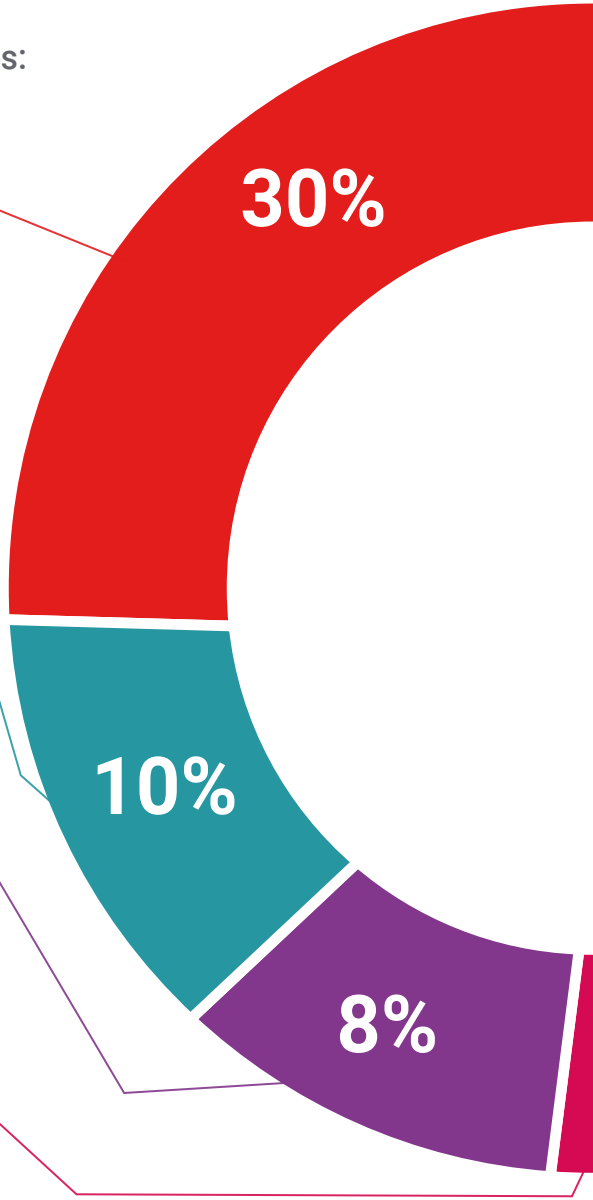
El denominado Learning from an Expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en las futuras decisiones difíciles.

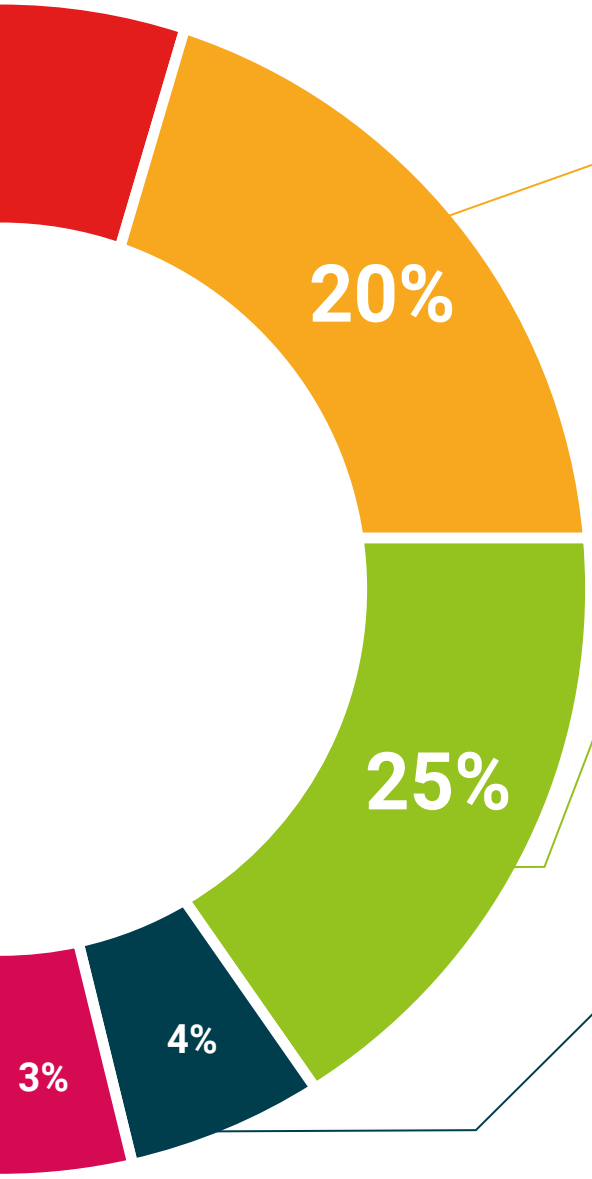
Prácticas de habilidades y competencias

Realizarán actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.

Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso y guías internacionales, entre otros. En la biblioteca virtual de TECH el estudiante tendrá acceso a todo lo que necesita para completar su capacitación.





Case studies

Completarán una selección de los mejores casos de estudio elegidos expresamente para esta titulación. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.

Resúmenes interactivos

El equipo de TECH presenta los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audios, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este exclusivo sistema educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".

Testing & Retesting

Se evalúan y reevalúan periódicamente los conocimientos del alumno a lo largo del programa, mediante actividades y ejercicios evaluativos y autoevaluativos para que, de esta manera, el estudiante compruebe cómo va consiguiendo sus metas.

06

Titulación

El Diplomado en Manual del Aeropuerto garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Diplomado expedido por TECH Universidad Tecnológica.





Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este **Diplomado en Manual del Aeropuerto** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno recibirá por correo postal* con acuse de recibo su correspondiente título de **Diplomado** emitido por **TECH Universidad Tecnológica.**

El título expedido por **TECH Universidad Tecnológica** expresará la calificación que haya obtenido en el Diplomado, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Diplomado en Manual del Aeropuerto**

N.º Horas Oficiales: **150 h.**


tech universidad tecnológica

Otorga la presente

CONSTANCIA

a

C. _____, con documento de identificación nº_____

Por haber superado con éxito y acreditado el programa de

DIPLOMADO

en

Manual del Aeropuerto

Se trata de un título propio de esta Universidad con una duración de 150 horas, con fecha de inicio dd/mm/aaaa y fecha de finalización dd/mm/aaaa.

TECH es una Institución Particular de Educación Superior reconocida por la Secretaría de Educación Pública a partir del 28 de junio de 2018.

A 17 de junio de 2020

Mtra.Tere Guevara Navarro
Rectora

Este título propio se deberá acompañar siempre del título universitario habilitante expedido por la autoridad competente para ejercer profesionalmente en cada país. código único TECH: AFWOR23S techtitute.com/titulos

*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH EDUCATION realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.



Diplomado

Manual del Aeropuerto

Modalidad: **Online**

Duración: **6 semanas**

Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**

Horas lectivas: **150 h.**

Diplomado

Manual del Aeropuerto



tech universidad tecnológica