Diplomado

Señalización e Iluminación de Aeropuertos



tech universidad tecnológica



tech universidad tecnológica

Diplomado

Señalización e Iluminación de Aeropuertos

Modalidad: **Online**
Duración: **6 semanas**
Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**
Horas lectivas: **150 h.**
Acceso web: **www.techtitute.com/ingenieria/curso-universitario/senalizacion-iluminacion-aeropuertos**

Índice

01 Presentación — pág. 4

02 Objetivos — pág. 8

03 Dirección de curso — pág. 12

04 Estructura y contenido — pág. 16

05 Metodología — pág. 20

06 Titulación — pág. 28

01

Presentación

La especialización en las distintas áreas de las infraestructuras que conforman un aeropuerto es imprescindible si se pretende un futuro profesional dirigido a la gestión y explotación de estas infraestructuras, entre las que se distingue la señalética mediante iluminación. Un campo de vuelo completo ha de contar con un adecuado sistema de información para los pilotos. Así se consigue, por un lado, el desarrollo de las ayudas visuales del lado aire y, por otro, las ayudas no visuales del campo de vuelo. Esta capacitación está ideada para abordar los sistemas de luces y su funcionalidad como medio de información a las aeronaves. Un programa educativo complemente online que se cursa mediante la plataforma virtual, dispuesta con todos los recursos multimedia que conforma el contenido.





Esta capacitación está ideada para abordar los sistemas de luces y su funcionalidad como medio de información a las aeronaves”

Este Diplomado está pensado para desarrollar el contenido sobre las ayudas visuales del lado aire y las ayudas no visuales del campo de vuelo. Aborda los sistemas de luces, describiendo su vinculación a pista, a rodajes o a plataforma, indicando su configuración geométrica, luminosa y su utilidad. Pero también cómo estos son en sí mismo un sistema de comunicación para los pilotos de aeronaves.

Asimismo, este programa trata, en varias lecciones, la definición de las pinturas del campo de vuelo o señalización horizontal y a entender cómo están destinadas a prestar ayuda al piloto en vuelo, durante el rodaje, despegue o aterrizaje. El contenido profundiza en los tipos de letreros que se pueden disponer en el campo de vuelo, sus requisitos de ubicación y sus significados, así como en cuales son de obligación y cuáles de información.

En relación a las ayudas visuales, se incorpora el análisis de la iluminación de la plataforma y las necesidades lumínicas de las mismas; el programa continúa abordando las diferentes configuraciones de iluminación que se pueden establecer en la plataforma para alcanzar un consumo moderado de energía y, por último, se analizan las principales ayudas radioeléctricas.

Este plan de estudio está planteado en modalidad complemente online, para facilitar la conciliación de la vida personal y profesional, con la actualización de aprendizaje y conocimientos. Por ello, además, todo el contenido está disponible en la plataforma virtual y se puede acceder a los recursos pedagógicos y material multimedia cuando sea necesario.

Este **Diplomado en Señalización e Iluminación de Aeropuertos** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Señalización e Iluminación de Aeropuertos
- Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet

Sigue actualizando tus conocimientos y especializando tu perfil profesional con esta capacitación totalmente online”

Aprende sobre los sistemas lumínicos del campo de vuelo, así como sobre la señalización horizontal y radioeléctrica para convertirte en un experto en iluminación y balizaje en aeropuertos"

Con conexión a internet y un dispositivo electrónico podrás conectarte siempre que quieras a la plataforma virtual para seguir avanzando en el contenido.

Compagina tu vida personal y profesional con la actualización constante de nociones y conocimientos con esta capacitación totalmente online.

El programa incluye en su cuadro docente a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo de la capacitación. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.



02

Objetivos

Esta capacitación ha sido diseñada para ahondar en el conocimiento de la iluminación y las diferentes infraestructuras críticas y comunes del lado aire del aeropuerto. Así como para también dotar al profesional de los conocimientos específicos y necesarios para desempeñarse con opinión crítica en cualquier fase de planificación, gestión y explotación del aeropuerto. Durante este Diplomado de 6 semanas de duración, el usuario consigue adquirir las destrezas necesarias para aplicar lo aprendido de este programa educativo a la trayectoria profesional real.





Enfréntate a nuevos retos en tu profesión gracias a este completo programa educativo con el que adquirirás las destrezas para aplicarlas a nuevos retos laborales"

Objetivos generales

- Dotar al profesional de los conocimientos específicos y necesarios para desempeñarse con opinión crítica y formada en cualquier fase de planificación, diseño, construcción o explotación del aeropuerto
- Determinar la problemática del diseño aeroportuario y buscar soluciones ajustadas a las necesidades del aeropuerto
- Dominar los principales condicionantes que conlleva una obra aeroportuaria
- Adquirir un enfoque especializado y estar en condiciones de monitorizar la gestión de cualquier departamento aeroportuario
- Ahondar en el conocimiento de las diferentes infraestructuras críticas y comunes del lado aire, así como su diseño





Objetivos específicos

- Ahondar en: profundidad la señalización horizontal de pista, calles de rodaje, señalización horizontal de plataforma, de cualquier parte del campo de vuelo
- Identificar con profundidad los sistemas de luces para pista, calles de rodaje, luces para plataforma, campo de vuelo
- Detallar los tipos de letreros utilizables en un campo de vuelo
- Tener la capacidad para diseñar el sistema de información por letreros del campo de vuelo
- Conocer lo requisitos de concordancia entre AAVV y ayudas radioeléctricas
- Conocer lo requisitos de iluminación de plataforma
- Monitorizar el cumplimiento de los requisitos de iluminación

Aprende como un auténtico profesional todo lo relacionado con la iluminación del campo de vuelo"

03

Dirección del curso

Este programa está diseñado siguiendo las directrices de un grupo de expertos del mayor prestigio, profesionales en activo que han dedicado gran parte de sus carreras a desarrollarse como planificadores, constructores y diseñadores de aeropuertos. Garantizan que la experiencia del estudiante sea acompañada, de manera que estarán disponibles durante todo el proceso de estudio para realizar tutorías y asesoramientos. Del mismo modo, desarrollarán las habilidades más prácticas y profesionalizadoras, aquellas que otorgan al usuario de criterio propio para poder aplicarlo en el desempeño profesional.





Adquiere conocimientos prácticos y también criterio profesional para poder aplicar a tus proyectos profesionales”

Dirección



D. Moreno Merino, Rafael

- Técnico de Proyectos de Alta Velocidad. Experto Evaluador de Riesgos en INECO
- Jefe de Proyecto de Mantenimiento Aeroportuario en INECO
- Ingeniero en INECO
- Director Máster Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias
- Jefe de Prevención de Riesgos Laborales y Producción en Acciona
- Máster of Business Administration en la Universidad Politécnica de Madrid
- Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Católica San Antonio de Murcia
- Graduado en Ingeniería CIvil por la Universidad Católica San Antonio de Murcia



04

Estructura y contenido

Este Diplomado en Señalización e Iluminación de Aeropuertos, organizado en 10 subapartados que profundizan en la cuestión de la luminosidad y balizaje de la pista de vuelo está distribuido para la adquisición progresiva de conocimientos. Con apartados destinados a la comprensión de las señales lumínicas y cómo estas conforman en sí un sistema de comunicación con respecto a los pilotos de aeronaves, también se hace hincapié en el uso y disposición de la señalización horizontal y en las señales radioeléctricas. Un completo programa educativo pensado para los requerimientos del sector.





Un Diplomado muy completo y específico pensado para capacitar a los profesionales de un sector al alza"

Módulo 1. AAVV y no VV en el aeropuerto

1.1. Señalización horizontal de pista
- 1.1.1. Señal de umbral
- 1.1.2. Señal designadora de pista
- 1.1.3. Eje de pista
- 1.1.4. Faja lateral
- 1.1.5. Zona de toma de contacto
- 1.1.6. Señales de punto de espera
- 1.1.7. Otras señales en pista

1.2. Señalización horizontal en rodajes
- 1.2.1. Señal de eje de calle de rodaje TCL
- 1.2.2. Señal mejorada
- 1.2.3. Señal de borde
- 1.2.4. Señal de punto de espera intermedio
- 1.2.5. Otras señales en rodajes

1.3. Señalización horizontal en plataforma
- 1.3.1. Señal de borde
- 1.3.2. Línea de seguridad ABL
- 1.3.3. Señal de área de restricción de equipos
- 1.3.4. Señal de área de espera de equipos
- 1.3.5. Señales de puesto de estacionamiento
- 1.3.6. Señal de entrada a puesto
- 1.3.7. Señal de senda peatonal
- 1.3.8. Otras señales en rodajes

1.4. Letreros
- 1.4.1. Letreros para aeronaves. Información
- 1.4.2. Letreros para aeronaves. Obligación
- 1.4.3. Letreros para vehículos y peatones





1.5. Señales y letreros en helipuertos
- 1.5.1. Señales en helipuertos elevados
- 1.5.2. Señales en helipuertos de superficie
- 1.5.3. Señal de estacionamiento de helicópteros

1.6. Ayudas visuales en pista. Luces
- 1.6.1. Luces de eje
- 1.6.2. Luces de umbral y extremo
- 1.6.3. PAPIs
- 1.6.4. Sistema de iluminación de aproximación
- 1.6.5. Mangas de viento
- 1.6.6. Otras ayudas visuales

1.7. Ayudas visuales en rodajes. Luces
- 1.7.1. Luces de eje
- 1.7.2. Luces de borde
- 1.7.3. Otras ayudas visuales

1.8. Ayudas no visuales. Radioayudas
- 1.8.1. ILS
- 1.8.2. VOR DME
- 1.8.3. Otras ayudas no visuales

1.9. Iluminación
- 1.9.1. Necesidades lumínicas
- 1.9.2. Torres mega
- 1.9.3. Estudios de iluminación

1.10. Puntos de espera
- 1.10.1. Puntos de espera de entrada a pista
- 1.10.2. Puntos de espera intermedios
- 1.10.3. Luces de protección de pista
- 1.10.4. Barras de parada

05

Metodología

Este programa de capacitación ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: ***el Relearning***.

Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el ***New England Journal of Medicine.***





Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización"

Estudio de Caso para contextualizar todo el contenido

Nuestro programa ofrece un método revolucionario de desarrollo de habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo"



Accederás a un sistema de aprendizaje basado en la reiteración, con una enseñanza natural y progresiva a lo largo de todo el temario.



El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales.

Un método de aprendizaje innovador y diferente

El presente programa de TECH es una enseñanza intensiva, creada desde 0, que propone los retos y decisiones más exigentes en este campo, ya sea en el ámbito nacional o internacional. Gracias a esta metodología se impulsa el crecimiento personal y profesional, dando un paso decisivo para conseguir el éxito. El método del caso, técnica que sienta las bases de este contenido, garantiza que se sigue la realidad económica, social y profesional más vigente.

> *Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera"*

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores facultades del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomasen decisiones y emitiesen juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué debería hacer un profesional? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción. A lo largo del programa, los estudiantes se enfrentarán a múltiples casos reales. Deberán integrar todos sus conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones.

Relearning Methodology

TECH aúna de forma eficaz la metodología del Estudio de Caso con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina 8 elementos didácticos diferentes en cada lección.

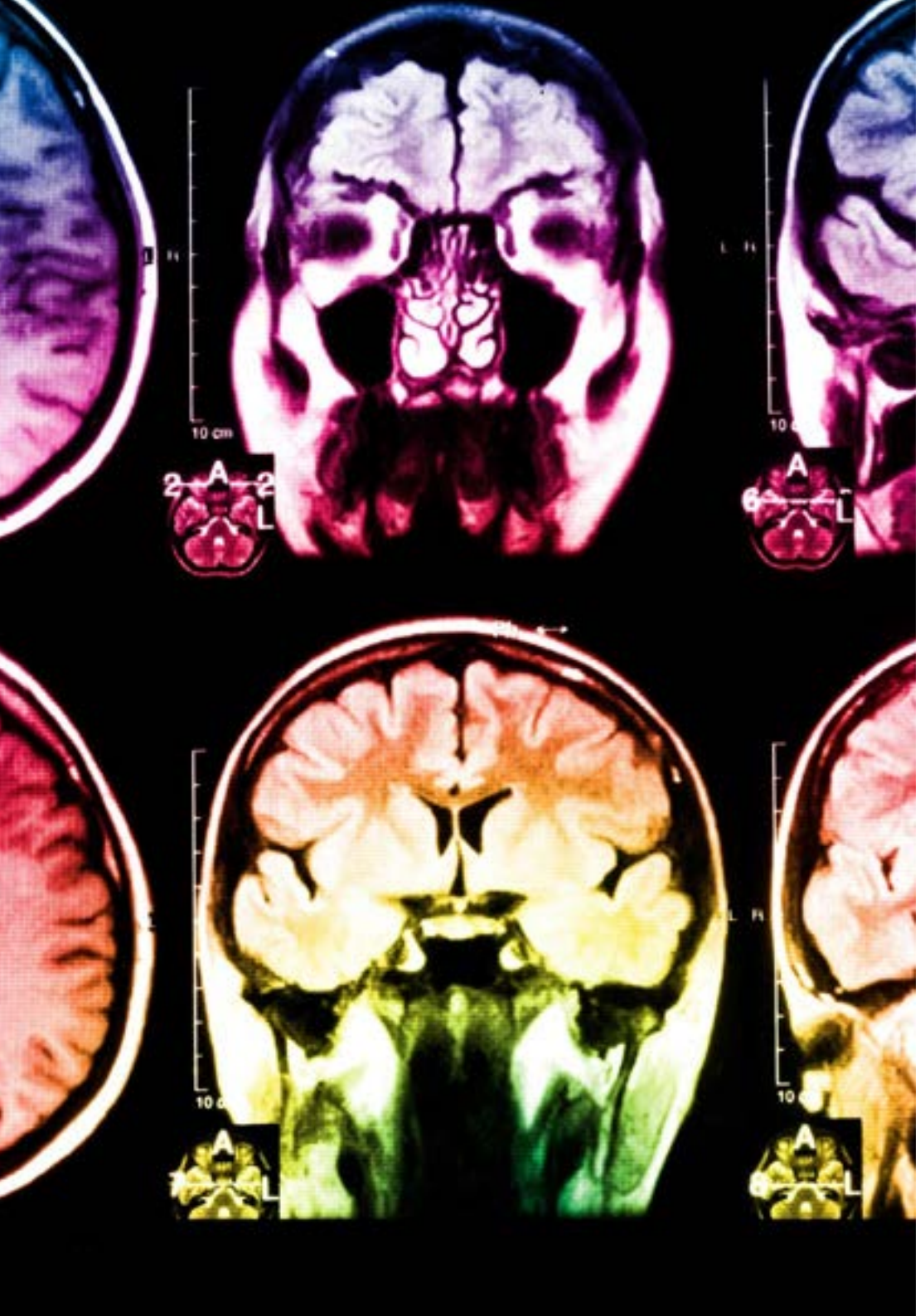
Potenciamos el Estudio de Caso con el mejor método de enseñanza 100% online: el Relearning.

En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.

En TECH se aprende con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019, conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos…) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.





En nuestro programa, el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprender, desaprender, olvidar y reaprender). Por eso, se combinan cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología se han capacitado más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes en ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu capacitación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes y los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.

Este programa ofrece los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para los profesionales:

Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual, para crear el método de trabajo online de TECH. Todo ello, con las técnicas más novedosas que ofrecen piezas de gran calidad en todos y cada uno los materiales que se ponen a disposición del alumno.

Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

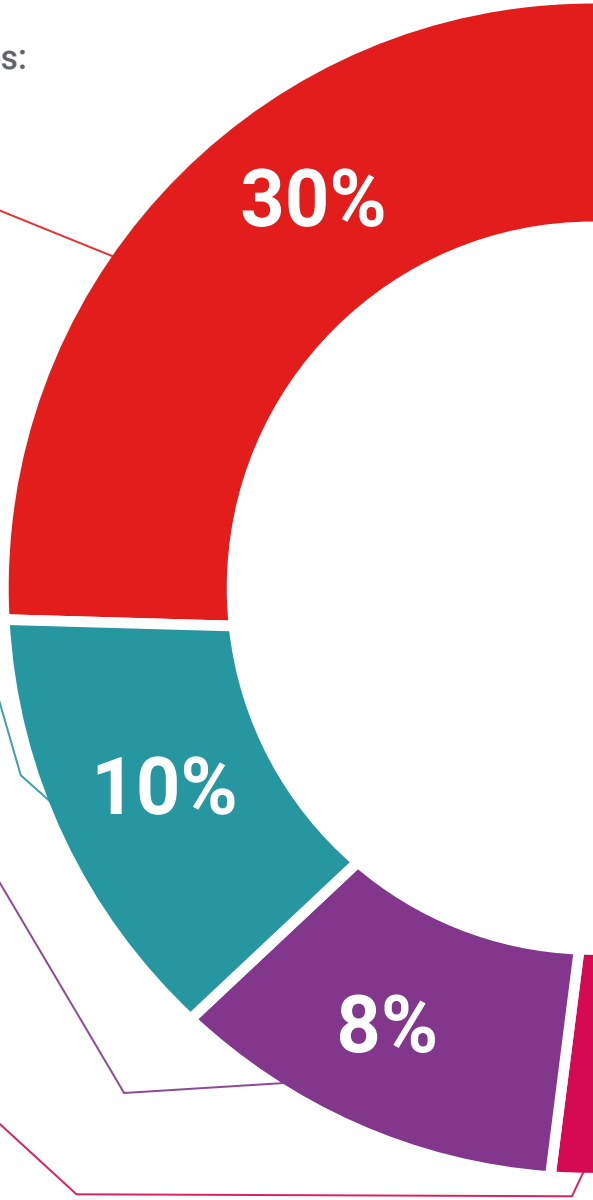
El denominado Learning from an Expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en las futuras decisiones difíciles.

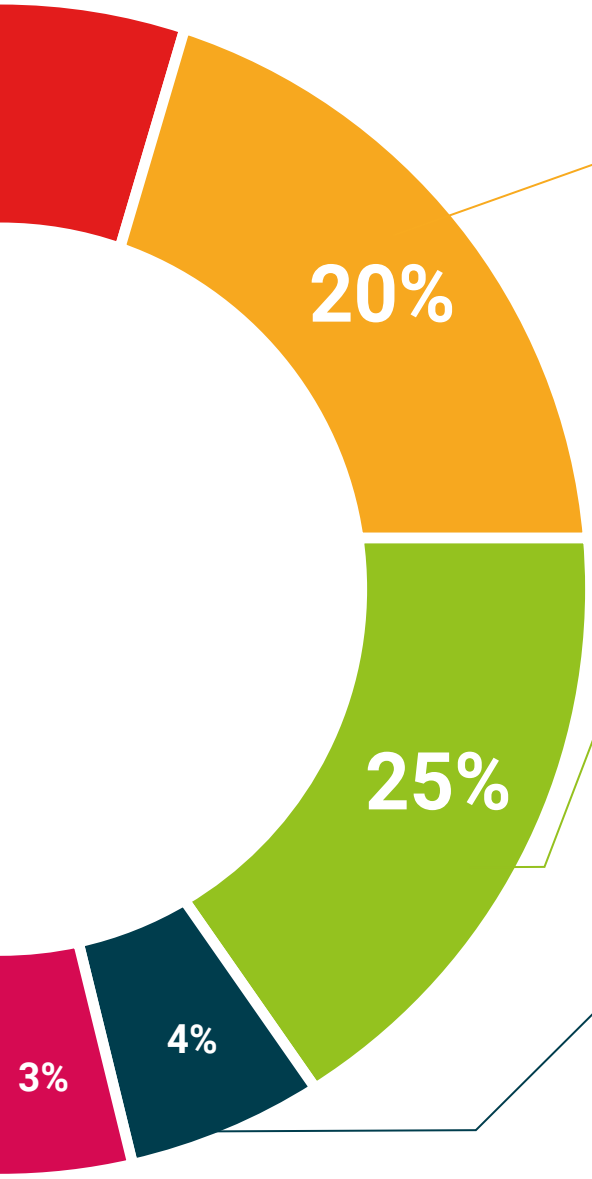
Prácticas de habilidades y competencias

Realizarán actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.

Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso y guías internacionales, entre otros. En la biblioteca virtual de TECH el estudiante tendrá acceso a todo lo que necesita para completar su capacitación.





Case studies

Completarán una selección de los mejores casos de estudio elegidos expresamente para esta titulación. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.

Resúmenes interactivos

El equipo de TECH presenta los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audios, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este exclusivo sistema educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".

Testing & Retesting

Se evalúan y reevalúan periódicamente los conocimientos del alumno a lo largo del programa, mediante actividades y ejercicios evaluativos y autoevaluativos para que, de esta manera, el estudiante compruebe cómo va consiguiendo sus metas.

06

Titulación

El Diplomado en Señalización e Iluminación de Aeropuertos garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Diplomado expedido por TECH Universidad Tecnológica.





Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este **Diplomado en Señalización e Iluminación de Aeropuertos** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno recibirá por correo postal* con acuse de recibo su correspondiente título de **Diplomado** emitido por **TECH Universidad Tecnológica.**

El título expedido por **TECH Universidad Tecnológica** expresará la calificación que haya obtenido en el Diplomado, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Diplomado en Señalización e Iluminación de Aeropuertos**

N.º Horas Oficiales: **150 h.**


tech universidad tecnológica

Otorga la presente

CONSTANCIA

a

C. _____, con documento de identificación nº_____

Por haber superado con éxito y acreditado el programa de

DIPLOMADO

en

Señalización e Iluminación de Aeropuertos

Se trata de un título propio de esta Universidad con una duración de 150 horas, con fecha de inicio dd/mm/aaaa y fecha de finalización dd/mm/aaaa.

TECH es una Institución Particular de Educación Superior reconocida por la Secretaría de Educación Pública a partir del 28 de junio de 2018.

A 17 de junio de 2020

Mtra.Tere Guevara Navarro
Rectora

Este título propio se deberá acompañar siempre del título universitario habilitante expedido por la autoridad competente para ejercer profesionalmente en cada país. código único TECH: AFWOR23S techtitute.com/titulos

*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH EDUCATION realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.

tech universidad tecnológica

Diplomado

Señalización e Iluminación de Aeropuertos

Modalidad: **Online**

Duración: **6 semanas**

Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**

Horas lectivas: **150 h.**

Diplomado

Señalización e Iluminación de Aeropuertos



tech universidad tecnológica