Diplomado

Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas



tech universidad tecnológica



tech universidad tecnológica

Diplomado

Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas

Modalidad: **Online**
Duración: **6 semanas**
Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**
Horas lectivas: **150 h.**
Acceso web: **www.techtitute.com/ingenieria/curso-universitario/infraestructuras-aeroportuarias-no-aeronauticas**

Índice

01 Presentación — pág. 4

02 Objetivos — pág. 8

03 Dirección del curso — pág. 12

04 Estructura y contenido — pág. 16

05 Metodología — pág. 20

06 Titulación — pág. 28

01

Presentación

Las Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas del “lado aire” garantizan la seguridad operacional en el cumplimiento normativo y en la eficiencia aeroportuaria. Comprende el estudio de las vías de servicio de los vehículos no aéreos, de la central eléctrica, el parque de bomberos y el vallado. Estas infraestructuras son frecuentemente obviadas en los programas educativos a pesar de la importancia que tienen, por lo que esta capacitación pone el foco exclusivamente en estos elementos. Este plan educativo en modalidad online favorece que se puedan actualizar las nociones y conocimientos de la forma más cómoda, además de poner a disposición del estudiante los mejores recursos pedagógicos.





Capacítate en gestión de Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas, un área fundamental para la seguridad operacional y la eficiencia aeroportuaria, con este plan de estudio online"

Todas las infraestructuras que conforman un aeropuerto tienen una funcionalidad concreta, pero es imprescindible que en todas se cumpla una estricta normativa y que predomine la seguridad operacional para garantizar la seguridad del transporte aéreo y de los espacios que los albergan. Por ello, el contenido de este Diplomado se centra en estas áreas no aeronáuticas de la pista de vuelo que también forman parte del desarrollo habitual de la actividad aérea.

Además del estudio de las vías de servicio de los vehículos no aéreos, la central eléctrica y el vallado, este plan de estudio trata las plataformas de deshielo, otras edificaciones típicas como halconera, parque de señaleros, los túneles de servicio aeroportuarios y la zona de prueba de motores. También analiza el tema del software de simulaciones aeroportuarias. El módulo aporta, para cada infraestructura, el conocimiento especializado para diseñar una correcta estrategia de explotación.

Esta capacitación se imparte en modalidad online, por lo que hace perfectamente conciliadora la actividad de aprendizaje con la rutina laboral y personal, sin sacrificar las actividades rutinarias para conseguir este título. Con conexión a internet y un dispositivo, se accede a la descarga del material y contenido para avanzar al ritmo que se desee.

Este **Diplomado en Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas
- Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet

Consigue la especialización necesaria para ser indispensable en el ámbito de gestión de las infraestructuras no aeronáuticas de un aeropuerto”

El contenido de este Diplomado se centra en las Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas como son las vías de servicio de los vehículos no aéreos, la central eléctrica y el vallado"

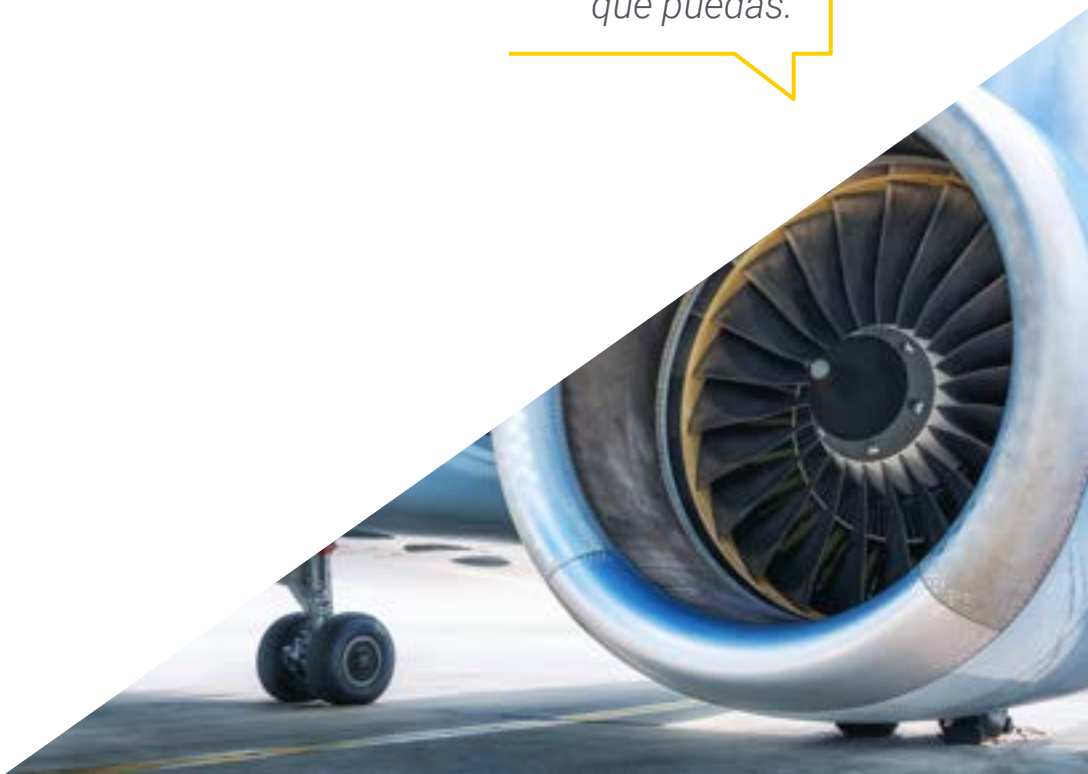
En 6 semanas estarás capacitado para afrontar retos de diseño, gestión y explotación de las Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas.

Con un dispositivo electrónico e internet, descarga el material de este Diplomado y avanza al ritmo que puedas.

El programa incluye en su cuadro docente a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo de la capacitación. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.



02

Objetivos

En un ámbito que cada vez precisa más profesionales especializados, este Diplomado pretende dar respuesta a un nicho cada vez más evidente: expertos en diseño, creación y explotación de Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas. Gracias a un contenido bien estructurado y organizado, el usuario podrá incorporar los conocimientos a sus retos profesionales, pues el cuerpo docente ha ideado este plan educativo en su dimensión más práctica y efectiva.





Realiza este Diplomado ahora y redirige tu trayectoria profesional, cada vez más empresas del sector buscan este perfil concreto"

Objetivos generales

- Dotar al profesional de los conocimientos específicos y necesarios para desempeñarse con opinión crítica y formada en cualquier fase de planificación, diseño, construcción o explotación del aeropuerto
- Determinar la problemática del diseño aeroportuario y buscar soluciones ajustadas a las necesidades del aeropuerto
- Dominar los principales condicionantes que conlleva una obra aeroportuaria
- Adquirir un enfoque especializado y estar en condiciones de monitorizar la gestión de cualquier departamento aeroportuario
- Aplicar las últimas técnicas empleadas en el sector en la actualidad
- Esbozar las nuevas tendencias que los aeropuertos prevén implantar en la era post-COVID
- Ahondar en el conocimiento de las diferentes infraestructuras críticas y comunes del lado aire, así como su diseño





Objetivos específicos

- Tener la capacidad para el diseño de una vía de servicio
- Abordar la problemática de explotación de una plataforma de deshielo, así como su diseño
- Identificar los requerimientos de ubicación de un SSEI
- Tener la capacidad de diseño de un parque de bomberos
- Tener la capacidad de diseño funcional de una central eléctrica
- Tener la capacidad para el diseño de parque de señalero, halconera y pabellón de estado
- Ahondar en la problemática de diseño del vallado
- Tener la capacidad para el diseño de zonas de pruebas de motores
- Identificar los requisitos funcionales de las pasarelas de embarque
- Requisitos funcionales de los túneles de servicios aeroportuarios
- Dominar el software de simulación aeroportuaria

Ábrete a nuevas posibilidades laborales gracias a este Diplomado en Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas”

03

Dirección del curso

El cuerpo directivo y docente de este Diplomado está conformado por auténticos profesionales del sector, con amplia experiencia profesional y capacidad de poner al usuario ante los retos más habituales que se presentan en el desarrollo de la actividad laboral. Con este plan estratégicamente pensado, el estudiante podrá entender en profundidad a dirigir, crear y diseñar las infraestructuras aeroportuarias no aeronáuticas para mejorar sus habilidades y destrezas profesionales.





Este plan estratégicamente pensado logrará que puedas entender en profundidad a dirigir, crear y diseñar las infraestructuras aeroportuarias no aeronáuticas”

Dirección



D. Moreno Merino, Rafael

- Técnico de Proyectos de Alta Velocidad. Experto Evaluador de Riesgos en INECO
- Jefe de Proyecto de Mantenimiento Aeroportuario en INECO
- Ingeniero en INECO
- Director Máster Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias
- Jefe de Prevención de Riesgos Laborales y Producción en Acciona
- Máster of Business Administration en la Universidad Politécnica de Madrid
- Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Católica San Antonio de Murcia
- Graduado en Ingeniería CIvil por la Universidad Católica San Antonio de Murcia

Profesores

Dña. Blázquez del Rivero, Miriam

- Ingeniera Aeronáutica en Gesnaer Consulting
- Ingeniera de Aeropuertos para INECO
- Ingeniera Aeronáutica Junior para ALBEN 4000 Ingeniería y Consultoría
- Consultora para Altran y Alben 4000
- Ingeniera Técnica Aeronáutica por la Universidad Politécnica de Madrid



04

Estructura y contenido

Este Diplomado contempla un plan de estudio perfectamente estructurado y combina las mejores enseñanzas sobre Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas, con una parte del contenido teórica y otra eminentemente práctica. Gracias a los completos contenidos del programa, los usuarios podrán aprender en profundidad a crear, diseñar y explotar las Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas, además de capacitarlos con criterio profesional para poder actuar ante los distintos escenarios que se puedan presentar en su ejercicio profesional.





Rediseña tu trayectoria profesional con este Diplomado en Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas"

Módulo 1. Infraestructuras no aeronáuticas lado aire

1.1. Vías de servicio para vehículos
- 1.1.1. Diseño
- 1.1.2. Construcción
- 1.1.3. Explotación

1.2. Plataforma de deshielo
- 1.2.1. Dimensionamiento
- 1.2.2. Diseño saneamiento
- 1.2.3. Explotación

1.3. Parque de bomberos
- 1.3.1. Diseño y ubicación
- 1.3.2. Construcción
- 1.3.3. Explotación

1.4. Central eléctrica
- 1.4.1. Diseño
- 1.4.2. Construcción
- 1.4.3. Explotación

1.5. Otras edificaciones aeroportuarias (hangares, señaleros, halconera, parque de maquinaria, pabellón de estado)
- 1.5.1. Necesidades operativas
- 1.5.2. Requisitos funcionales
- 1.5.3. Diseño y construcción
- 1.5.4. Explotación

1.6. Vallado
- 1.6.1. Exigencias normativas de diseño
- 1.6.2. Construcción
- 1.6.3. Vigilancia y explotación





1.7. Zonas de pruebas de motores
- 1.7.1. Diseño funcional
- 1.7.2. Construcción
- 1.7.3. Explotación. Autorizaciones

1.8. Túneles de servicios aeroportuarios
- 1.8.1. Diseño funcional
- 1.8.2. Explotación
- 1.8.3. Caso particular de galerías de servicio

1.9. Pasarelas y equipos de asistencia a la aeronave
- 1.9.1. Necesidades funcionales
- 1.9.2. Expedientes de suministro
- 1.9.3. Explotación

1.10. Software aeroportuario
- 1.10.1. Aviplan. Utilidades
- 1.10.2. Aviplan. Funcionamiento
- 1.10.3. Aviplan. Caso práctico

Profesionaliza tus conocimientos en Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas y aumenta tu currículum con esta capacitación online"

05

Metodología

Este programa de capacitación ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: ***el Relearning***.

Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el ***New England Journal of Medicine.***





Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización"

Estudio de Caso para contextualizar todo el contenido

Nuestro programa ofrece un método revolucionario de desarrollo de habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo"



Accederás a un sistema de aprendizaje basado en la reiteración, con una enseñanza natural y progresiva a lo largo de todo el temario.



El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales.

Un método de aprendizaje innovador y diferente

El presente programa de TECH es una enseñanza intensiva, creada desde 0, que propone los retos y decisiones más exigentes en este campo, ya sea en el ámbito nacional o internacional. Gracias a esta metodología se impulsa el crecimiento personal y profesional, dando un paso decisivo para conseguir el éxito. El método del caso, técnica que sienta las bases de este contenido, garantiza que se sigue la realidad económica, social y profesional más vigente.

> *Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera"*

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores facultades del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomasen decisiones y emitiesen juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué debería hacer un profesional? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción. A lo largo del programa, los estudiantes se enfrentarán a múltiples casos reales. Deberán integrar todos sus conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones.

Relearning Methodology

TECH aúna de forma eficaz la metodología del Estudio de Caso con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina 8 elementos didácticos diferentes en cada lección.

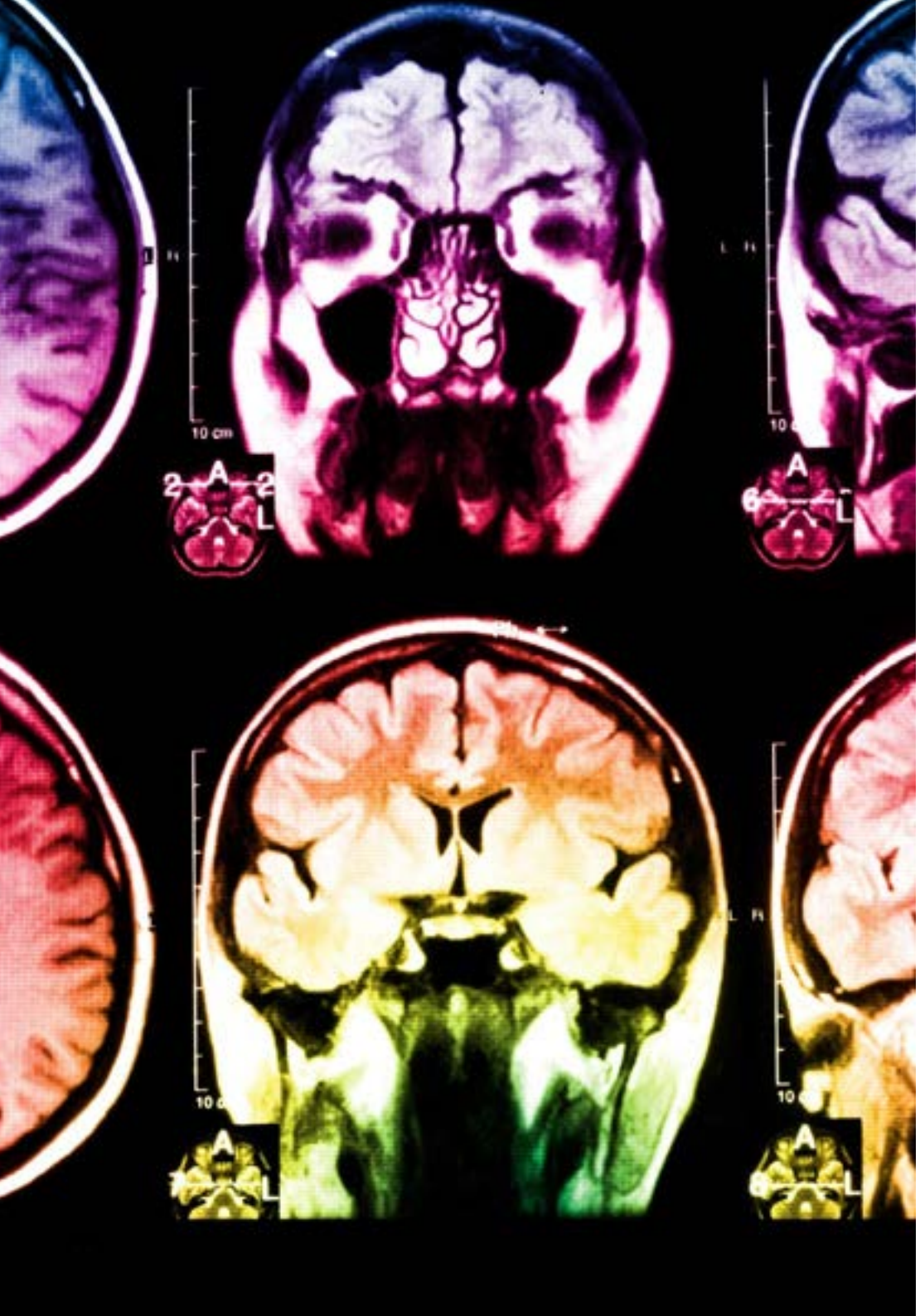
Potenciamos el Estudio de Caso con el mejor método de enseñanza 100% online: el Relearning.

En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.

En TECH se aprende con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019, conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos…) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.





En nuestro programa, el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprender, desaprender, olvidar y reaprender). Por eso, se combinan cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología se han capacitado más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes en ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu capacitación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes y los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.

Este programa ofrece los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para los profesionales:

Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual, para crear el método de trabajo online de TECH. Todo ello, con las técnicas más novedosas que ofrecen piezas de gran calidad en todos y cada uno los materiales que se ponen a disposición del alumno.

Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

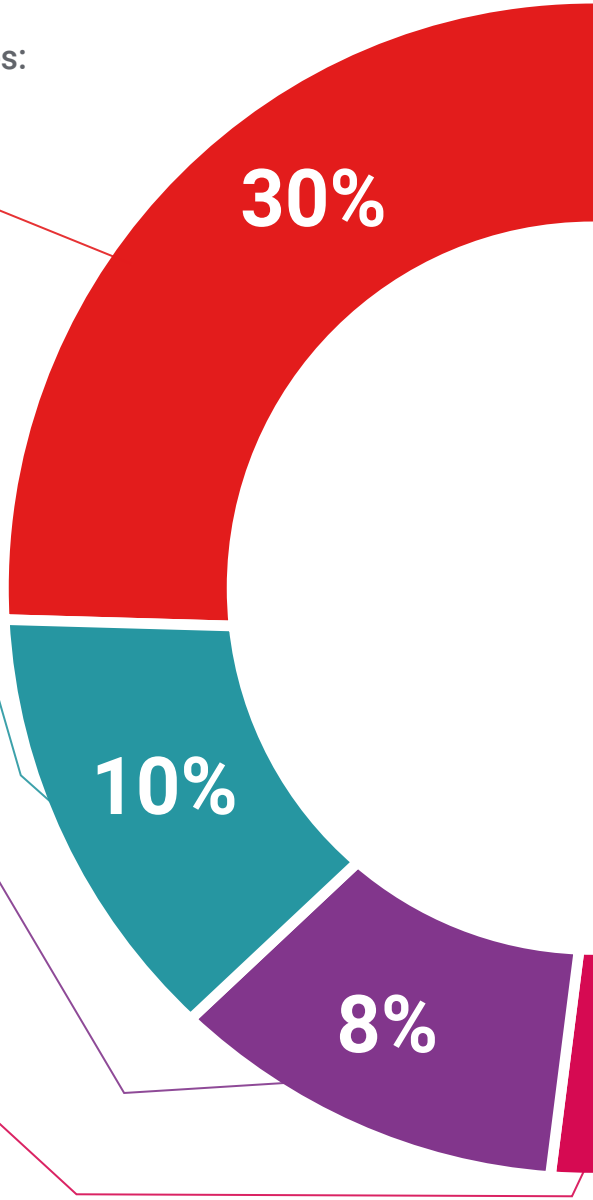
El denominado Learning from an Expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en las futuras decisiones difíciles.

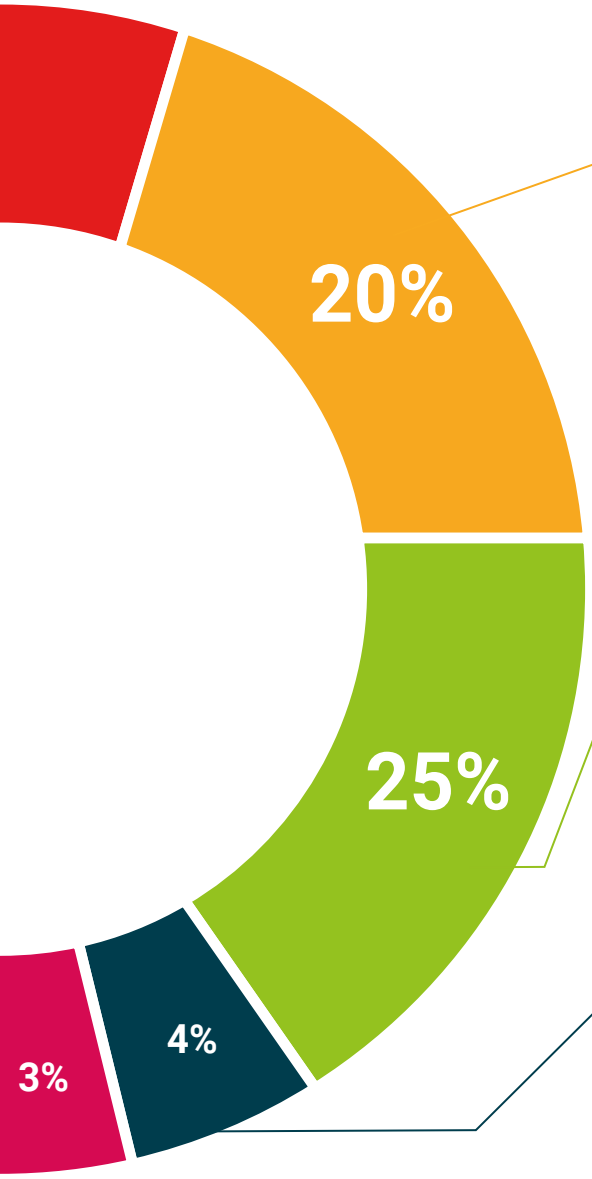
Prácticas de habilidades y competencias

Realizarán actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.

Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso y guías internacionales, entre otros. En la biblioteca virtual de TECH el estudiante tendrá acceso a todo lo que necesita para completar su capacitación.





Case studies

Completarán una selección de los mejores casos de estudio elegidos expresamente para esta titulación. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.

Resúmenes interactivos

El equipo de TECH presenta los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audios, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este exclusivo sistema educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".

Testing & Retesting

Se evalúan y reevalúan periódicamente los conocimientos del alumno a lo largo del programa, mediante actividades y ejercicios evaluativos y autoevaluativos para que, de esta manera, el estudiante compruebe cómo va consiguiendo sus metas.

06

Titulación

El Diplomado en Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Diplomado expedido por TECH Universidad Tecnológica.





Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este **Diplomado en Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno recibirá por correo postal* con acuse de recibo su correspondiente título de **Diplomado** emitido por **TECH Universidad Tecnológica.**

El título expedido por **TECH Universidad Tecnológica** expresará la calificación que haya obtenido en el Diplomado, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Diplomado en Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas**

N.º Horas Oficiales: **150 h.**


tech universidad tecnológica

Otorga la presente

CONSTANCIA

a

C. _____ con documento de identificación nº_____

Por haber superado con éxito y acreditado el programa de

DIPLOMADO

en

Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas

Se trata de un título propio de esta Universidad con una duración de 150 horas, con fecha de inicio dd/mm/aaaa y fecha de finalización dd/mm/aaaa.

TECH es una Institución Particular de Educación Superior reconocida por la Secretaría de Educación Pública a partir del 28 de junio de 2018.

A 17 de junio de 2020

Mtra.Tere Guevara Navarro
Rectora

Este título propio se deberá acompañar siempre del título universitario habilitante expedido por la autoridad competente para ejercer profesionalmente en cada país. código único TECH: AFWOR23S techtitute.com/titulos

*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH EDUCATION realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.

tech universidad tecnológica

Diplomado

Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas

Modalidad: **Online**

Duración: **6 semanas**

Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**

Horas lectivas: **150 h.**

Diplomado

Infraestructuras Aeroportuarias No Aeronáuticas



tech universidad tecnológica