Diplomado
Explotación de Carreteras



tech universidad tecnológica



tech universidad tecnológica

Diplomado
Explotación de Carreteras

Modalidad: **Online**
Duración: **6 semanas**
Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**
Horas lectivas: **150 h.**
Acceso web: **www.techtitute.com/ingenieria/curso-universitario/explotacion-carreteras**

Índice

01
Presentación
pág. 4

02
Objetivos
pág. 8

03
Dirección del curso
pág. 12

04
Estructura y contenido
pág. 16

05
Metodología
pág. 20

06
Titulación
pág. 28

01

Presentación

Este programa intensivo de Explotación de Carreteras tiene como objetivo ayudar al alumno abordar cualquier escenario laboral en el ámbito de las carreteras. De esta forma, el estudiante estará listo para desarrollarse en el área de la Explotación, pero lo estará también para hacerlo tanto desde una óptica de gestión como capacitado para liderar la Transformación Digital en sus próximos retos laborales.





Ahondarás en las distintas instalaciones electromecánicas y de tráfico existentes en los túneles, su función, funcionamiento y la importancia de los mantenimientos preventivos y correctivos”

En el primer bloque de esta capacitación de alto nivel, se tratan los temas específicos de la explotación en el sentido convencional del término. Se abordarán los conceptos de uso y defensa, seguido de un tema de autorizaciones y expedientes, para dar paso a continuación al capítulo de estudios de tráfico, como parte imprescindible del uso que tienen las carreteras y que tanto en la fase de planificación como en el mantenimiento o en las modificaciones posteriores a lo largo de la vida de una carretera suponen un dato esencial de diseño de las actuaciones. Acaba este primer bloque con un tema relativo a la seguridad vial, que incluye también lo relativo a las auditorías de seguridad vial.

A continuación, hay un segundo bloque que recorre los temas que son objeto de una sistematización específica y que en los últimos años viene permitiendo una profesionalización en su materia de los ingenieros de la carretera. Así, se inicia el bloque con un primer tema que aborda los principales sistemas de gestión regulados en normas ISO que aportan un extra de competitividad a las empresas que se deciden a implantarlos.

Como caso significativo se aborda el tema de la vialidad invernal que, si bien puede llegar a ser extraordinariamente sensible a la latitud u otros condicionantes en la que se enmarque la infraestructura, es evidente que alcanza mayor importancia con el paso del tiempo por su relación directa con la disponibilidad de la carreta y la cada vez mayor exigencia de los usuarios.

A continuación, se abordan en este bloque cuatro temas que históricamente vienen asociados principalmente, aunque no exclusivamente, a los túneles. Así se trata el centro de control desde la óptica de la explotación, seguido del manual de explotación. Se incluye posteriormente, y esto es algo que el alumno difícilmente encontrará en otros estudios de esta naturaleza, al menos hasta la fecha, un tema relativo a las condiciones mínimas de explotación. Este tema es de extraordinaria importancia para regular con el conocimiento de todos los interesados, aquellas situaciones degradadas en las que se puede continuar con la explotación, así como la aplicación de medidas compensatorias cuando estas sean posibles.

Y finalizando el bloque, en el Diplomado, se incluye un tema relativo al operario del túnel. Se trata de figuras muy específicas, a las que la normativa viene dedicando una atención especial y que aquí se aborda desde la experiencia de años de gestión, lo que dotará al alumno de unas competencias específicas en la materia.

Al tratarse de un programa 100% online, aporta al alumno la facilidad de poder cursarlo cómodamente, dónde y cuándo quiera. Solo necesitará un dispositivo con acceso a internet para lanzar su carrera un paso más allá. Una modalidad acorde al tiempo actual con todas las garantías para posicionar al profesional en un área altamente demandada como lo es la construcción de carreteras.

Este **Diplomado en Explotación de Carreteras** contiene el programa educativo mas completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Ingeniería de caminos
- La profundización en la gestión de recursos para proyectos de carreteras
- Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que están concebidos recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet

Aprenderás a analizar las singularidades de cada tipo de estructura, y cómo optimizar su inspección y mantenimiento”

La carretera es parte indispensable de la red de transporte, tanto de personas como de mercancías. La existencia de estas vías de transporte ha sido una necesidad desde los orígenes de la civilización, ya que fomentan el progreso de los pueblos"

El programa incluye en su cuadro docente a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará un aprendizaje inmersivo programado para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso academico. Para ello, el profesional contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.

Un programa de alta capacitación que te permitirá conocer profundamente todo lo relativo a la Explotación de Carreteras.

Al tratarse de un programa online, podrás estudiar dónde y cuándo quieras. Solo necesitarás un dispositivo electrónico con acceso a internet.



02

Objetivos

El Diplomado en Explotación de Carreteras está orientado a que el alumno adquiera competencias profundas necesarias para acometer diversas funciones orientadas a la gestión y el diseño de proyectos en el área de carreteras. Para ello, se propone un amplio temario con contenido de calidad y una dirección altamente cualificada que buscará ayudar al profesional a alcanzar todos sus objetivos, mejorando así no solo su cualificación, sino también su rango en el sector.





Un programa intensivo y de alta eficacia que permitirá al profesional dar un salto cualitativo en su praxis profesional en el sector”

Objetivos generales

- Dominar las distintas fases de la vida de una carretera, y los contratos y trámites administrativos asociados, tanto a nivel nacional como internacional
- Alcanzar unos conocimientos detallados de cómo se gestiona una empresa y los sistemas de gestión más importantes
- Analizar las distintas fases en la construcción de una carretera y los diferentes tipos de mezclas bituminosas
- Conocer detalladamente los factores que inciden en la seguridad y comodidad de la vía, los parámetros que lo miden y las actuaciones posibles para su corrección
- Profundizar en los distintos métodos de construcción de túneles, las patologías más frecuentes, y cómo establecer su plan de mantenimiento
- Analizar las singularidades de cada tipo de estructura, y cómo optimizar su inspección y mantenimiento
- Ahondar en las distintas instalaciones electromecánicas y de tráfico existentes en los túneles, su función, funcionamiento y la importancia de los mantenimientos preventivos y correctivos
- Analizar los activos que comprende una carretera, qué factores deben tenerse en cuenta en las inspecciones, y cuáles son las actuaciones asociadas a cada uno de ellos
- Entender con precisión el ciclo de vida de la carretera y de los activos asociados
- Desglosar en profundidad los factores que inciden en la prevención de Riesgos Laborales
- Conocer en detalle los aspectos fundamentales de la explotación de una carretera: normativa de aplicación, tramitación de expedientes o autorizaciones
- Entender cómo se realiza un modelo predictivo de tráfico y sus aplicaciones
- Dominar los factores fundamentales que inciden en la Seguridad Vial
- Comprender con precisión cómo se organiza y gestiona la Vialidad Invernal
- Analizar el funcionamiento de un Centro de Control de Túneles y cómo se gestionan las distintas incidencias
- Conocer detalladamente la estructura del Manual de Explotación, y los actores que intervienen en la explotación de los túneles
- Desglosar los condicionantes para definir las condiciones mínimas con las que se puede explotar un túnel, y cómo establecer la metodología asociada para la resolución de averías
- Entender en profundidad la metodología BIM y cómo aplicarla a cada fase: diseño, construcción y mantenimiento y explotación
- Hacer un análisis exhaustivo de las tendencias más actuales en cuanto a sociedad, medio ambiente y tecnología: vehículo conectado, vehículo autónomo, *Smart Roads*
- Tener un conocimiento firme sobre las posibilidades que algunas tecnologías están ofreciendo. De este modo, combinado con la experiencia del alumno, pueda ser la alianza perfecta a la hora de diseñar la aplicación real o mejorar procesos ya existentes

Durante el programa, se abordarán contenidos innovadores acerca de la Explotación de Carreteras que dotarán al alumno de conocimientos profundos en este sector"



Objetivos específicos

- Establecer la normativa aplicable a carreteras e identificar las distintas zonas de protección de las carreteras
- Dominar las limitaciones a la circulación y cómo se gestionan los transportes especiales o las pruebas deportivas
- Tratar en detalle cómo se tramitan los diferentes expedientes administrativos
- Entender con precisión cómo se realizan los modelos predictivos y cómo se explotan los datos de tráfico
- Comprender qué factores influyen en los accidentes de tráfico y cómo las auditorías de seguridad vial contribuyen a maximizar la seguridad de los sistemas y elementos
- Analizar algunos de los sistemas de gestión ISO más relevantes en la conservación de carreteras
- Profundizar en cómo se estructura el plan de vialidad invernal, los medios necesarios y saber las diferencias entre tratamientos preventivos y correctivos
- Analizar cómo funciona un centro de control de túneles, y cómo se lleva a cabo la gestión del tráfico y de las instalaciones. Entender la importancia de los planes de actuación
- Conocer detalladamente el documento básico en la explotación de un túnel: El Manual de Explotación; y los actores que intervienen
- Entender la necesidad de establecer las condiciones mínimas en las que se puede explotar una infraestructura y cómo planificar las actuaciones en situación degradada

03

Dirección del curso

La dirección y el claustro docente que TECH ha reunido para este Diplomado está constituido por profesionales de renombre que vierten en este programa de actualización la experiencia de sus años de trabajo en esta área. De esta manera, y adquiriendo los conocimientos de profesionales con tanta experiencia, el alumno contará con las garantías que ofrece aprender de la mano de reconocidos expertos a la hora de especializarse en un sector en plena actualización.





Los mejores especialistas en este sector te brindarán su experiencia directa sobre la realidad de este ámbito de trabajo"

Dirección



D. Barbero Miguel, Héctor

- Responsable Área Seguridad, Explotación y Mantenimiento en Empresa Mantenimiento y Explotación M30, S.A. (API Conservación, Dragados-IRIDIUM y Ferrovial Servicios)
- Director de Explotación del Túnel binacional de Somport
- Jefe COEX en una de las Áreas de la Diputación Foral de Bizkaia
- Técnico COEX en Salamanca para el mantenimiento de las carreteras de la Junta de Castilla y León
- Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Alfonso X el Sabio
- Ingeniero Técnico de Obras Públicas por la Universidad de Salamanca
- Certificado Profesional en español en Transformación Digital por el MIT. Socio de EJE&CON
- Ha desarrollado distintos puestos en el sector de la conservación en carreteras competencia de las distintas Administraciones

Profesores

Dña. Suárez Moreno, Sonia

- Directora de producción en Empresa Mantenimiento y Explotación M30, S.A. (API Conservación, Dragados-IRIDIUM y Ferrovial Servicios)
- Premio "Talento sin Género" de EJE&CON por las políticas de desarrollo de talento y de comunicación llevadas a cabo por la compañía
- Miembro del Comité de Conservación de la Asociación Técnica de Carreteras (ATC)
- Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Europea
- Ingeniera de Obras Públicas por la Universidad Politécnica de Madrid
- Técnico Superior en Prevención de Riesgos Laborales. Seguridad en el Trabajo y Ergonomía y Psicosociología Aplicada

Dña. Hernández Rodríguez, Lara

- Especialista en licitaciones internacionales de obra ferroviaria. En el Departamento de Contratación Internacional de OHL Construcción, Barcelona
- Jefa de Producción en Nuevos Accesos Ampliación Sur. Fase 1A. Puerto de Barcelona
- Jefa de Producción. Actuación en los estribos del Viaducto del Barranco de Pallaresos en la línea de AVE Madrid-Frontera Francesa
- Licenciatura Superior en Ingeniería de Caminos Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid. Madrid
- Experto en Ingeniería de Puertos y Costas por la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

D. Fernández Díaz, Álvaro

- Especialista en licitaciones internacionales de obra ferroviaria. En el Departamento de Contratación Internacional de OHL Construcción, Barcelona
- Jefa de Producción en Nuevos Accesos Ampliación Sur. Fase 1A. Puerto de Barcelona
- Jefa de Producción. Actuación en los estribos del Viaducto del Barranco de Pallaresos en la línea de AVE Madrid-Frontera Francesa
- Licenciatura Superior en Ingeniería de Caminos Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid. Madrid
- Experto en Ingeniería de Puertos y Costas por la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

04

Estructura y contenido

La estructura de los contenidos de este programa se ha diseñado por un equipo de profesionales en el área de la Ingeniería de caminos que vierten en este Diplomado la experiencia de sus años de trabajo. Así, a partir de 1 módulo que cuenta con información valiosa, única y novedosa sobre el diseño y construcción de carreteras, el alumno podrá adquirir conocimientos, herramientas y competencias para ejercer en un sector en auge con total acierto.





TECH pone en tu mano el compendio de contenido más completo del mercado. Tú solo tienes que poner las ganas de estudiar”

Módulo 1. Explotación

1.1. Uso y defensa
- 1.1.1. Normativa de aplicación
- 1.1.2. Defensa de la carretera
- 1.1.3. Uso de la carretera

1.2. Tramitación de expedientes administrativos
- 1.2.1. Autorizaciones de obra, transporte especial o pruebas deportivas
- 1.2.2. Expediente de reclamación de daños
- 1.2.3. Expediente sancionador

1.3. Estudios de tráfico
- 1.3.1. Previsiones de tráfico para el proyecto
- 1.3.2. El modelo de tráfico basado en la información
- 1.3.3. Explotación de los datos de tráfico

1.4. Seguridad Vial
- 1.4.1. Competencias
- 1.4.2. Actores de la seguridad vial
- 1.4.3. La importancia de la formación e información
- 1.4.4. La auditoría de seguridad vial
- 1.4.5. Experiencias internacionales

1.5. Sistemas de gestión ISO
- 1.5.1. Gestión de activos
- 1.5.2. Sistema de gestión de la Seguridad Vial
- 1.5.3. Eficiencia energética
- 1.5.4. Otros sistemas de gestión

1.6. Vialidad invernal
- 1.6.1. Plan de Vialidad Invernal
- 1.6.2. Maquinaria
- 1.6.3. Fundentes

1.7. El Centro de Control
- 1.7.1. Gestión del tráfico
- 1.7.2. Gestión de las instalaciones
- 1.7.3. Actuación en caso de incidente





1.8. El Manual de Explotación
- 1.8.1. Actores de la explotación: Autoridad Administrativa, Gestor del Túnel, Responsable de Seguridad, Explotador
- 1.8.2. Revisión y aprobación
- 1.8.3. Sobre la estructura del manual de explotación

1.9. Condiciones Mínimas de Explotación
- 1.9.1. Atmosféricos
- 1.9.2. CCTV
- 1.9.3. Ventilación
- 1.9.4. PCI
- 1.9.5. Alumbrado
- 1.9.6. Hidrantes
- 1.9.7. Alta Tensión
- 1.9.8. Otras instalaciones

1.10. El operario del túnel
- 1.10.1. Operador de Centro de Control
- 1.10.2. Operario de mantenimiento
- 1.10.3. Operario de atención de incidencias

Este Diplomado en Explotación de Carreteras de TECH te hará destacar profesionalmente, impulsando tu trayectoria laboral hacia la excelencia del sector”

05

Metodología

Este programa de capacitación ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: ***el Relearning***.

Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el ***New England Journal of Medicine.***





Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización"

Estudio de Caso para contextualizar todo el contenido

Nuestro programa ofrece un método revolucionario de desarrollo de habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo"



Accederás a un sistema de aprendizaje basado en la reiteración, con una enseñanza natural y progresiva a lo largo de todo el temario.



El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales.

Un método de aprendizaje innovador y diferente

El presente programa de TECH es una enseñanza intensiva, creada desde 0, que propone los retos y decisiones más exigentes en este campo, ya sea en el ámbito nacional o internacional. Gracias a esta metodología se impulsa el crecimiento personal y profesional, dando un paso decisivo para conseguir el éxito. El método del caso, técnica que sienta las bases de este contenido, garantiza que se sigue la realidad económica, social y profesional más vigente.

> *Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera"*

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores facultades del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomasen decisiones y emitiesen juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué debería hacer un profesional? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción. A lo largo del programa, los estudiantes se enfrentarán a múltiples casos reales. Deberán integrar todos sus conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones.

Relearning Methodology

TECH aúna de forma eficaz la metodología del Estudio de Caso con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina 8 elementos didácticos diferentes en cada lección.

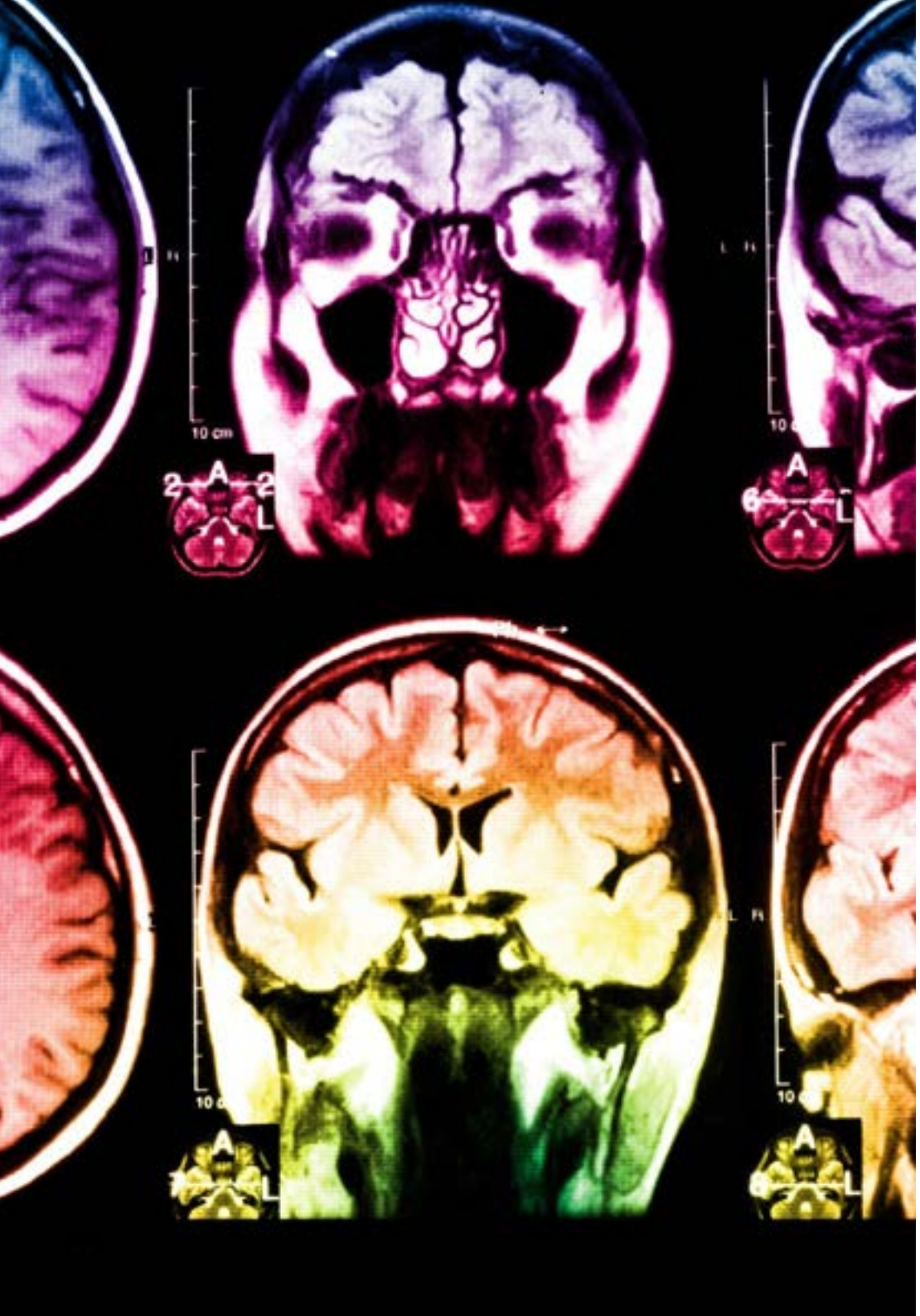
Potenciamos el Estudio de Caso con el mejor método de enseñanza 100% online: el Relearning.

En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.

En TECH se aprende con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019, conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos…) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.





En nuestro programa, el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprender, desaprender, olvidar y reaprender). Por eso, se combinan cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología se han capacitado más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes en ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu capacitación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes y los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.

Este programa ofrece los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para los profesionales:

Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual, para crear el método de trabajo online de TECH. Todo ello, con las técnicas más novedosas que ofrecen piezas de gran calidad en todos y cada uno los materiales que se ponen a disposición del alumno.

Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

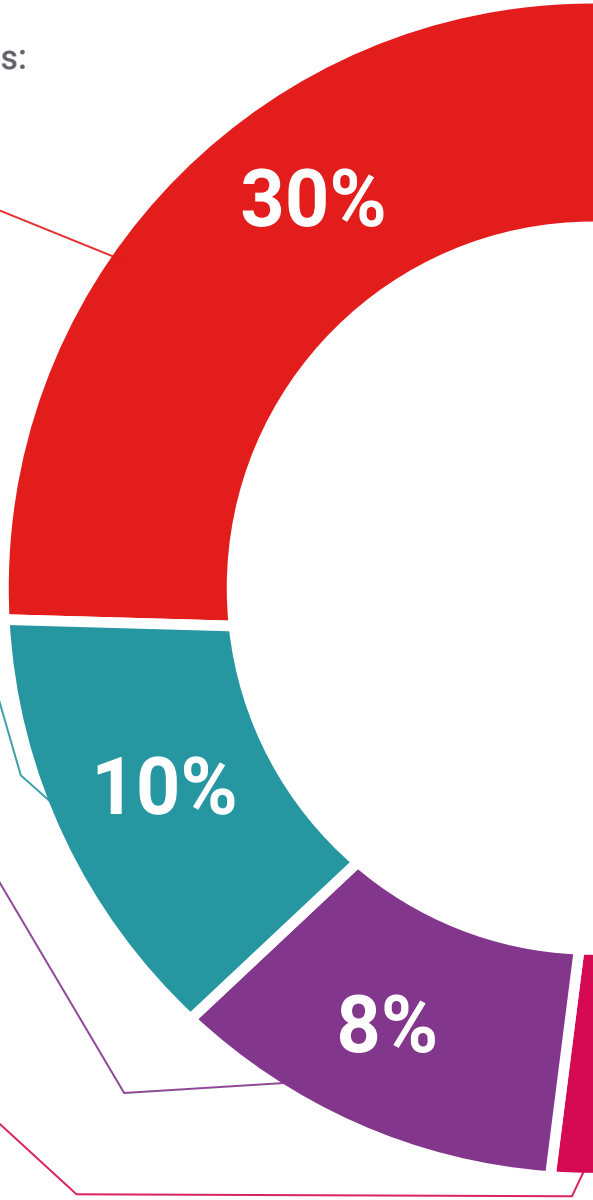
El denominado Learning from an Expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en las futuras decisiones difíciles.

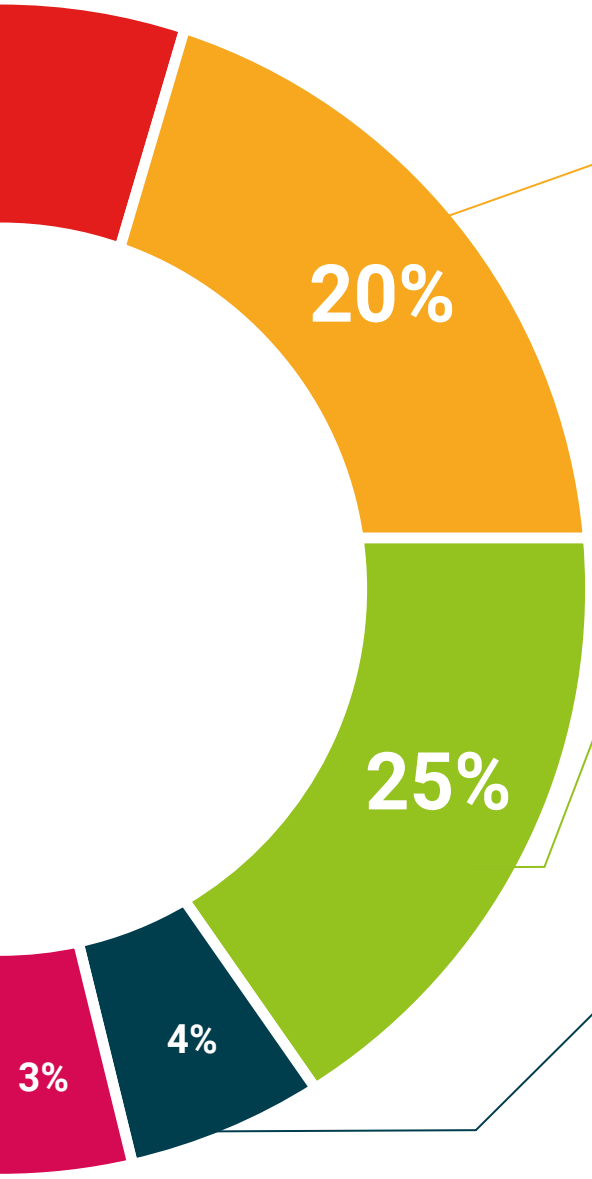
Prácticas de habilidades y competencias

Realizarán actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.

Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso y guías internacionales, entre otros. En la biblioteca virtual de TECH el estudiante tendrá acceso a todo lo que necesita para completar su capacitación.





Case studies

Completarán una selección de los mejores casos de estudio elegidos expresamente para esta titulación. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.

Resúmenes interactivos

El equipo de TECH presenta los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audios, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este exclusivo sistema educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".

Testing & Retesting

Se evalúan y reevalúan periódicamente los conocimientos del alumno a lo largo del programa, mediante actividades y ejercicios evaluativos y autoevaluativos para que, de esta manera, el estudiante compruebe cómo va consiguiendo sus metas.

06

Titulación

El Diplomado en Explotación de Carreteras garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Diplomado expedido por TECH Universidad Tecnológica.





Supera con éxito esta formación y recibe tu diploma sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este **Diplomado en Explotación de Carreteras** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno recibirá por correo postal* con acuse de recibo su correspondiente título de **Diplomado** emitido por **TECH Universidad Tecnológica**.

El título expedido por **TECH Universidad Tecnológica** expresará la calificación que haya obtenido en el Diplomado, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Diplomado en Explotación de Carreteras**

N.º Horas Oficiales: **150 h.**


tech universidad tecnológica

Otorga la presente

CONSTANCIA

a

C. _____, con documento de identificación nº_____

Por haber superado con éxito y acreditado el programa de

DIPLOMADO

en

Explotación de Carreteras

Se trata de un título propio de esta Universidad con una duración de 150 horas, con fecha de inicio dd/mm/aaaa y fecha de finalización dd/mm/aaaa.

TECH es una Institución Particular de Educación Superior reconocida por la Secretaría de Educación Pública a partir del 28 de junio de 2018.

A 17 de junio de 2020

Mtra.Tere Guevara Navarro
Rectora

Este título propio se deberá acompañar siempre del título universitario habilitante expedido por la autoridad competente para ejercer profesionalmente en cada país. código único TECH: AFWOR23S techtitute.com/titulos

*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH EDUCATION realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.

tech universidad tecnológica

Diplomado
Explotación de Carreteras

Modalidad: **Online**

Duración: **6 semanas**

Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**

Horas lectivas: **150 h.**

Diplomado
Explotación de Carreteras



tech universidad tecnológica