Experto Universitario
Infraestructuras Aeroportuarias



tech universidad tecnológica



tech universidad tecnológica

Experto Universitario
Infraestructuras Aeroportuarias

Modalidad: **Online**
Duración: **6 meses**
Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**
Horas lectivas: **600 h.**
Acceso web: **www.techtitute.com/ingenieria/experto-universitario/experto-infraestructuras-aeroportuarias**

Índice

01 Presentación — pág. 4

02 Objetivos — pág. 8

03 Dirección del Curso — pág. 12

04 Estructura y contenido — pág. 16

05 Metodología — pág. 22

06 Titulación — pág. 30

01

Presentación

Las infraestructuras aeroportuarias han ido cobrando cada vez mayor relevancia. Una población que no para de crecer y que necesita estar conectada, necesita también las herramientas para poder trasladarse de forma aérea con seguridad. Por todo ello, esta capacitación aúna las nociones necesarias sobre las dimensiones aéreas y terrestres de los aeropuertos, lo relacionado también con la señalética y balizaje, así como con los pavimentos aeroportuarios. Todo ello, condensado en un programa totalmente online, con la comodidad de poder compaginar el estudio con otros proyectos profesionales y personales.





Este plan educativo contiene los conocimientos más actualizados sobre infraestructuras aeroportuarias en todas sus dimensiones"

Las zonas específicas de los aeropuertos han sufrido transformaciones al mismo tiempo que lo ha hecho la sociedad, con el sentido de aportar un mayor nivel de seguridad a los viajes en medios aéreos.

Este Experto Universitario en Infraestructuras Aeroportuarias ha sido diseñado para diseñar, dirigir y comprender en profundidad el "lado aire" de las mismas, es decir, todo lo que está relacionado con las zonas de exterior aeronáuticas como el campo de vuelo, las calles y vías de servicio, así como lo que esté relacionado con el transporte aéreo. Por otro lado, también se centra en las zonas de exterior no aeronáuticas, o sea, las que tiene que ver con vías de servicio para vehículos, central eléctrica o parque de bomberos entre otras.

El plan de estudio continúa profundizando en toda la dimensión de señalética, balizaje y luces de los aeropuertos. Esta sección profundiza en las necesidades de iluminación de las pistas para aviones y helicópteros, así como para las señalizaciones horizontales de pista y de rodaje. También hace hincapié en las luces de frenado y de espera, y en aquellas cuestiones que tienen que ver con aspectos importantes de la luminosidad del campo de vuelo.

Por último, el programa finaliza ahondando en las cuestiones de pavimentación de aeropuertos como el diseño y la preparación de la explanada o el diseño de pavimentos flexibles y rígidos aeroportuarios. También se trabaja en los materiales y en el uso sostenible de los mismos. Este apartado tiene una dimensión práctica para que el alumnado desarrolle sus propias destrezas.

De la manera más cómoda y práctica esta capacitación totalmente online está destinada a redirigir la trayectoria profesional y actualizar los conocimientos en diseño, construcción y explotación de infraestructuras aeroportuarias. Además, cuenta con un profesorado siempre a la disposición del alumnado y los recursos pedagógicos disponibles en la plataforma virtual para que el estudiante avance en el contenido a su velocidad y ritmo.

Este **Experto Universitario en Infraestructuras Aeroportuarias** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Infraestructuras Aeroportuarias
- Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet

Este Experto Universitario ha sido ideado para que actualices a tu ritmo tus conocimientos sobre infraestructuras aeroportuarias"

Aprovecha esta oportunidad para capacitarte online y de la forma más cómoda en diseño, construcción y explotación de infraestructuras aeroportuarias"

Conviértete en un experto en el ámbito de las infraestructuras aeroportuarias del "lado aire" y todo lo que está relacionado con el exterior de los aeropuertos.

Conoce todo lo relacionado con la iluminación, balizaje e iluminación de seguridad, así como del pavimentado de la pista de vuelo con este Experto Universitario.

El programa incluye, en su cuadro docente, a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.



02

Objetivos

Con este programa educativo se logra que el alumnado adquiera las destrezas para diseñar, construir y explotar las infraestructuras aeroportuarias del lado aire, o lo que es igual, las zonas exteriores de transportes aeronáuticos y no aeronáuticos. Se ahonda en las cuestiones de señalización, luminosidad y balizaje de las mismas, así como en la elección y uso del pavimento rígido o flexible, adecuado para las explanadas.





Este completo programa te dará las nociones necesarias sobre el "lado aire" o externo de un aeropuerto"

Objetivos generales

- Dotar al profesional de los conocimientos específicos y necesarios para desempeñarse con opinión crítica y formada en cualquier fase de planificación, diseño, construcción o explotación del aeropuerto
- Determinar la problemática del diseño aeroportuario y buscar soluciones ajustadas a las necesidades del aeropuerto
- Dominar los principales condicionantes que conlleva una obra aeroportuaria
- Aplicar las últimas técnicas empleadas en el sector en la actualidad
- Esbozar las nuevas tendencias que los aeropuertos prevén implantar en la era post Covid
- Ahondar en el conocimiento de las diferentes infraestructuras críticas y comunes del lado aire, así como su diseño

Enfrenta nuevos retos en tu trayectoria profesional como experto en las zonas de exterior e las infraestructuras aeroportuarias con este programa totalmente online"



Objetivos específicos

Módulo 1. Infraestructuras aeroportuarias lado aire

- Identificar la ubicación óptima de un aeropuerto
- Detallar el contenido y redactar un plan director
- Dominar el manual del aeropuerto, como punto de partida de un aeropuerto
- Ahondar en los tipos de pista, así como en su diseño
- Profundizar en los tipos y diseño de una de calles de rodaje y sus partes
- Dominar los tipos y diseño de plataformas. Determinar la problemática en la construcción de losas en plataformas
- Identificar los sistemas de drenaje necesarios en un aeropuerto, así como su diseño
- Analizar las áreas y diseño de seguridad de los aeropuertos
- Dominar los requisitos mínimos de un helipuerto. Capacidad para el diseño de un helipuerto
- Ahondar en los requisitos y diseño de los patios de carrillos

Módulo 2. Infraestructuras no aeronáuticas lado aire

- Capacidad para el diseño de una vía de servicio
- Abordar la problemática de explotación de una plataforma de deshielo, así como su diseño
- Identificar los requerimientos de ubicación de un SSEI
- Capacidad de diseño de un parque de bomberos
- Capacidad de diseño funcional de una central eléctrica
- Capacidad para el diseño de parque de señalero, halconera y pabellón de estado
- Ahondar en la problemática de diseño del vallado
- Capacidad para el diseño de zonas de pruebas de motores
- Identificar los requisitos funcionales de las pasarelas de embarque
- Requisitos funcionales de los túneles de servicios aeroportuarios
- Dominar el Software de simulación aeroportuaria

Módulo 3. AAVV y no VV en el aeropuerto

- Ahondar en: profundidad la señalización horizontal de pista, calles de rodaje, señalización horizontal de plataforma, de cualquier parte del campo de vuelo
- Identificar con profundidad los sistemas de luces para pista, calles de rodaje, luces para plataforma, campo de vuelo
- Detallar los tipos de letreros utilizables en un campo de vuelo
- Capacidad para diseñar el sistema de información por letreros del campo de vuelo
- Requisitos de concordancia entre AAVV y ayudas radioeléctricas
- Requisitos de iluminación de plataforma
- Monitorizar el cumplimiento de los requisitos de iluminación

Módulo 4. pavimentos aeroportuarios

- Identificar la importancia de los pavimentos en la vida del aeropuerto
- Identificar los materiales constitutivos de los pavimentos
- Requisitos de puesta en obra de las unidades de obra que conforman los pavimentos
- Ahondar en los parámetros de diseño de una plataforma
- Ahondar en la dimensión de pavimentos rígidos, dimensionar pavimentos flexibles
- Detallar los métodos de auscultación de los pavimentos
- Identificar los defectos en los pavimentos, así como las causas que los generan
- Distinguir las actuaciones de reparación y refuerzo recomendables en cada situación

03

Dirección del curso

Este Experto Universitario cuenta con un completo cuadro docente compuesto por profesionales de prestigio del sector. Todos ellos tienen una larga trayectoria profesional y docente que les respalda y avalan este programa educativo.
El profesorado de este plan de estudio acompañará al alumnado en todo el proceso de aprendizaje, aplicando un temario actualizado y ajustado a los últimos avances en infraestructuras aeroportuarias.





Especialízate con el contenido más actualizado y ajustado a los últimos avances del sector, aportado por un cuerpo docente con una sobrada competencia en su ámbito"

Dirección



D. Moreno Merino, Rafael

- Consultor para AENA durante 18 años
- Auditor Principal de aeropuertos
- Jefe de obra en constructoras
- Jefe de proyectos aeroportuarios en Ineco
- Project Manager de procesos de certificación de aeropuertos
- Formador interno en asuntos aeroportuarios
- Empresario
- Ingeniero Técnico de Obras Públicas MBA. TSPRL.
- Máster Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
- Diplomado en Calidad Docente por la Comunidad de Madrid



04

Estructura y contenido

La estructura del contenido de este Experto Universitario en Infrestructuras Aeroportuarias está pensada para que el estudiante se introduzca, por partes, en las zonas de exterior de un aeropuerto y los principales elementos de los que depende. Así, el primer módulo se introduce en profundidad en la pista de vuelo y lo relacionado con el transporte aeronáutico, mientras que el segundo lo hace con lo que tiene que ver con el transporte no aeronáutico. El tercer y cuarto módulo están destinados a comprender la señalización y balizaje, y los pavimentos aeroportuarios.





El equipo directivo de este Experto Universitario ha organizado el temario en módulos, para que puedas seguir un orden estructurado del contenido”

Módulo 1. Infraestructuras aeroportuarias lado aire I

1.1. Planificación aeroportuaria
- 1.1.1. Ubicación de un aeropuerto
- 1.1.2. Requisitos meteorológicos
- 1.1.3. Plan director. Reservas de suelo
- 1.1.4. El certificado del aeropuerto

1.2. La pista
- 1.2.1. Diseño. Tipologías
- 1.2.2. Construcción
- 1.2.3. Explotación de la pista de vuelo

1.3. Calle de rodaje
- 1.3.1. Diseño de calles de rodaje
- 1.3.2. Explotación. Tráficos. Apartaderos
- 1.3.3. Calles de rodajes en plataforma

1.4. Plataformas
- 1.4.1. Diseño de estacionamientos
- 1.4.2. Dimensionamiento de áreas de servicios
- 1.4.3. Tipos de plataformas
- 1.4.4. Construcción. Losas. Juntas
- 1.4.5. Explotación de la plataforma

1.5. Áreas de seguridad de aeronaves
- 1.5.1. Diseño de franjas, RESAs, Clearways y Stopways
- 1.5.2. Construcción. Pendientes. Resistencias
- 1.5.3. Explotación

1.6. Drenajes
- 1.6.1. Drenajes en zonas pavimentadas
- 1.6.2. Drenajes en zonas no pavimentadas
- 1.6.3. Plantas separadoras de hidrocarburos (PSH)
- 1.6.4. Problemas constructivos

1.7. Superficies limitadoras de obstáculos
- 1.7.1. Declaración de superficies limitadoras
- 1.7.2. Limitaciones de obstáculos en municipios
- 1.7.3. Vigilancia y vulneración

1.8. Helipuertos
- 1.8.1. Diseño. FATO y TLOF
- 1.8.2. Construcción
- 1.8.3. Explotación

1.9. Torre de control
- 1.9.1. Diseño funcional
- 1.9.2. Construcción
- 1.9.3. Explotación

1.10. Patios de carrillos
- 1.10.1. Diseño y funcionalidad
- 1.10.2. Construcción. Pavimentos
- 1.10.3. Explotación

Módulo 2. Infraestructuras no aeronáuticas lado aire

2.1. Vías de servicio para vehículos
- 2.1.1. Diseño
- 2.1.2. Construcción
- 2.1.3. Explotación

2.2. Plataforma de deshielo
- 2.2.1. Dimensionamiento
- 2.2.2. Diseño saneamiento
- 2.2.3. Explotación

2.3. Parque de bomberos
- 2.3.1. Diseño y ubicación
- 2.3.2. Construcción
- 2.3.3. Explotación

2.4. Central eléctrica
- 2.4.1. Diseño
- 2.4.2. Construcción
- 2.4.3. Explotación

2.5. Otras edificaciones aeroportuarias (Hangares, señaleros, halconera, parque de maquinaria, Pabellón de Estado)
- 2.5.1. Necesidades operativas
- 2.5.2. Requisitos funcionales
- 2.5.3. Diseño y construcción
- 2.5.4. Explotación

2.6. Vallado
- 2.6.1. Exigencias normativas de diseño
- 2.6.2. Construcción
- 2.6.3. Vigilancia y explotación

2.7. Zonas de pruebas de motores
- 2.7.1. Diseño funcional
- 2.7.2. Construcción
- 2.7.3. Explotación. Autorizaciones

2.8. Túneles de servicios aeroportuarios
- 2.8.1. Diseño funcional
- 2.8.2. Explotación
- 2.8.3. Caso particular de galerías de servicio

2.9. Pasarelas y equipos de asistencia a la aeronave
- 2.9.1. Necesidades funcionales
- 2.9.2. Expedientes de suministro
- 2.9.3. Explotación

2.10. Software aeroportuario
- 2.10.1. Aviplan. Utilidades
- 2.10.2. Aviplan. Funcionamiento
- 2.10.3. Aviplan. Caso práctico

Módulo 3. AAVV y no VV en el aeropuerto

3.1. Señalización horizontal de pista
- 3.1.1. Señal de umbral
- 3.1.2. Señal designadora de pista
- 3.1.3. Eje de pista
- 3.1.4. Faja lateral
- 3.1.5. Zona de toma de contacto
- 3.1.6. Señales de punto de espera
- 3.1.7. Otras señales en pista

3.2. Señalización horizontal en rodajes
- 3.2.1. Señal de eje de calle de rodaje TCL
- 3.2.2. Señal mejorada
- 3.2.3. Señal de borde
- 3.2.4. Señal de punto de espera intermedio
- 3.2.5. Otras señales en rodajes

3.3. Señalización horizontal en plataforma
- 3.3.1. Señal de borde
- 3.3.2. Línea de seguridad ABL
- 3.3.3. Señal de área de restricción de equipos
- 3.3.4. Señal de área de espera de equipos
- 3.3.5. Señales de puesto de estacionamiento
- 3.3.6. Señal de entrada a puesto
- 3.3.7. Señal de senda peatonal
- 3.3.8. Otras señales en rodajes

3.4. Letreros
- 3.4.1. Letreros para aeronaves. Información
- 3.4.2. Letreros para aeronaves. Obligación
- 3.4.3. Letreros para vehículos y peatones

3.5. Señales y letreros en helipuertos
- 3.5.1. Señales en helipuertos elevados
- 3.5.2. Señales en helipuertos de superficie
- 3.5.3. Señal de estacionamiento de helicópteros

3.6. Ayudas visuales en pista. Luces
- 3.6.1. Luces de eje
- 3.6.2. Luces de umbral y extremo
- 3.6.3. PAPIs
- 3.6.4. Sistema de Iluminación de Aproximación
- 3.6.5. Mangas de viento
- 3.6.6. Otras ayudas visuales

3.7. Ayudas visuales en rodajes. Luces
- 3.7.1. Luces de eje
- 3.7.2. Luces de borde
- 3.7.3. Otras ayudas visuales

3.8. Ayudas no visuales. Radioayudas
- 3.8.1. ILS
- 3.8.2. VOR DME
- 3.8.3. Otras ayudas no visuales

3.9. Iluminación
- 3.9.1. Necesidades lumínicas
- 3.9.2. Torres mega
- 3.9.3. Estudios de iluminación

3.10. Puntos de espera
- 3.10.1. Puntos de espera de entrada a pista
- 3.10.2. Puntos de espera intermedios
- 3.10.3. Luces de protección de pista
- 3.10.4. Barras de parada



Módulo 4. Pavimentos aeroportuarios

4.1. Tipología de pavimentos aeroportuarios
- 4.1.1. Los pavimentos en la vida del aeropuerto
- 4.1.2. Tipos de pavimento y parámetros de diseño
- 4.1.3. La Gestión económica de pavimentos

4.2. Materiales para la construcción de pavimentos
- 4.2.1. Mezclas bituminosas
- 4.2.2. Hormigones
- 4.2.3. Bases Granulares

4.3. Diseño y preparación de la explanada
- 4.3.1. Tipos de suelos
- 4.3.2. Parámetros que determinan la resistencia de una explanada
- 4.3.3. Mejoramientos de terrenos

4.4. Diseño de pavimentos flexibles aeroportuarios
- 4.4.1. Secciones estándar de pavimentos flexibles y sección mínima
- 4.4.2. Diseño de pavimentos flexibles. Normativa aeroportuaria
- 4.4.3. Diseño de pavimentos flexibles no resistentes. Normativa aeroportuaria
- 4.4.4. Diseño de pavimentos flexibles no resistentes. Normativa aeroportuaria

4.5. Diseño de pavimentos rígidos aeroportuarios
- 4.5.1. Secciones típicas de pavimentos rígidos resistentes y sección mínima
- 4.5.2. Diseño de pavimentos rígidos resistentes bajo normativa aeroportuaria
- 4.5.3. Diseño de pavimentos rígidos no resistentes bajo normativa aeroportuaria
- 4.5.4. Caso práctico con FAARFIELD

4.6. Evaluación de parámetros superficiales
- 4.6.1. Coeficiente de Rozamiento
- 4.6.2. Textura superficial
- 4.6.3. Regularidad superficial
- 4.6.4. Índice de Condición del Pavimento (PCI)

4.7. Evaluación de parámetros estructurales
- 4.7.1. Ensayos no destructivos para determinar la capacidad estructural
- 4.7.2. Ensayos destructivos para determinar la capacidad estructural
- 4.7.3. Procedimientos de notificación y actuación

4.8. Evaluación de las explanadas
- 4.8.1. Tipo de explanadas
- 4.8.2. Resistencia de suelos compactados (Ensayo de CBR)
- 4.8.3. Resistencia de suelos compactados (Placa de Carga)

4.9. Catálogo de defectos en pavimentos
- 4.9.1. Defectos en pavimentos flexibles
- 4.9.2. Defectos en pavimentos rígidos
- 4.9.3. Defectos en explanadas

4.10. Recrecidos, refuerzos o saneos profundos
- 4.10.1. Análisis de la vida útil del pavimento
- 4.10.2. Recrecidos para mejorar la condición superficial del pavimento
- 4.10.3. Refuerzos y saneos profundos para mejorar la condición estructural del pavimento

Esta es tu oportunidad de cursar cómodamente y a tu ritmo este programa educativo especializado en Infraestructuras Aeroportuarias”

05

Metodología

Este programa de capacitación ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: ***el Relearning***.

Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el ***New England Journal of Medicine.***





Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización"

En TECH empleamos el Método del Caso

Nuestro programa ofrece un método revolucionario de desarrollo de habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo"



Somos la primera universidad online en español que combina los case studies de Harvard Business School con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración.



El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales.

Un método de aprendizaje innovador y diferente

Este programa intensivo de Ingeniería de TECH Universidad Tecnológica te prepara para afrontar todos los retos en esta área, tanto en el ámbito nacional como internacional. Tenemos el compromiso de favorecer el crecimiento personal y profesional, la mejor forma de caminar hacia el éxito, por eso, en TECH Universidad Tecnológica utilizarás los *case studies* de Harvard, con la cual tenemos un acuerdo estratégico, que nos permite acercar a nuestros alumnos los materiales de la mejor universidad del mundo.

> *Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera"*

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores facultades del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomasen decisiones y emitiesen juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué debería hacer un profesional? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción. A lo largo del programa, los estudiantes se enfrentarán a múltiples casos reales. Deberán integrar todos sus conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones.

Relearning Methodology

TECH es la primera universidad en el mundo que combina los *case studies* de Harvard University con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina 8 elementos didácticos diferentes en cada lección.

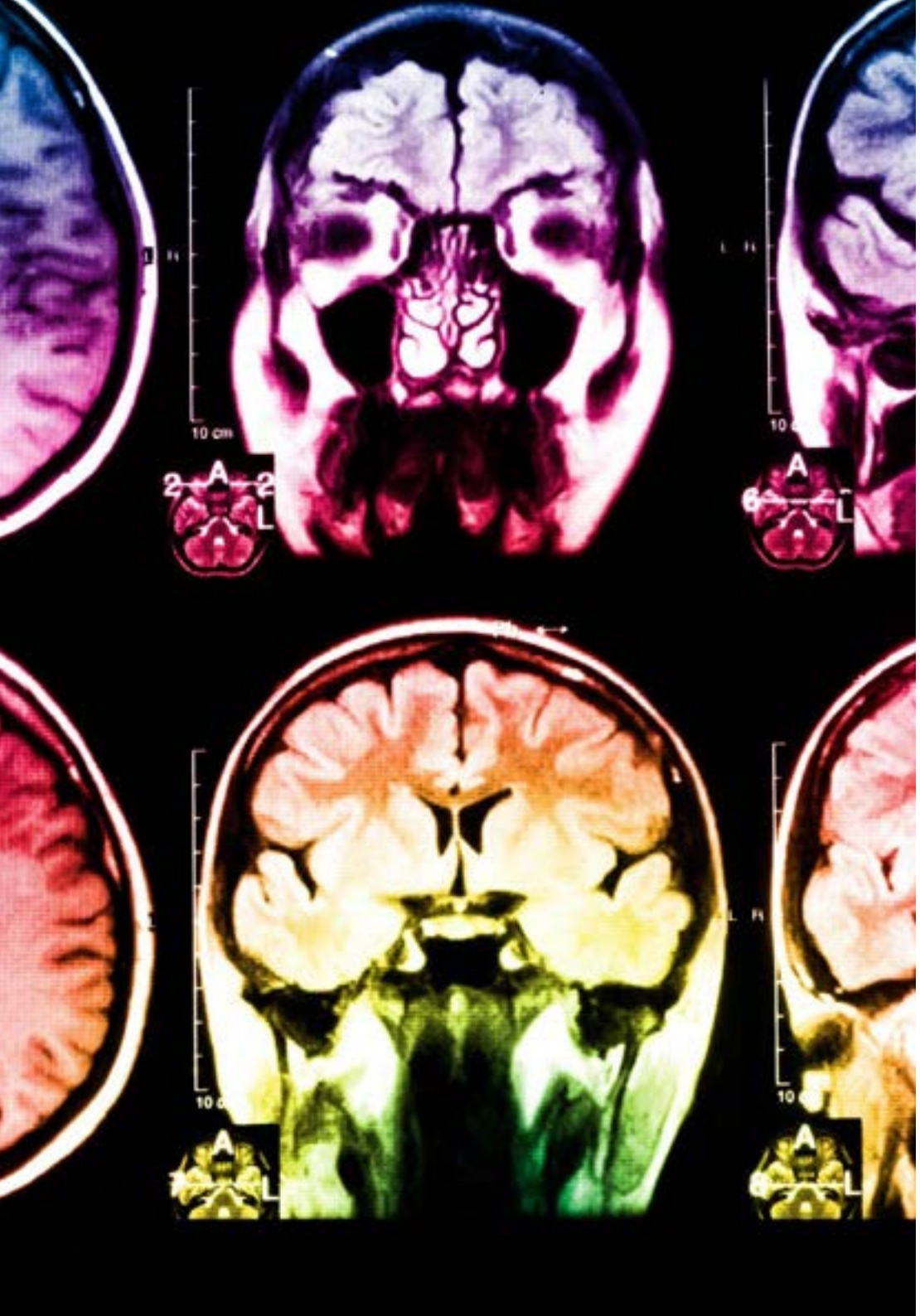
Potenciamos los *case studies* de Harvard con el mejor método de enseñanza 100% online: el Relearning.

En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.

En TECH se aprende con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019, conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos…) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.





En nuestro programa, el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprender, desaprender, olvidar y reaprender). Por eso, se combinan cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología se han capacitado más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes en ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu capacitación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes y los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.

Este programa ofrece los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para los profesionales:

Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual, para crear el método de trabajo online de TECH. Todo ello, con las técnicas más novedosas que ofrecen piezas de gran calidad en todos y cada uno los materiales que se ponen a disposición del alumno.

Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

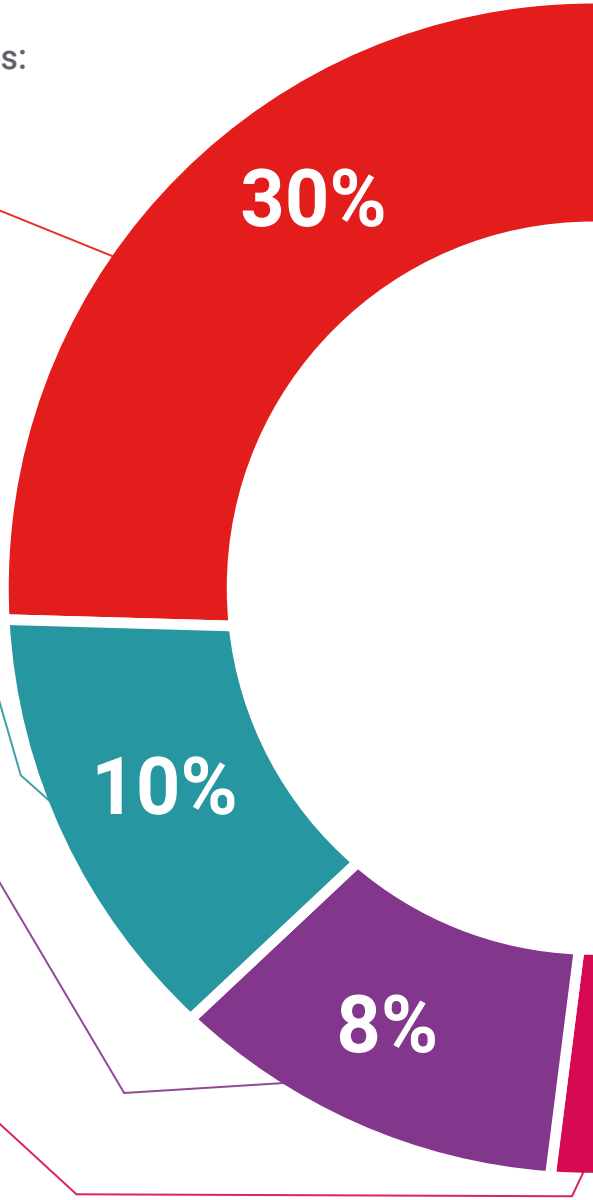
El denominado Learning from an Expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en las futuras decisiones difíciles.

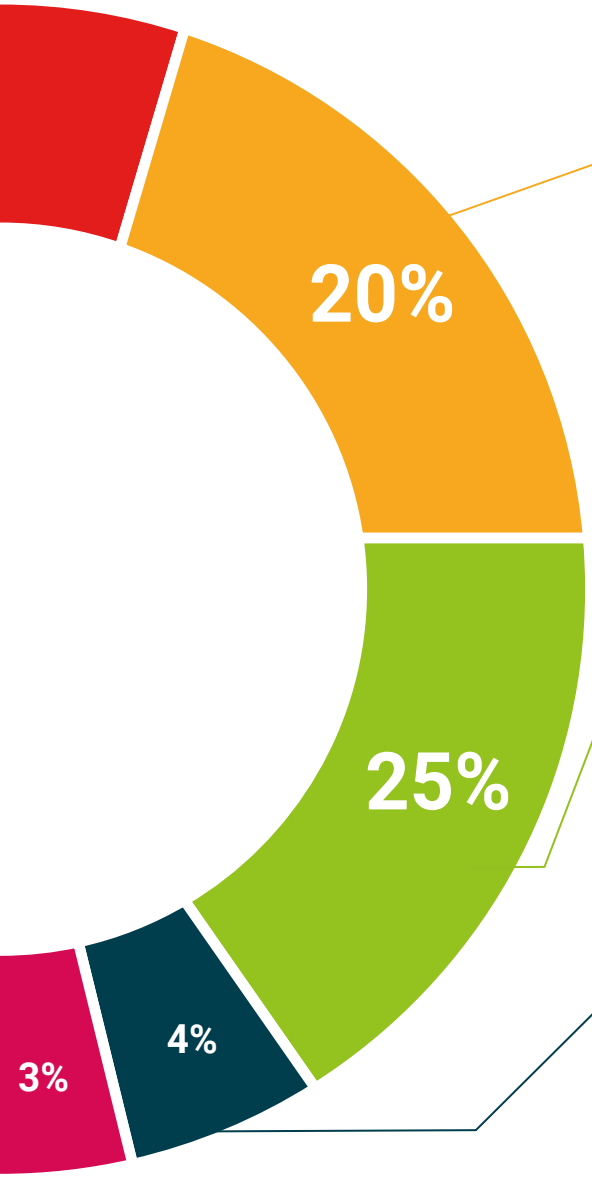
Prácticas de habilidades y competencias

Realizarán actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.

Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso y guías internacionales, entre otros. En la biblioteca virtual de TECH el estudiante tendrá acceso a todo lo que necesita para completar su capacitación.





Case studies

Completarán una selección de los mejores cases studies de la materia que se emplean en Harvard. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.

Resúmenes interactivos

El equipo de TECH presenta los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audios, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este exclusivo sistema educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".

Testing & Retesting

Se evalúan y reevalúan periódicamente los conocimientos del alumno a lo largo del programa, mediante actividades y ejercicios evaluativos y autoevaluativos para que, de esta manera, el estudiante compruebe cómo va consiguiendo sus metas.

06

Titulación

El Experto Universitario en Infraestructuras Aeroportuarias garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Experto Universitario expedido por TECH Universidad Tecnológica.





Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este **Experto Universitario en Infraestructuras Aeroportuarias** contiene el programa más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno recibirá por correo postal* con acuse de recibo su correspondiente título de **Experto Universitario** emitido por **TECH Universidad Tecnológica.**

El título expedido por **TECH Universidad Tecnlógica** expresará la calificación que haya obtenido en el Experto Universitario, y reunirá requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Experto Universitario en Infraestructuras Aeroportuarias**

Nº Horas Oficiales: **600**


tech universidad tecnológica

Otorga la presente

CONSTANCIA

a

C. _____, con documento de identificación nº_____

Por haber superado con éxito y acreditado el programa de

EXPERTO UNIVERSITARIO

en

Infraestructuras Aeroportuarias

Se trata de un título propio de esta Universidad con una duración de 600 horas, con fecha de inicio dd/mm/aaaa y fecha de finalización dd/mm/aaaa.

TECH es una Institución Particular de Educación Superior reconocida por la Secretaría de Educación Pública a partir del 28 de junio de 2018.

A 17 de junio de 2020

Mtra.Tere Guevara Navarro
Rectora

Este título propio se deberá acompañar siempre del título universitario habilitante expedido por la autoridad competente para ejercer profesionalmente en cada país. código único TECH: AFWOR23S techtitute.com/titulos

*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH EDUCATION realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.

tech universidad tecnológica

Experto Universitario
Infraestructuras Aeroportuarias

Modalidad: **Online**
Duración: **6 meses**
Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**
Horas lectivas: **600 h.**

Experto Universitario
Infraestructuras Aeroportuarias



tech universidad tecnológica