

Experto Universitario Ejecución de Obras





Experto Universitario Ejecución de Obras

Modalidad: Online

Duración: 6 meses

Titulación: TECH Universidad Tecnológica

Horas lectivas: 450 h.

Acceso web: www.techtitute.com/ingenieria/experto-universitario/experto-ejecucion-obras

Índice

01

Presentación

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Dirección del curso

pág. 12

04

Estructura y contenido

pág. 16

05

Metodología

pág. 22

06

Titulación

pág. 30

01

Presentación

El sector de la Ingeniería Civil supone uno de los principales pilares de las economías mundiales, tanto por la repercusión económica como por la vertebración del territorio, imprescindible para que las economías modernas se desarrollen al ritmo que impone el orden económico mundial. Con este programa TECH ofrece todos los conocimientos que el estudiante necesita para llevar a la práctica la ejecución de obras siguiendo las últimas novedades y normativas del sector y con el menor impacto medioambiental posible.



“

Para realizar una correcta Ejecución de Obras es necesario contar con ingenieros altamente cualificados, capaces de implementar los últimos avances en la materia a su práctica diaria”

La ingeniería civil abarca un amplio campo de intervención y todos los procesos previos y posteriores a la propia construcción. En este Experto Universitario, el alumno se adentrará en el estudio de la ejecución de obras, tanto lineales como hidráulicas, marítimas, aeroportuarias o de energías renovables, entre otras.

Las obras lineales engloban obras de carreteras y ferrocarril. En ellas se desarrollan métodos constructivos de última generación para viaductos o túneles, así como maquinaria y nuevas tecnologías aplicadas específicas para el sector.

En concreto, el programa formativo incluye los trabajos de movimiento de tierras necesarios para la ejecución de una obra lineal, haciendo especial mención al tipo de maquinaria a emplear en función del terreno que se vaya a encontrar, planificación y gestión de los equipos de movimiento de tierras, el control de los trabajos realizados mediante métodos topográficos y con tecnología de drones y el control de calidad necesario para la realización de estas tareas.

También se relatará la importancia del drenaje de este tipo de infraestructuras, aportando en el temario una serie de pautas de actuación que serán de gran utilidad para la optimización del resultado de la obra.

Las obras hidráulicas, por su parte, son otro de los sectores en los que el profesional de la ingeniería civil encuentra un nicho con grandes posibilidades. En este campo, se tratará de obras de presas, conducciones, canales, EDAR, ETAP y actuaciones en cauces. Se pondrá el foco en la tecnología ligada a este ámbito y se actualizarán conocimientos de procesos de depuración o de piezas especiales a utilizar. Se estudiarán las tipologías de conducciones en gravedad y por presión, explicando las principales diferencias en cuanto a la ejecución de estas obras.

Por último, en este Experto Universitario se realizará un recorrido por otro sector histórico en este ámbito, el de los puertos. Se analizarán aspectos de clima marítimo en diferentes mares y océanos a tener en cuenta de cara a la internacionalización. El programa formativo también incluye el estudio de la temática aeroportuaria, el sector industrial y las energías renovables, las cuales son un foco de inversión en los próximos años.

Uno de los puntos fuertes de esta especialización es que se darán a conocer las maquinarias y tecnologías propias más adecuadas para cada sector, teniendo en cuenta los últimos avances en la materia.

Cabe destacar que al tratarse de un Experto 100% online, el alumno no está condicionado por horarios fijos ni necesidad de trasladarse a otro lugar físico, sino que puede acceder a los contenidos en cualquier momento del día, equilibrando su vida laboral o personal con la académica.

Este **Experto Universitario en Ejecución de Obras** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado. Las características más destacadas son:

- ♦ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en infraestructura e ingeniería civil
- ♦ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que están concebidos recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- ♦ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- ♦ Su especial hincapié en metodologías innovadoras en ejecución de obras
- ♦ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- ♦ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet



La realización de este Experto Universitario colocará a los profesionales de la ingeniería civil a la vanguardia de las últimas novedades en el sector

“

Este Experto Universitario es la mejor inversión que puedes hacer en la selección de un programa de actualización en el ámbito de la ingeniería civil. Te ofrecemos calidad y libre acceso a los contenidos”

Incluye, en su cuadro docente, a profesionales pertenecientes al ámbito de la ingeniería civil, que vierten en esta formación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una formación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, el profesional contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos en Ejecución de Obras y con gran experiencia.

Esta especialización cuenta con el mejor material didáctico, lo que te permitirá un estudio contextual que te facilitará el aprendizaje.

Este Experto Universitario 100% online te permitirá compaginar tus estudios con tu labor profesional. Tú eliges donde y cuando formarte.



02 Objetivos

El Experto Universitario en Ejecución de Obras está orientado a facilitar la actuación del profesional para que adquiera y conozca las principales novedades en este ámbito, lo que le permitirá ejercer su profesión con la máxima calidad y profesionalidad.





“

Nuestro objetivo es te conviertas en el mejor profesional en tu sector. Y para ello contamos con la mejor metodología y contenido”



Objetivos generales

- ♦ Adquirir nuevos conocimientos en ingeniería e infraestructuras civiles
- ♦ Adquirir nuevas competencias en cuanto a nuevas tecnologías, últimas novedades en maquinaria y software, conocimiento de los próximos pasos a seguir y el reciclado
- ♦ Extrapolar estos conocimientos a otros sectores de la industria, centrándose en aquellos campos que mayor cantidad de personal formado y cualificado requieren año tras año
- ♦ Tratar los datos generados en las actividades de la ingeniería civil a través del ámbito BIM, una realidad de obligado cumplimiento para la redacción, construcción, gestión y explotación de infraestructuras



*Da el paso para ponerte al día
en las últimas novedades en
Ejecución de Obras"*





Objetivos específicos

Módulo 1. Obras lineales

- ♦ Desarrollar conocimientos de la última maquinaria existente para la ejecución de movimiento de tierras
- ♦ Capacitar al alumno en procesos constructivos de movimiento de tierras para obras lineales
- ♦ Formar acerca del análisis necesario, previo al inicio de los trabajos, en cuanto a hidrología e hidráulica para optimizar el drenaje de la obra
- ♦ Adiestrar para el análisis de la geotecnia existente para la optimización de las cimentaciones existentes
- ♦ Analizar los distintos tipos de estructuras que existen en las obras lineales como son los pasos inferiores, pasos superiores y viaductos
- ♦ Tener conocimientos acerca de la señalización necesaria para la ejecución de la obra lineal
- ♦ Desarrollarse en materia del tipo de señalización instalada en diferentes tipos de proyectos ferroviarios (ERTMS)
- ♦ Formarse en los aparatos de vía existentes en el mercado
- ♦ Capacitar al alumno acerca de la legislación ambiental vigente en materia ambiental de cara a acometer una obra lineal

Módulo 2. Obras hidráulicas

- ♦ Formarse acerca del amplio abanico de obras hidráulicas en el ámbito de la Ingeniería civil
- ♦ Conocer la maquinaria adecuada y procesos constructivos de las obras de tuberías de gravedad y de presión
- ♦ Acercarse a las piezas especiales existentes en el mercado para aplicación en obras de conducciones
- ♦ Formarse en cuanto a las particularidades, maquinaria adecuada y procesos constructivos de las obras de canales y presas
- ♦ Conocer las particularidades, maquinaria adecuada y procesos constructivos de las obras de encauzamientos
- ♦ Conocer las particularidades, maquinaria adecuada y procesos constructivos de las obras de EDAR, ETAP y riego

Módulo 3. Obras marítimas, aeroportuarias, industriales y energías renovables y otros sectores

- ♦ Conocer la teoría del clima marítimo
- ♦ Ejecutar obras en puertos
- ♦ Realizar diques verticales
- ♦ Realizar diques de escollera
- ♦ Conocer la dinámica de playas
- ♦ Conocer los perfiles de equilibrio en playas
- ♦ Ejecutar obras en la costa
- ♦ Formarse acerca del sector del dragado
- ♦ Conocer la maquinaria y procesos constructivos en el sector del dragado
- ♦ Desarrollar las cuestiones relacionadas con las particularidades de la ejecución de obras en aeropuertos desde el punto de vista técnico y el de operatividad aeroportuaria
- ♦ Acercarse al desarrollo de obras en el sector industrial y sector de las energías renovables
- ♦ Exponer las últimas tendencias en el ámbito de la I+D+i
- ♦ Capacitarse en el sector de la industrialización del sector de la obra civil

03

Dirección del curso

En TECH se cuenta con profesionales especializados en cada área del conocimiento, que vierten en nuestras formaciones la experiencia de su trabajo.



“

En nuestra universidad trabajan los mejores profesionales de todas las áreas que vierten su conocimiento para ayudarte”

Dirección



D. Uriarte Alonso, Mario

- Ingeniero de Caminos Canales y Puertos por la Universidad de Cantabria
- Máster en Ingeniería Oceanográfica
- 17 años de experiencia en el campo de la ejecución de obras, habiendo trabajado como jefe de obra en obras de autovías, aeropuertos, puertos, canales, obras ferroviarias y aprovechamientos hidroeléctricos
- En el campo de la Ingeniería es el CEO de CANDOIS INGENIEROS CONSULTORES SL, empresa dedicada a la redacción de proyectos y direcciones de obra



D. Torres Torres, Julián

- Ingeniero de Caminos Canales y Puertos por la Universidad de Cantabria
- Máster en Ingeniería Oceanográfica
- 17 años de experiencia en el campo de la ejecución de obras, habiendo trabajado como jefe de obra en obras de autovías, aeropuertos, puertos, canales, obras ferroviarias y aprovechamientos hidroeléctricos
- En el campo de la Ingeniería es el CEO de CANDOIS INGENIEROS CONSULTORES SL, empresa dedicada a la redacción de proyectos y direcciones de obra

Profesores

D. Gámiz Ruíz, Juan José

- ♦ Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, por la Universidad de Granada
- ♦ Máster en Cálculo de Estructuras
- ♦ 12 años de experiencia en el campo de la ingeniería prestando servicios para la administración y desarrollando trabajos de ingeniería como autónomo independiente en proyectos y direcciones de obra

D. López Puerta, Miguel Ángel

- ♦ Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
- ♦ Máster en Cálculo de Estructuras
- ♦ 2 años de experiencia en el campo de la ingeniería especializado en la redacción de proyectos

D. Uriarte Alonso, Mario

- ♦ Ingeniero de Caminos Canales y Puertos por la Universidad de Cantabria
- ♦ Máster en Ingeniería Oceanográfica
- ♦ 17 años de experiencia en el campo de la ejecución de obras, habiendo trabajado como jefe de obra en obras de autovías, aeropuertos, puertos, canales, obras ferroviarias y aprovechamientos hidroeléctricos
- ♦ En el campo de la Ingeniería es el CEO de CANDOIS INGENIEROS CONSULTORES SL, empresa dedicada a la redacción de proyectos y direcciones de obra



04

Estructura y contenido

La estructura de los contenidos ha sido diseñada por los mejores profesionales del sector de la ingeniería civil, con una amplia trayectoria y reconocido prestigio en la profesión, y conscientes de los beneficios que la última tecnología educativa puede aportar a la enseñanza superior.





“

Contamos con el programa más completo y actualizado del mercado. Buscamos la excelencia y que tú también la logres”

Módulo 1. Obras lineales

- 1.1. Tipos de obras lineales
 - 1.1.1. Obras de carreteras
 - 1.1.2. Obras de ferrocarril
 - 1.1.3. Puentes
 - 1.1.4. Túneles
- 1.2. Movimiento de tierras
 - 1.2.1. Análisis del terreno
 - 1.2.2. Dimensionamiento de la maquinaria necesaria
 - 1.2.3. Sistemas de control y seguimiento
 - 1.2.4. Control de calidad
 - 1.2.5. Normas de buena ejecución
- 1.3. Drenaje longitudinal y transversal
 - 1.3.1. Revisión drenaje proyecto
 - 1.3.2. Recálculo y optimización drenaje del proyecto
 - 1.3.3. Estudio de ahorro de costes de ejecución
- 1.4. Cimentaciones
 - 1.4.1. Análisis del estudio geotécnico del proyecto
 - 1.4.2. Recálculo de las cimentaciones del proyecto
 - 1.4.3. Elaboración del nuevo estudio geotécnico
 - 1.4.4. Discusión nuevo estudio geotécnico con la D.O.
- 1.5. Pasos inferiores
 - 1.5.1. Análisis de los pasos inferiores existentes en el proyecto
 - 1.5.2. Redimensionamiento en cuanto a drenaje y capacidad estructural
 - 1.5.3. Optimización del cálculo
 - 1.5.4. Optimización paso inferior
 - 1.5.5. Discusión nueva estructura con la D.O.
- 1.6. Pasos superiores
 - 1.6.1. Análisis de los pasos superiores existentes en el proyecto
 - 1.6.2. Redimensionamiento en cuanto a drenaje y capacidad estructural
 - 1.6.3. Optimización del cálculo
 - 1.6.4. Optimización paso superior
 - 1.6.5. Discusión nueva estructura con la D.O.
- 1.7. Viaductos
 - 1.7.1. Análisis de los viaductos existentes en el proyecto
 - 1.7.2. Redimensionamiento en cuanto a drenaje y capacidad estructural
 - 1.7.3. Optimización del cálculo
 - 1.7.4. Optimización viaductos
 - 1.7.5. Discusión nueva estructura con la D.O.
- 1.8. Señalización vertical, horizontal, defensas y elementos adicionales
 - 1.8.1. Análisis de la normativa aplicada
 - 1.8.2. Análisis del tipo y cantidad de señalización existente en proyecto
 - 1.8.3. Optimización de la señalización existente
 - 1.8.4. Análisis de las defensas existentes y optimización de las mismas
 - 1.8.5. Análisis de pantallas antirruído y optimización
 - 1.8.6. Elaboración de informe en relación con la optimización realizada
 - 1.8.7. Discusión informe de optimización con la D.O.
- 1.9. Señalización ferroviaria y aparatos de vía
 - 1.9.1. Introducción a la señalización ferroviaria
 - 1.9.2. Sistemas de señalización actualmente en uso
 - 1.9.3. Introducción a los aparatos de vía
 - 1.9.4. Barra larga soldada
 - 1.9.5. Vía en placa
 - 1.9.6. Maquinaria específica para obras ferroviarias
- 1.10. Medidas ambientales, sociales y culturales
 - 1.10.1. Análisis de las medidas recogidas en proyecto
 - 1.10.2. Estudio de legislación vigente
 - 1.10.3. Adecuación del PACMA
 - 1.10.4. Análisis de medidas sociales y arqueológicas

Módulo 2. Obras hidráulicas

- 2.1. Tipos de obras hidráulicas
 - 2.1.1. Obras de tuberías de presión
 - 2.1.2. Obras de tuberías de gravedad
 - 2.1.3. Obras de canales
 - 2.1.4. Obras de presas
 - 2.1.5. Obras de actuaciones en cauces
 - 2.1.6. Obras de EDAR y ETAP
- 2.2. Movimiento de tierras
 - 2.2.1. Análisis del terreno
 - 2.2.2. Dimensionamiento de la maquinaria necesaria
 - 2.2.3. Sistemas de control y seguimiento
 - 2.2.4. Control de calidad
 - 2.2.5. Normas de buena ejecución
- 2.3. Obras de conducciones de gravedad
 - 2.3.1. Toma de datos topográficos en campo y análisis de datos en gabinete
 - 2.3.2. Reestudio de la solución de proyecto
 - 2.3.3. Montaje tuberías y ejecución de arquetas
 - 2.3.4. Pruebas finales de las conducciones
- 2.4. Obras de conducciones en presión
 - 2.4.1. Análisis de líneas piezométricas
 - 2.4.2. Ejecución EBARS
 - 2.4.3. Montaje tuberías y valvulería
 - 2.4.4. Pruebas finales de las conducciones
- 2.5. Elementos especiales de valvulería y bombeos
 - 2.5.1. Tipos de válvulas
 - 2.5.2. Tipos de bombas
 - 2.5.3. Elementos de calderería
 - 2.5.4. Válvulas especiales
- 2.6. Obras en canales
 - 2.6.1. Tipos de canales
 - 2.6.2. Ejecución de canales de secciones excavadas en el terreno
 - 2.6.3. Tipo de sección rectangular
 - 2.6.4. Desarenadores, compuertas y cámaras de carga
 - 2.6.5. Elementos auxiliares (juntas, sellantes y tratamientos)
- 2.7. Obras en presas
 - 2.7.1. Tipos de presas
 - 2.7.2. Presas de tierras
 - 2.7.3. Presas de hormigón
 - 2.7.4. Válvulas especiales para presas
- 2.8. Actuaciones cauces
 - 2.8.1. Tipos de obras en cauces
 - 2.8.2. Encauzamientos
 - 2.8.3. Obras de defensas en cauces
 - 2.8.4. Parques fluviales
 - 2.8.5. Medidas ambientales en obras de cauces
- 2.9. Obras de EDAR y ETAP
 - 2.9.1. Elementos de una EDAR
 - 2.9.2. Elementos de una ETAP
 - 2.9.3. Líneas de agua y fangos
 - 2.9.4. Tratamiento de fangos
 - 2.9.5. Nuevos sistemas de tratamiento de aguas
- 2.10. Obras de regadíos
 - 2.10.1. Estudio de la red de regadío
 - 2.10.2. Ejecución EBAR
 - 2.10.3. Montaje tuberías y valvulería
 - 2.10.4. Pruebas finales de las conducciones

Módulo 3. Obras marítimas, aeroportuarias, industriales y energías renovables y otros sectores

- 3.1. Obras en puertos
 - 3.1.1. Normativo ROM vigente
 - 3.1.2. Clima marítimo
 - 3.1.3. Puertos ejecutados con cajones hundidos
 - 3.1.4. Diques de escollera
 - 3.1.5. Puertos deportivos
- 3.2. Obras en costas
 - 3.2.1. Dinámica de costas
 - 3.2.2. Transporte de sedimentos en costas
 - 3.2.3. Perfil de equilibrio en playas
 - 3.2.4. Diques exentos en costas
- 3.3. Trabajos de dragados y movimiento de tierras marítimos
 - 3.3.1. Necesidad de trabajos de dragado en costas y puertos
 - 3.3.2. Maquinaria para la ejecución de trabajos de dragado
 - 3.3.3. Ejecución de trabajos de dragado
- 3.4. Obras en aeropuertos pistas y calles de rodaje
 - 3.4.1. Normativa aplicable en obras aeroportuarias
 - 3.4.2. Operatividad en obras aeroportuarias
 - 3.4.3. Señalización aeroportuaria
 - 3.4.4. Restricciones a los trabajos en aeropuertos
- 3.5. Obras en aeropuertos terminales
 - 3.5.1. Análisis proyecto de ejecución
 - 3.5.2. Análisis BIM del proyecto
 - 3.5.3. Equipo de trabajo en proyectos de terminales aeroportuarias
- 3.6. Obras en el sector industrial
 - 3.6.1. Sectores industriales de referencia
 - 3.6.2. Obras civiles en el sector industrial
 - 3.6.3. Aplicación metodología BIM en el sector industrial
 - 3.6.4. métodos de trabajo en proyectos industriales
- 3.7. Obras para proyectos de energías renovables huertos solares
 - 3.7.1. Diseño y cálculo de la red de drenaje
 - 3.7.2. Diseño y cálculo de viales
 - 3.7.3. Diseño y cálculo de cimentaciones
 - 3.7.4. Elaboración de informes aplicados en proyectos de energía
- 3.8. Obras para proyectos de energías renovables parques eólicos
 - 3.8.1. Diseño y cálculo de la red de drenaje
 - 3.8.2. Diseño y cálculo de viales
 - 3.8.3. Diseño y cálculo de cimentaciones
 - 3.8.4. Elaboración de informes aplicados en proyectos de energía
- 3.9. Trabajos de I+D+i
 - 3.9.1. Ámbitos de estudio para proyectos I+D+i
 - 3.9.2. Metodología de trabajo
 - 3.9.3. Ventajas del desarrollo de proyectos en el ámbito del I+D+i
 - 3.9.4. Valor añadido de los proyectos de I+D+i para la empresa
- 3.10. Industrialización de la ingeniería civil
 - 3.10.1. Estado actual de la industrialización de la ingeniería civil
 - 3.10.2. Proyección del sector
 - 3.10.3. Tecnologías aplicables a la industrialización de la ingeniería civil
 - 3.10.4. Futuro y perspectivas de la industrialización de la ingeniería civil



“

*Esta especialización te permitirá
avanzar en tu carrera de una
manera cómoda”*

05 Metodología

Este programa de capacitación ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: **el Relearning**.

Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el ***New England Journal of Medicine***.





“

Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización”

Estudio de Caso para contextualizar todo el contenido

Nuestro programa ofrece un método revolucionario de desarrollo de habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

“

Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo”



Accederás a un sistema de aprendizaje basado en la reiteración, con una enseñanza natural y progresiva a lo largo de todo el temario.



El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales.

Un método de aprendizaje innovador y diferente

El presente programa de TECH es una enseñanza intensiva, creada desde 0, que propone los retos y decisiones más exigentes en este campo, ya sea en el ámbito nacional o internacional. Gracias a esta metodología se impulsa el crecimiento personal y profesional, dando un paso decisivo para conseguir el éxito. El método del caso, técnica que sienta las bases de este contenido, garantiza que se sigue la realidad económica, social y profesional más vigente.

“*Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera*”

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores facultades del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomaran decisiones y emitieran juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué debería hacer un profesional? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción.

A lo largo del programa, los estudiantes se enfrentarán a múltiples casos reales. Deberán integrar todos sus conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones.

Relearning Methodology

TECH aún de forma eficaz la metodología del Estudio de Caso con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina 8 elementos didácticos diferentes en cada lección.

Potenciamos el Estudio de Caso con el mejor método de enseñanza 100% online: el Relearning.

En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.

En TECH se aprende con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019, conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos...) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.



En nuestro programa, el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprender, desaprender, olvidar y reaprender). Por eso, se combinan cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología se han capacitado más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes en ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu capacitación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes y los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.

Este programa ofrece los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para los profesionales:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual, para crear el método de trabajo online de TECH. Todo ello, con las técnicas más novedosas que ofrecen piezas de gran calidad en todos y cada uno los materiales que se ponen a disposición del alumno.



Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

El denominado Learning from an Expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en las futuras decisiones difíciles.



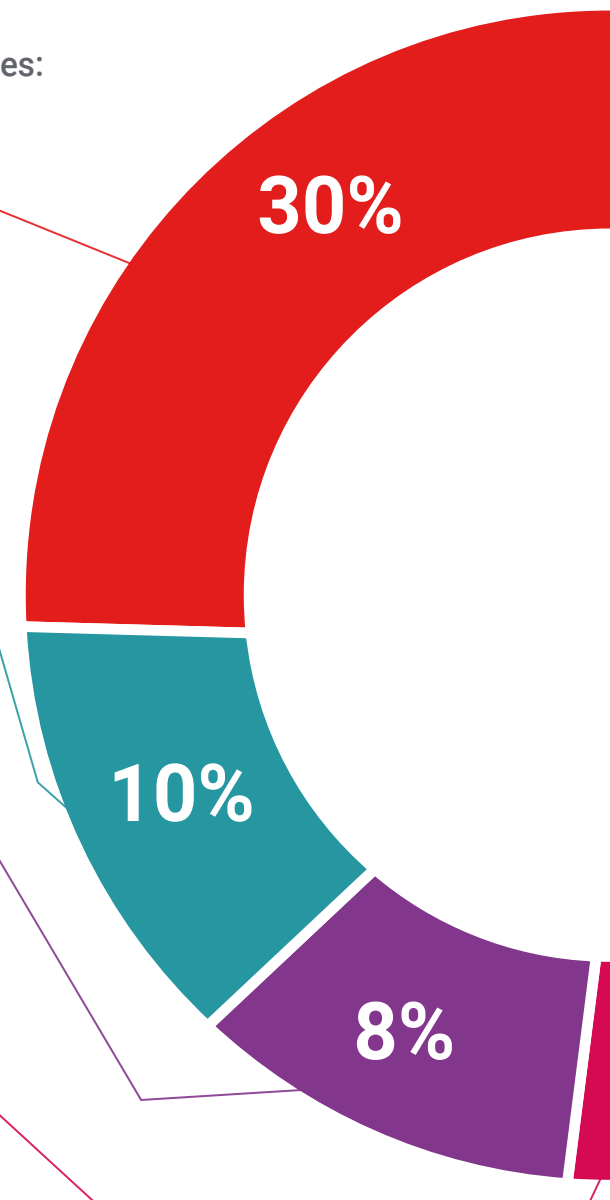
Prácticas de habilidades y competencias

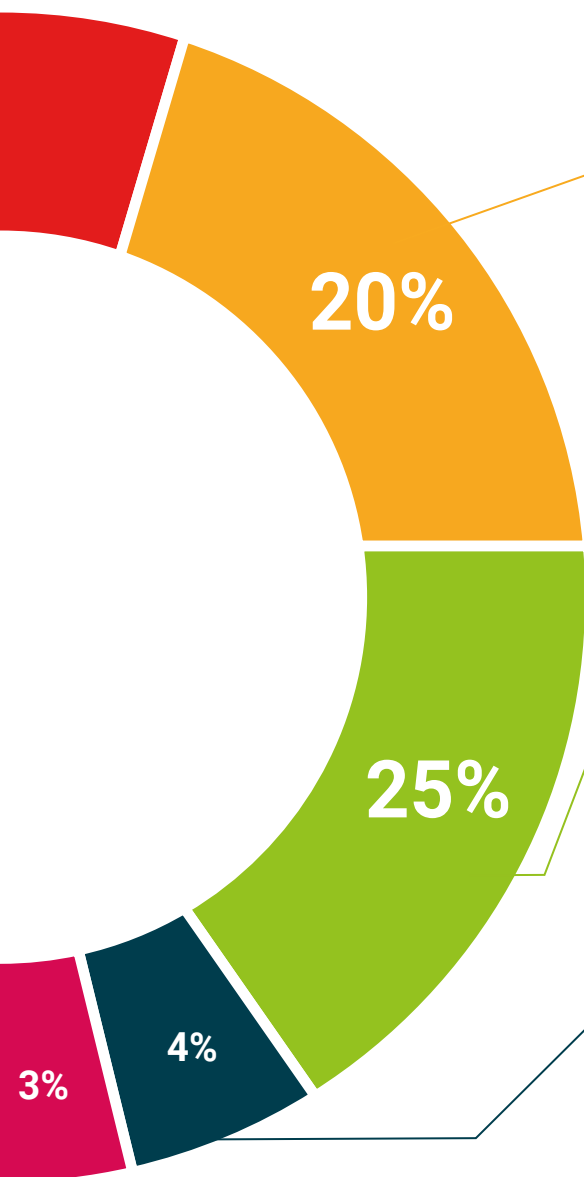
Realizarán actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso y guías internacionales, entre otros. En la biblioteca virtual de TECH el estudiante tendrá acceso a todo lo que necesita para completar su capacitación.



**Case studies**

Completarán una selección de los mejores casos de estudio elegidos expresamente para esta titulación. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.

**Resúmenes interactivos**

El equipo de TECH presenta los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audios, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este exclusivo sistema educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".

**Testing & Retesting**

Se evalúan y reevalúan periódicamente los conocimientos del alumno a lo largo del programa, mediante actividades y ejercicios evaluativos y autoevaluativos para que, de esta manera, el estudiante compruebe cómo va consiguiendo sus metas.



06

Titulación

El Experto Universitario en Ejecución de Obras garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Experto Universitario expedido por TECH Universidad Tecnológica.



“

*Supera con éxito este programa y
recibe tu titulación universitaria sin
desplazamientos ni farragosos trámites”*

Este **Experto Universitario en Ejecución de Obras** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de las evaluaciones por parte del alumno, éste recibirá por correo postal* con acuse de recibo su correspondiente título de **Experto Universitario** emitido por **TECH Universidad Tecnológica**.

El título expedido por **TECH Universidad Tecnológica** expresará la calificación que haya obtenido en el Experto Universitario, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores carreras profesionales.

Título: **Experto Universitario en Ejecución de Obras**

N.º Horas Oficiales: **450 h.**



Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH EDUCATION realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.



Experto Universitario Ejecución de Obras

Modalidad: Online

Duración: 6 meses

Titulación: TECH Universidad
Tecnológica

Horas lectivas: 450 h.

Experto Universitario Ejecución de Obras

