Experto Universitario
Operaciones Aeronáuticas



tech universidad tecnológica



tech universidad tecnológica

Experto Universitario
Operaciones Aeronáuticas

Modalidad: **Online**
Duración: **6 meses**
Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**
Horas lectivas: **600 h.**
Acceso web: **www.techtitute.com/ingenieria/experto-universitario/experto-operaciones-aeronauticas**

Índice

01 Presentación — pág. 4

02 Objetivos — pág. 8

03 Dirección del Curso — pág. 12

04 Estructura y contenido — pág. 16

05 Metodología — pág. 22

06 Titulación — pág. 30

01

Presentación

Las operaciones aeronáuticas han ido desarrollando, con el paso de los años, nuevos protocolos y sistemas de gestión, que garantizan que la sociedad pueda volar de forma cada vez más sencilla y segura. De hecho, en un panorama en el que la conectividad aérea es el medio de transporte más utilizado para hacer largos desplazamientos, es conveniente que existan excelentes profesionales en el sector actualizados en los últimos avances. Este programa educativo, totalmente online, está ideado para que los expertos de este ámbito puedan mantenerse actualizados o adentrarse, de una forma sencilla, en el área de las operaciones aeronáuticas, de la forma más práctica y cómoda.





Actualiza tus conocimientos y adquiere conocimientos sobre todo lo que hay que saber de operaciones aeronáuticas con este programa totalmente online”

Las operaciones aeronáuticas han cambiado a medida que lo han hecho los protocolos de seguridad, las normativas e incluso la forma de gestión de los propios vuelos. Es por ello que los profesionales de este ámbito están abocados a mantenerse actualizados en las últimas tendencias, para poder ofrecer servicios de gestión, diseño o dirección de proyectos y áreas, ateniéndose a las exigencias vigentes.

Con este Experto Universitario en Operaciones Aeronáuticas se profundiza en las cuestiones relacionadas con la señalización, balizaje y luces de los aeropuertos. Así como en las necesidades de iluminación de las pistas de vuelo. También hace hincapié en los distintos tipos de luces y en aquellas cuestiones que tienen que ver con aspectos importantes de la luminosidad del "lado aire" del aeropuerto.

El programa también ahonda en el manual del aeropuerto. Este documento es el más relevante y punto de partida de una infraestructura aeroportuaria pues contiene todas las áreas que existen en ella y es el principal documento contractual a tener en cuenta para su explotación. El plan de estudio prosigue en un recorrido por los propios protocolos de las operaciones aeroportuarias en sí y, por supuesto, las que son consideradas especiales, así como los planes de emergencia o el control de obstáculos.

Por último, un módulo dedicado a la multigestión en aeropuertos destinado a ahondar en la existencia del Documento de Regulación Aeroportuaria, así como los sistemas de gestión de la seguridad operacional y su alcance, los informes de impacto medioambiental o cuestiones presupuestarias, entre otras.

Este programa es ofrecido en modalidad online y pone a disposición todos los recursos pedagógicos y material multimedia en la plataforma virtual. El alumnado puede avanzar en el contenido a su propio ritmo y velocidad, sólo requiriendo conexión a internet y un dispositivo electrónico desde el que poder conectar.

Este **Experto Universitario en Operaciones Aeronáuticas** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en operaciones aeronáuticas
- Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet

Aprende a crear y gestionar el manual del aeropuerto, el documento más importante y punto de partida para la explotación de estas infraestructuras"

Conviértete en un experto en multigestión de aeropuertos con la experticia de los docentes de este programa, profesionales de prestigio del sector que te darán las mejores claves”

Solo necesitas conexión a internet y un dispositivo electrónico para cursar este Experto Universitario en modalidad totalmente online.

Especializa tus conocimientos en operaciones aeronáuticas de la forma más cómoda con este Experto Universitario online.

El programa incluye, en su cuadro docente, a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.



02

Objetivos

Este Experto Universitario aporta las nociones y conocimientos necesarios para ser un auténtico experto en cuestión de señalética y balizaje en pistas de vuelo de aeropuertos, así como en operaciones aeronáuticas, sean de una naturaleza compleja o sencilla. También habilita a los profesionales para dominar el manual del aeropuerto, el documento punto de partida para la explotación de infraestructuras aeroportuarias, así como en multigestión (impacto ambiental, presupuesto, recursos humanos, etc).





Conviértete en un profesional versátil de las Operaciones Aeronáuticas y aprende a gestionar todo lo relacionado con ellas"

Objetivos generales

- Dotar al profesional de los conocimientos específicos y necesarios para desempeñarse con opinión crítica y formada en cualquier fase de planificación, diseño, construcción o explotación del aeropuerto
- Determinar la problemática del diseño aeroportuario y buscar soluciones ajustadas a las necesidades del aeropuerto
- Adquirir un enfoque especializado y estar en condiciones de monitorizar la gestión de cualquier departamento aeroportuario
- Ahondar en el conocimiento de las diferentes infraestructuras críticas y comunes del lado aire, así como su diseño

Prepárate para ser un profesional requerido en tu sector, esta capacitación hará tu currículum mucho más llamativo"



Objetivos específicos

Módulo 1. AAVV y no VV en el aeropuerto

- Ahondar en: profundidad la señalización horizontal de pista, calles de rodaje, señalización horizontal de plataforma, de cualquier parte del campo de vuelo
- Identificar con profundidad los sistemas de luces para pista, calles de rodaje, luces para plataforma, campo de vuelo
- Detallar los tipos de letreros utilizables en un campo de vuelo
- Capacidad para diseñar el sistema de información por letreros del campo de vuelo
- Requisitos de concordancia entre AAVV y ayudas radioeléctricas
- Requisitos de iluminación de plataforma
- Monitorizar el cumplimiento de los requisitos de iluminación

Módulo 2. El manual de aeropuerto

- Dominar el contenido del manual de aeropuerto
- Ahondar en el contenido del procedimiento de control de accesos
- Contenido del procedimiento de control de inspecciones del área de movimiento
- Contenido del procedimiento de trabajos en el aeródromo
- Contenido del procedimiento de gestión de la plataforma
- Contenido del procedimiento de gestión del peligro de fauna
- Contenido del procedimiento de control de superficies y áreas de protección
- Contenido del procedimiento de traslado de aeronaves inutilizadas
- Contenido de otros procedimientos con afección a la operación y explotación (mantenimiento, condiciones atmosféricas degradadas, y operaciones de aeronaves superiores a las autorizadas)

Módulo 3. Operaciones aeroportuarias

- Profundizar la categorización de las operaciones que se producen en el aeropuerto
- Abordar Singularidad de la operación de helicópteros
- Ahondar en la problemática de la existencia de operaciones especiales
- Examinar la normativa de seguridad en plataforma que rige la actividad en tierra
- Dominar las funciones y los requisitos exigibles al servicio de extinción de incendios del aeropuerto
- Alcance, las interconexiones con otros documentos, y los requisitos de actuación del Plan de Emergencias
- Delimitar los principales servicios prestados por o en el aeropuerto a las compañías aéreas
- Interrelacionar la clasificación administrativa del handling
- Ahondar en la estructura y alcance de los principales programa de safety vigentes en el aeropuerto
- Determinar las actividades planificadas en el aeropuerto para realizar un adecuado control de obstáculos

Módulo 4. La multigestión

- Ahondar en la existencia del Documento de Regulación Aeroportuaria, así como los sistemas de gestión de la seguridad operacional, y su alcance
- Examinar la existencia de los sistemas de gestión medioambiental, y su alcance
- Determinar la existencia del sistema de calidad y procesos, sistemas de gestión de la seguridad y su alcance
- Profundizar en la existencia de los centros de gestión CGA y CEOPS, y sus funciones
- Particularidades de la operación en red y su afección a los RRHH involucrados
- Detallar los presupuestos anuales
- Particularidades del proceso de gestión del cambio para el mantenimiento del certificado del aeropuerto

03

Dirección del curso

Profesionales del más alto prestigio del sector forman parte del selecto cuadro directivo y docente de este Experto Universitario. Con una dilatada trayectoria profesional y docente imparten este programa educativo con las mejores garantías para el alumnado. Los docentes de este plan de estudio acompañan al alumnado en todo el proceso de aprendizaje, aplicando un temario actualizado y ajustado a los últimos avances en infraestructuras aeroportuarias.



Sé un profesional actualizado en tu área, capaz de dirigir y manipular lo relacionado con las operaciones aeronáuticas de un aeropuerto”

Dirección



D. Moreno Merino, Rafael

- Consultor para AENA durante 18 años
- Auditor Principal de aeropuertos
- Jefe de obra en constructoras
- Jefe de proyectos aeroportuarios en Ineco
- Project Manager de procesos de certificación de aeropuertos
- Formador interno en asuntos aeroportuarios
- Empresario
- Ingeniero Técnico de Obras Públicas MBA. TSPRL
- Máster Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
- Diplomado en Calidad Docente por la Comunidad de Madrid


EXTERNAL POWER
RECEPTACLE
115 / 200 VOLTS
400 CYCLES

04

Estructura y contenido

Este Experto Universitario en Operaciones Aeronáuticas posee un contenido perfectamente estructurado ya que está pensado para que el estudiante se introduzca, en tan solo 4 módulos, en las cuestiones relativas a la gestión y control de Operaciones Aeronáuticas. de exterior de un aeropuerto y los principales elementos de los que depende. Así, un apartado está destinado a comprender la señalización y balizaje en su totalidad. Otro se introduce en profundidad en materia del manual del aeropuerto. Por último, se profundiza en una explicación mucho más detallada sobre Operaciones Aeronáuticas y en la multigestión aeroportuaria.





Aprende, con un contenido perfectamente estructurado y organizado, todo lo relativo a las operaciones aeronáuticas"

Módulo 1. AAVV y no VV en el aeropuerto

1.1. Señalización horizontal de pista
- 1.1.1. Señal de umbral
- 1.1.2. Señal designadora de pista
- 1.1.3. Eje de pista
- 1.1.4. Faja lateral
- 1.1.5. Zona de toma de contacto
- 1.1.6. Señales de punto de espera
- 1.1.7. Otras señales en pista

1.2. Señalización horizontal en rodajes
- 1.2.1. Señal de eje de calle de rodaje TCL
- 1.2.2. Señal mejorada
- 1.2.3. Señal de borde
- 1.2.4. Señal de punto de espera intermedio
- 1.2.5. Otras señales en rodajes

1.3. Señalización horizontal en plataforma
- 1.3.1. Señal de borde
- 1.3.2. Línea de seguridad ABL
- 1.3.3. Señal de área de restricción de equipos
- 1.3.4. Señal de área de espera de equipos
- 1.3.5. Señales de puesto de estacionamiento
- 1.3.6. Señal de entrada a puesto
- 1.3.7. Señal de senda peatonal
- 1.3.8. Otras señales en rodajes

1.4. Letreros
- 1.4.1. Letreros para aeronaves. Información
- 1.4.2. Letreros para aeronaves. Obligación
- 1.4.3. Letreros para vehículos y peatones

1.5. Señales y letreros en helipuertos
- 1.5.1. Señales en helipuertos elevados
- 1.5.2. Señales en helipuertos de superficie
- 1.5.3. Señal de estacionamiento de helicópteros

1.6. Ayudas visuales en pista. Luces
- 1.6.1. Luces de eje
- 1.6.2. Luces de umbral y extremo
- 1.6.3. PAPIs
- 1.6.4. Sistema de Iluminación de Aproximación
- 1.6.5. Mangas de viento
- 1.6.6. Otras ayudas visuales

1.7. Ayudas visuales en rodajes. Luces
- 1.7.1. Luces de eje
- 1.7.2. Luces de borde
- 1.7.3. Otras ayudas visuales

1.8. Ayudas no visuales. Radioayudas
- 1.8.1. ILS
- 1.8.2. VOR DME
- 1.8.3. Otras ayudas no visuales

1.9. Iluminación
- 1.9.1. Necesidades lumínicas
- 1.9.2. Torres mega
- 1.9.3. Estudios de iluminación

1.10. Puntos de espera
- 1.10.1. Puntos de espera de entrada a pista
- 1.10.2. Puntos de espera intermedios
- 1.10.3. Luces de protección de pista
- 1.10.4. Barras de parada

Módulo 2. El manual de aeropuerto

2.1. Estructura y mantenimiento del manual de aeropuerto
- 2.1.1. Estructura y contenidos del Manual
- 2.1.2. Documento de usos operacionales
- 2.1.3. Actualizaciones del manual. Gestión del cambio

2.2. Control de accesos al área de movimiento
- 2.2.1. Controles obligatorios. Alcance
- 2.2.2. Controles aleatorios
- 2.2.3. Registros

2.3. Inspecciones del área de movimientos
- 2.3.1. Inspecciones de pista. Metodología. Frecuencia
- 2.3.2. Otras inspecciones
- 2.3.3. Registros

2.4. Trabajos en el aeródromo
- 2.4.1. Instrucciones para la ejecución de obras en aeropuertos
- 2.4.2. Permisos de trabajo
- 2.4.3. Registros

2.5. Gestión de la plataforma
- 2.5.1. Gestión ordinaria de la plataforma
- 2.5.2. Saturación de plataforma
- 2.5.3. Software de gestión de plataforma. Restricciones e incompatibilidades
- 2.5.4. Otras situaciones
- 2.5.5. Registros

2.6. Gestión del peligro de fauna
- 2.6.1. El coordinador de fauna
- 2.6.2. Ahuyentadores de aves
- 2.6.3. Programa de control de fauna
- 2.6.4. Obligaciones
- 2.6.5. Registros

2.7. Control de las áreas y superficies de protección del aeropuerto
- 2.7.1. Vigilancia dentro del aeropuerto
- 2.7.2. Frangibilidad
- 2.7.3. Vigilancia fuera del aeropuerto
- 2.7.4. Registros

2.8. Traslado de aeronaves inutilizadas
- 2.8.1. Marco legal
- 2.8.2. Medios necesarios. Acuerdos
- 2.8.3. Registros

2.9. Nexo planos
- 2.9.1. Planos infraestructuras lado aire
- 2.9.2. Planos operacionales
- 2.9.3. Mantenimiento y actualización de planos

2.10. Otros procedimientos operacionales
- 2.10.1. Planes de mantenimiento
- 2.10.2. Operaciones en condiciones climatológicas no estándar
- 2.10.3. Operaciones de aeronaves de clave superior. Afecciones a pavimentos

Módulo 3. Operaciones aeroportuarias

3.1. Categorías de operación en pista
- 3.1.1. Operaciones visuales
- 3.1.2. Instrumental de NP
- 3.1.3. Instrumental de precisión
- 3.1.4. Requisitos mínimos para cada categoría

3.2. Operaciones de helicópteros
- 3.2.1. El rodaje aéreo
- 3.2.2. Interferencias
- 3.2.3. Performances de helicópteros

3.3. Operaciones especiales
- 3.3.1. Drones
- 3.3.2. Helicópteros
- 3.3.3. Vuelos con carta de exención
- 3.3.4. Vuelos hospital

3.4. Normativa de seguridad en plataforma
- 3.4.1. Contenido de la NSP
- 3.4.2. El PCP y el PCP R
- 3.4.3. ERA; EPA
- 3.4.4. Inspecciones y régimen sancionador

3.5. El SSEI
- 3.5.1. Servicio contra incendios
- 3.5.2. Categorías por operaciones
- 3.5.3. Degradación servicio SSEI
- 3.5.4. Simulacros. Tiempo de respuesta

3.6. El plan de autoprotección
- 3.6.1. Estructura y alcance del Plan
- 3.6.2. Involucrados y obligaciones
- 3.6.3. Coordinación con planes de rango superior
- 3.6.4. Programa de simulacros
- 3.6.5. Gestión de crisis

3.7. Servicios aeroportuarios a las compañías
- 3.7.1. Repostajes
- 3.7.2. Deshielos
- 3.7.3. Aprovisionamientos

3.8 . El handling
- 3.8.1. Alcance del handling
- 3.8.2. Clasificación de agentes handling
- 3.8.3. Contratos de servicios handling

3.9 . Programas safety
- 3.9.1. Programa de prevención de FOD
- 3.9.2. Programa de seguridad en pista
- 3.9.3. Programa de seguridad en plataforma

3.10. El control de obstáculos
- 3.10.1. Documentos de identificación y evaluación de obstáculos
- 3.10.2. Obstáculos interiores al aeropuerto
- 3.10.3. Obstáculos exteriores al aeropuerto



Módulo 4. La multigestión

4.1. El marco regulatorio aeroportuario. Aesa
- 4.1.1. Marco jurídico
- 4.1.2. Líneas de actuación de AESA y EASA
- 4.1.3. Actividad inspectora de AESA

4.2. Dora
- 4.2.1. Obligaciones de inversión
- 4.2.2. Capacidad aeroportuaria prevista
- 4.2.3. Tarificación
- 4.2.4. Seguimiento ministerial

4.3. SGSO
- 4.3.1. Estructura del SGSO
- 4.3.2. La gestión de riesgos
- 4.3.3. Programa anual de seguridad operacional

4.4. Seguridad
- 4.4.1. Responsables de la seguridad. FFCCSSEE
- 4.4.2. Gestión de la seguridad en el aeropuerto
- 4.4.3. Seguridad frente a comodidad

4.5. Sistema de gestión medioambiental
- 4.5.1. El Sistema de gestión medioambiental
- 4.5.2. Actuaciones en materia de ruido
- 4.5.3. Actuaciones en materia de contaminación lumínica
- 4.5.4. Otras líneas de actuación

4.6. Calidad
- 4.6.1. El Sistema de gestión de la calidad
- 4.6.2. La calidad de los datos aeronáuticos
- 4.6.3. Calidad requerida a proveedores
- 4.6.4. Auditorías internas y otras actuaciones

4.7. El CGA y el CEOPS
- 4.7.1. CEOPS. Gestión aeronáutica
- 4.7.2. CGA. Gestión aeroportuaria
- 4.7.3. La coordinación con navegación aérea

4.8. Gestión de red y gestión de RRHH
- 4.8.1. Concepto de red
- 4.8.2. Aeropuerto alternativo
- 4.8.3. Gestión de RRHH. H24; H12
- 4.8.4. Convenios

4.9. Presupuesto anual operativo
- 4.9.1. Ingresos aeronáuticos
- 4.9.2. Ingresos no aeronáuticos
- 4.9.3. Presupuesto Anual Operativo. Seguimiento y cumplimiento
- 4.9.4. Restricciones y obligaciones económicas

4.10. La gestión del cambio para el mantenimiento del certificado
- 4.10.1. Información y autorización de AESA
- 4.10.2. Expediente de solicitud de cambio
- 4.10.3. La formación de los RRHH para el cambio

Un programa totalmente online y basado en la práctica de los conocimientos para que puedas dar el giro a la trayectoria profesional que deseas de la forma más cómoda”

05

Metodología

Este programa de capacitación ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: ***el Relearning***.

Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el ***New England Journal of Medicine.***





Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización"

En TECH empleamos el Método del Caso

Nuestro programa ofrece un método revolucionario de desarrollo de habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo"



Somos la primera universidad online en español que combina los case studies de Harvard Business School con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración.



El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales.

Un método de aprendizaje innovador y diferente

Este programa intensivo de Ingeniería de TECH Universidad Tecnológica te prepara para afrontar todos los retos en esta área, tanto en el ámbito nacional como internacional. Tenemos el compromiso de favorecer el crecimiento personal y profesional, la mejor forma de caminar hacia el éxito, por eso, en TECH Universidad Tecnológica utilizarás los *case studies* de Harvard, con la cual tenemos un acuerdo estratégico, que nos permite acercar a nuestros alumnos los materiales de la mejor universidad del mundo.

> *Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera"*

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores facultades del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomasen decisiones y emitiesen juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué debería hacer un profesional? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción. A lo largo del programa, los estudiantes se enfrentarán a múltiples casos reales. Deberán integrar todos sus conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones.

Relearning Methodology

TECH es la primera universidad en el mundo que combina los *case studies* de Harvard University con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina 8 elementos didácticos diferentes en cada lección.

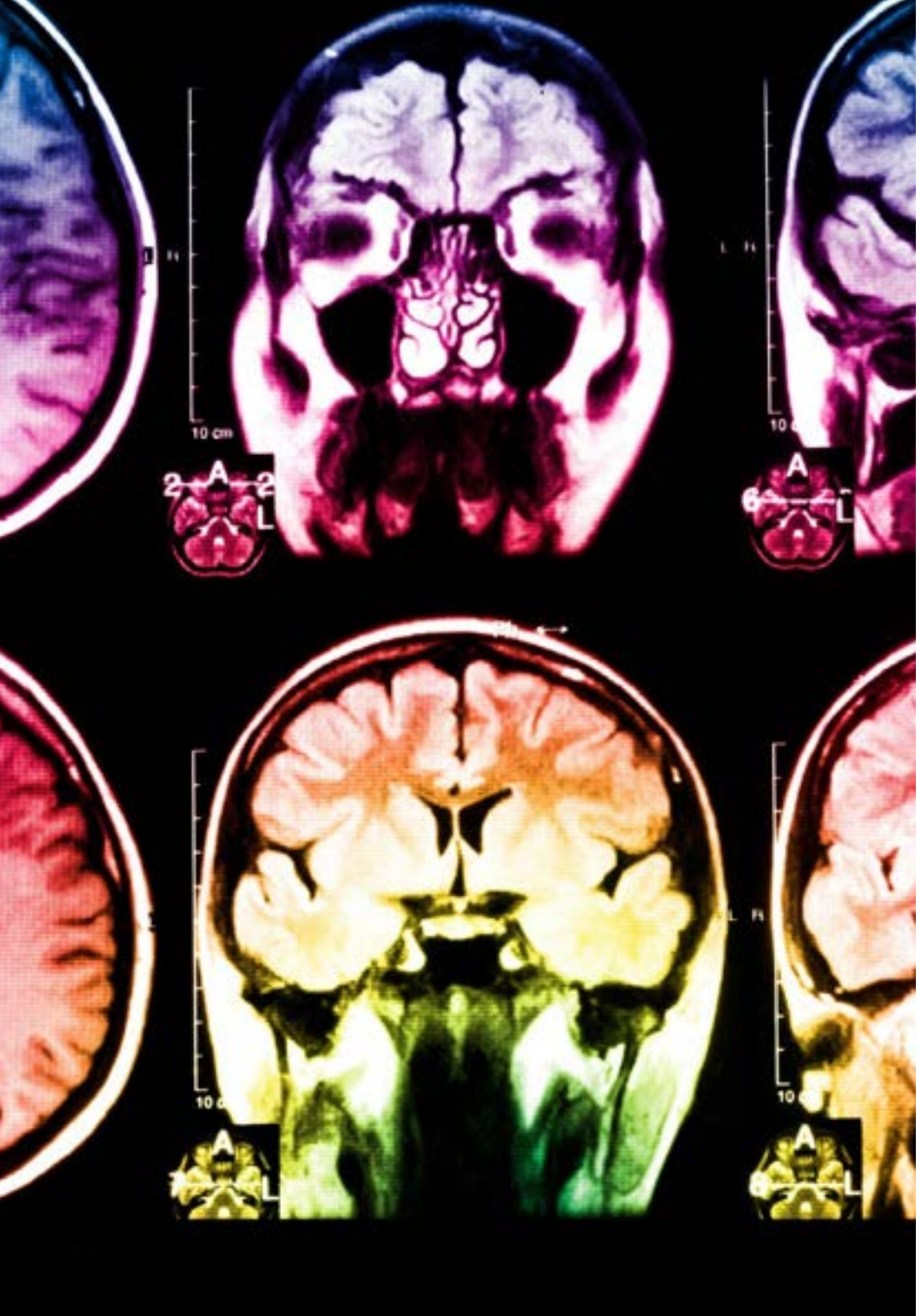
Potenciamos los *case studies* de Harvard con el mejor método de enseñanza 100% online: el Relearning.

En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.

En TECH se aprende con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019, conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos…) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.





En nuestro programa, el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprender, desaprender, olvidar y reaprender). Por eso, se combinan cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología se han capacitado más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes en ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu capacitación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes y los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.

Este programa ofrece los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para los profesionales:

Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual, para crear el método de trabajo online de TECH. Todo ello, con las técnicas más novedosas que ofrecen piezas de gran calidad en todos y cada uno los materiales que se ponen a disposición del alumno.

Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

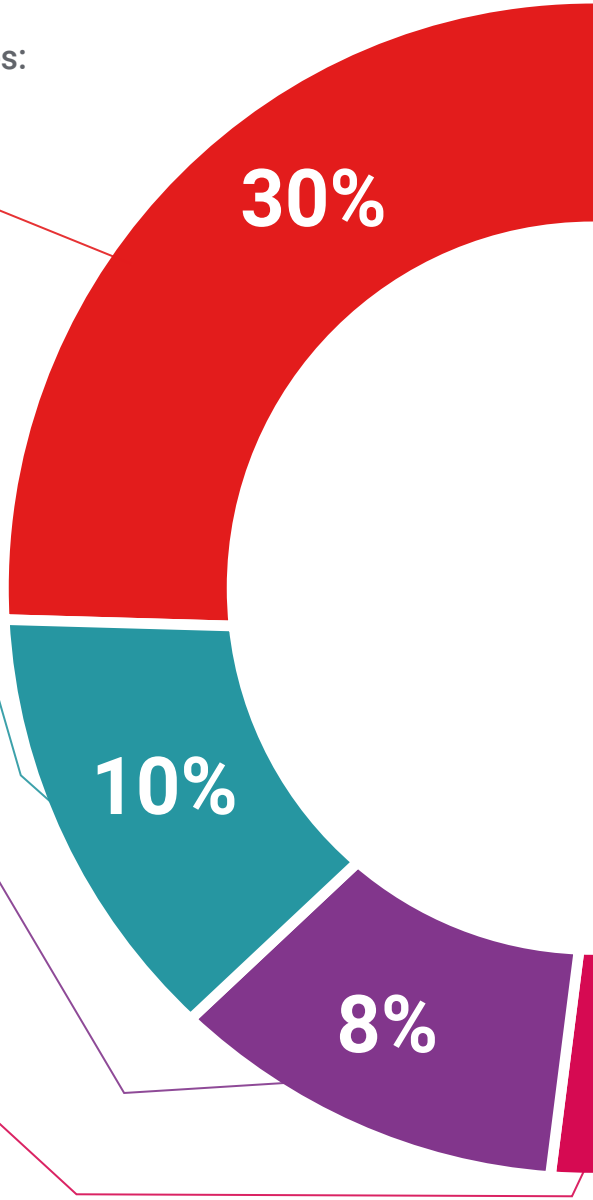
El denominado Learning from an Expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en las futuras decisiones difíciles.

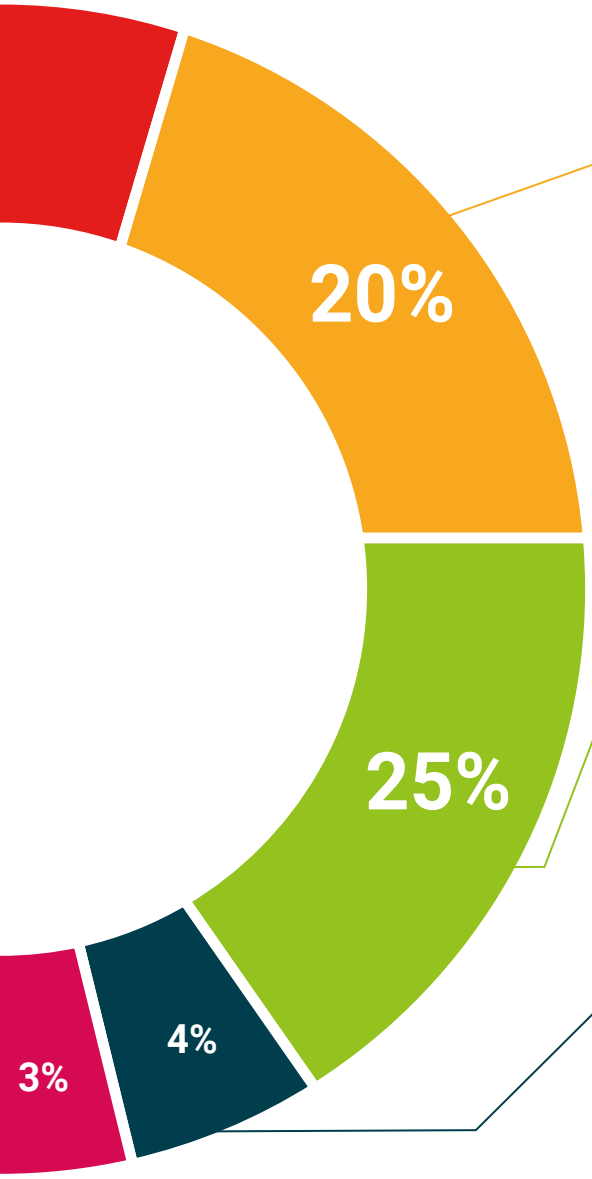
Prácticas de habilidades y competencias

Realizarán actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.

Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso y guías internacionales, entre otros. En la biblioteca virtual de TECH el estudiante tendrá acceso a todo lo que necesita para completar su capacitación.





Case studies

Completarán una selección de los mejores cases studies de la materia que se emplean en Harvard. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.

Resúmenes interactivos

El equipo de TECH presenta los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audios, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este exclusivo sistema educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".

Testing & Retesting

Se evalúan y reevalúan periódicamente los conocimientos del alumno a lo largo del programa, mediante actividades y ejercicios evaluativos y autoevaluativos para que, de esta manera, el estudiante compruebe cómo va consiguiendo sus metas.

06

Titulación

El Experto Universitario en Operaciones Aeronáuticas garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Experto Universitario expedido por TECH Universidad Tecnológica.





Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este **Experto Universitario en Operaciones Aeronáuticas** contiene el programa más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno recibirá por correo postal* con acuse de recibo su correspondiente título de **Experto Universitario** emitido por **TECH Universidad Tecnológica.**

El título expedido por **TECH Universidad Tecnológica** expresará la calificación que haya obtenido en el Experto Universitario, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Experto Universitario en Operaciones Aeronáuticas**

N.º Horas Oficiales: **600 h.**


tech universidad tecnológica

Otorga la presente

CONSTANCIA

a

C. _____ con documento de identificación nº_____

Por haber superado con éxito y acreditado el programa de

EXPERTO UNIVERSITARIO

en

Operaciones Aeronáuticas

Se trata de un título propio de esta Universidad con una duración de 600 horas, con fecha de inicio dd/mm/aaaa y fecha de finalización dd/mm/aaaa.

TECH es una Institución Particular de Educación Superior reconocida por la Secretaría de Educación Pública a partir del 28 de junio de 2018.

A 17 de junio de 2020

Mtra.Tere Guevara Navarro
Rectora

Este título propio se deberá acompañar siempre del título universitario habilitante expedido por la autoridad competente para ejercer profesionalmente en cada país. código único TECH: AFWOR23S techtitute.com/titulos

*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH EDUCATION realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.

futuro
confianza personas
salud
educación información tutores
garantía acreditación enseñanza
instituciones tecnología aprendizaje
comunidad compromiso
atención personalizada innovación
conocimiento presente
web formación
desarrollo
aula virtual idiomas

tech universidad tecnológica

Experto Universitario
Operaciones Aeronáuticas

Modalidad: **Online**

Duración: **6 meses**

Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**

Horas lectivas: **600 h.**

Experto Universitario
Operaciones Aeronáuticas



tech universidad tecnológica