Experto Universitario
Operaciones Aéreas Especializadas



tech universidad tecnológica



tech universidad tecnológica

Experto Universitario
Operaciones Aéreas Especializadas

Modalidad: **Online**
Duración: **6 meses**
Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**
Horas lectivas: **600 h.**
Acceso web: **www.techtitute.com/ingenieria/experto/experto-operaciones-aereas-especializadas**

Índice

01 Presentación — pág. 4

02 Objetivos — pág. 8

03 Dirección de Curso — pág. 12

04 Estructura y contenido — pág. 16

05 Metodología — pág. 22

06 Titulación — pág. 30

01

Presentación

La aplicación de los drones a la Ingeniería no puede pasar por alto abordar la fotogrametría desde un punto de vista especializado. Asimismo, el alumno aprenderá con la realización de este programa la operativa a realizar con la termografía aplicándola a diversas circunstancias en las que la Ingeniería debe de dar respuesta.

Una oportunidad única de capacitarse y destacar en una profesión de futuro con alta demanda de profesionales.





Si buscas una capacitación de calidad que te ayude a especializarte en uno de los campos con más salidas profesionales, esta es tu mejor opción”

El mundo de la aeronáutica ha cambiado con la aparición de los drones. La tecnología dron avanza a gran velocidad, su evolución ha sido mucho más rápida incluso que la tecnología móvil. Ha sido tal su crecimiento que en la actualidad existen drones con más de 20 horas de autonomía de vuelo, como los que usa la Armada.

Otro aspecto muy importante es la capacitación de los/las pilotos. No es lo mismo pilotar un dron de entretenimiento, que volar un dron de alto valor para operaciones especializadas. Por esa razón es tan necesaria esta capacitación intensiva, ya que favorecerá la capacitación de profesionales especializados en drones.

Este programa está dirigido a aquellas personas interesadas en alcanzar un nivel de conocimiento superior sobre la Operaciones Aéreas Especializadas. El principal objetivo es capacitar al alumno para que aplique en el mundo real los conocimientos adquiridos en este Experto Universitario, en un entorno de trabajo que reproduzca las condiciones que se puede encontrar en su futuro, de manera rigurosa y realista.

Además, al tratarse de un Experto Universitario 100% online, el alumno no está condicionado por horarios fijos ni necesidad de trasladarse a otro lugar físico, sino que puede acceder a los contenidos en cualquier momento del día, equilibrando su vida laboral o personal con la académica.

Este **Experto Universitario en Operaciones Aéreas Especializadas** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Operaciones Aéreas Especializadas
- Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que están concebidos recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- Su especial hincapié en metodologías innovadoras en Operaciones Aéreas Especializadas
- Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet

No dejes pasar la oportunidad de realizar con nosotros este Experto Universitario en Operaciones Aéreas Especializadas. Es la oportunidad perfecta para avanzar en tu carrera”

Este Experto Universitario es la mejor inversión que puedes hacer en la selección de un programa de actualización para poner al día tus conocimientos en Operaciones Aéreas Especializadas"

Incluye en su cuadro docente a profesionales pertenecientes al ámbito de la Operaciones Aéreas Especializadas, que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, el profesional contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeos interactivos realizados por reconocidos expertos en Operaciones Aéreas Especializadas y con gran experiencia.

Esta capacitación cuenta con el mejor material didáctico, lo que te permitirá un estudio contextual que te facilitará el aprendizaje.

Este Experto Universitario 100% online te permitirá compaginar tus estudios con tu labor profesional. Tú eliges dónde y cuándo especializarte.



02

Objetivos

El Experto Universitario en Operaciones Aéreas Especializadas está orientado a facilitar la actuación del profesional de este campo para que adquiera y conozca las principales novedades en este ámbito.





Nuestro objetivo es que te conviertas en el mejor profesional en tu sector. Y para ello contamos con la mejor metodología y contenido"

Objetivos generales

- Especificar y concretar una visión conjunta de la aviación no tripulada en el mundo y, más concretamente en Europa y EEUU
- Delimitar las actuaciones de los distintos tipos de piloto: profesional y deportivo
- Caracterizar las plataformas aéreas no tripuladas desde un punto de vista pragmático
- Aplicar procedimientos de inspección, comprobación, ajuste y sustitución en conjuntos, elementos, piezas y sistemas de indicación para realizar el mantenimiento programado y correctivo de los mismos, tanto en la plataforma aérea no tripulada, como en los elementos accesorios necesarios, como la estación en tierra o accesorios como la carga de pago
- Seleccionar los procedimientos establecidos en los manuales de mantenimiento para realizar el almacenamiento de elementos, piezas y sistemas; incluidas las fuentes de energía
- Aplicar los procedimientos establecidos en los manuales de mantenimiento para realizar operaciones de pesado y cálculo de la carga de pago de las aeronaves
- Analizar los modelos de gestión y organización utilizados en el mantenimiento aeronáutico para realizar actuaciones relacionadas con los mismos
- Aplicar técnicas de gestión de almacén para realizar el control de stock
- Realizar las actuaciones derivadas de los procedimientos establecidos por la empresa para realizar operaciones en los procesos de fabricación y ensamblaje
- Evaluar situaciones de prevención de riesgos laborales y de protección ambiental, proponiendo y aplicando medidas de prevención y de protección, personales y colectivas, de acuerdo con la normativa aplicable en los procesos de trabajo, para garantizar entornos seguros





- Identificar y proponer las acciones profesionales necesarias, para dar respuesta a la accesibilidad universal y al «diseño para todas las personas»
- Detallar el uso y aplicación de los drones en actividades tecnológicas de la ingeniería especificadas en el RD 1036:
- Identificar y aplicar parámetros de calidad en los trabajos y actividades realizados en el proceso de aprendizaje, para valorar la cultura de la evaluación y de la calidad y ser capaces de supervisar y mejorar procedimientos de gestión de calidad
- Especificar la operativa de una operadora aeronáutica. Detallar el funcionamiento interno de esta "pequeña compañía aérea" y el funcionamiento de gestión frente a la autoridad aeronáutica
- Utilizar procedimientos relacionados con la cultura emprendedora, empresarial y de iniciativa profesional, para realizar la gestión básica de una pequeña empresa o emprender un trabajo
- Reconocer sus derechos y deberes como agente activo en la sociedad, teniendo en cuenta el marco legal que regula las condiciones sociales y laborales, para participar como ciudadano democrático

Objetivos específicos

Módulo 1. Termografía con Drones I

- Acceder al conocimiento fundamentado de la termografía
- Aplicar e integrar los drones en la tecnología del calor
- Seleccionar la cámara en función de su utilidad y versatilidad
- Adaptar la funcionalidad de la cámara infrarroja a la misión propuesta
- Procesar y analizar imágenes hasta hallar el resultado final
- Aplicar los conocimientos adquiridos a distintos TTAA
- Visualizar, editar y analizar las imágenes infrarrojas tomadas con el software propuesto
- Identificar los errores más frecuentes para su mitigación en el producto entregable al cliente final

Módulo 2. Termografía con Drones II

- Desarrollar el análisis de las imágenes térmicas como fundamento en aplicaciones varias
- Profundizar en la identificación de las capacidades de la tecnología térmica y su puesta en práctica
- Desarrollar metodologías de trabajo de campo para generar diagnósticos eficaces
- Potenciar las habilidades personales del analista de imágenes en base al análisis científico
- Desarrollar capacidades para un diagnóstico fundamentado
- Detallar e inferir situaciones sobre la base de hechos recogidos
- Aplicar la tecnología infrarroja para desarrollar procedimientos, de acciones resolutorias de, aplicación futura e inmediata.
- Resolver necesidades de aplicación que, con otras tecnologías, no se puede dar respuesta
- Emitir informes termográficos justificados como base de actuaciones de mejora

Módulo 3. Levantamientos Aéreos y Fotogrametría con Drones

- Conocer los principios fundamentales de la fotogrametría
- Ahondar, de forma específica, en los fundamentos y la operativa de la fotogrametría con drones
- Definir las distintas opciones del vuelo y la cámara para llevar a cabo la misión.
- Analizar, de forma práctica, las condiciones exógenas
- Identificar e interpretar las opciones del software propuesta para nuestro trabajo en concreto
- Confeccionar un resultado final como producto entregable

Módulo 4. El Manual de Operaciones

- Conocer en profundidad el funcionamiento interno de una Compañía Aérea no tripulada
- Conocer en profundidad las relaciones de una operadora de drones con la Autoridad competente
- Formalizar procedimientos operacionales en forma de planificación, organización, dirección, coordinación y control de los requisitos establecidos.
- Reconocer aspectos para la mejora continua en el aprendizaje
- Desarrollar y llevar a la práctica el establecimiento de las limitaciones necesarias
- Identificar y evaluar posibles riesgos
- Detallar metodologías para el mantenimiento adecuado de los SANT
- Profundizar en el desarrollo seguro de las operaciones aéreas
- Desarrollar las capacidades, habilidades y competencias para llevar a la práctica la configuración de una operadora bajo los estándares de seguridad



Una vía de capacitación y crecimiento profesional que te impulsará hacia una mayor competitividad en el mercado laboral"

03

Dirección del curso

Dentro del concepto de calidad total del Experto Universitario, TECH tiene el orgullo de poner a disposición del alumno un cuadro docente de altísimo nivel, escogido por su contrastada experiencia. Profesionales de diferentes áreas y competencias que componen un elenco multidisciplinar completo. Una oportunidad única de aprender de los mejores.





En nuestra universidad trabajan los mejores profesionales de todas las áreas que vierten su conocimiento para ayudarte”

Dirección



D. Pliego Gallardo, Ángel Alberto

- Piloto de Transporte del Líneas Aéreas ATPL (A)
- Piloto PPL (A), ULM, RPAS
- Instructor y examinador teórica y práctica de RPAS
- Profesor Universitario UNEATLANTICO
- Diplomado Universitario por la Secretaría de Estado de Universidades e Investigación
- Profesor de "Mantenimiento de aeronaves". Curso del Fondo Social Europeo (TMVVO004PO). FEMPA 2019
- Maestro de EP por la Universidad de Alicante
- CAP en Tecnología por la Universidad de Alicante
- Operador autorizado por AESA
- Fabricante de RPAS autorizado por la AESA



D. Bazán González, Gerardo

- Ingeniero electrónico
- Especialista en TT.AA. e. España y Latam
- Experto en grandes cuentas e institucional
- Piloto de RPAS



D. Saiz Moro, Víctor

- Ingeniero Técnico Industrial
- Piloto RPAS
- Instructor teórica y práctica de RPAS
- Operador autorizado por AESA
- Fabricante de RPA´s autorizado por AESA
- Especialista y experto en asesoramiento aeronáutico

Profesores

Dña. López Amedo, Ana María

- Vicepresidenta de la Federación de Deportes Aéreos de la Comunidad Valenciana
- Presidenta del Club de Deportes Aéreos San Vicente del Raspeig
- Experta en Institucional
- Especialista y experta en aviación no tripulada
- Piloto de RPAS
- Instructora de RPAS
- Examinadora de RPAS

D. Fernández Moure, Rafael L.

- Especialista en Seguridad Aeroportuaria
- Experto en Seguridad Aeroportuaria
- Piloto de RPAS. Instructor de RPAS

D. Buades Blasco, Jerónimo

- Geógrafo
- Especialista en Sistemas de Información y Medio Ambiente
- CAP por la Universidad de Alicante
- Piloto de RPAS

04

Estructura y contenido

La estructura de los contenidos ha sido diseñada por los mejores profesionales del sector de la ingeniería de telecomunicaciones, con una amplia trayectoria y reconocido prestigio en la profesión.





Contamos con el programa científico más completo y actualizado del mercado. Buscamos la excelencia y que tú también la logres”

Módulo 1. Termografía con drones I

1.1. La Termografía y los drones
- 1.1.1. Definiciones
- 1.1.2. Antecedentes

1.2. Fundamentos físicos de la Termografía Infrarroja
- 1.2.1. La transmisión de calor
- 1.2.2. La radiación electromagnética

1.3. Aplicación en los RPAS
- 1.3.1. Tipología
- 1.3.2. Componentes de los sistemas de RPAS

1.4. Integración en plataformas aéreas no tripuladas
- 1.4.1. Elección de la cámara
- 1.4.2. Imagen

1.5. Cámaras térmicas
- 1.5.1. Funcionamiento y características
- 1.5.2. Principales cámaras del mercado

1.6. Aplicaciones en la ingeniería de imágenes termográficas
- 1.6.1. En construcción e industria
- 1.6.2. En agricultura y ganadería
- 1.6.3. En emergencias

1.7. Toma de imágenes termográficas
- 1.7.1. Toma de imágenes
- 1.7.2. Calibración

1.8. Procesado de datos termográficos
- 1.8.1. Procesado preliminar
- 1.8.2. Análisis de imágenes

1.9. Software de visualización, edición y análisis
- 1.9.1. *Flir Tools*
- 1.9.2. Manejo del programa

1.10. Errores más frecuentes
- 1.10.1. Toma de imágenes
- 1.10.2. Interpretación de imágenes

Módulo 2. Termografía con drones II

2.1. Teorética aplicada
- 2.1.1. El cuerpo negro y el punto caliente
- 2.1.2. Teoría de la radiación

2.2. Termografía infrarroja II
- 2.2.1. Termografía activa y termografía pasiva
- 2.2.2. El termograma
- 2.2.3. Condiciones de aplicación

2.3. Causas y efectos de la medición
- 2.3.1. Leyes y principios físicos
- 2.3.2. El objeto medido. Factores que afectan

2.4. Temperatura y distorsiones
- 2.4.1. Sistemas de medición y unidades
- 2.4.2. Distorsiones

2.5. Software y hardware
- 2.5.1. Software
- 2.5.2. Hardware

2.6. Misiones
- 2.6.1. Misión estática: parques eólicos y plantas solares
- 2.6.2. Misión dinámica: vigilancia y seguridad

2.7. Actuaciones sociales
- 2.7.1. Lucha contra el fuego
- 2.7.2. Rescate y emergencias

2.8. Análisis y diagnóstico
- 2.8.1. Análisis y diagnóstico interpretativo
- 2.8.2. Análisis y diagnóstico funcional

2.9. Informes
- 2.9.1. El informe termográfico
- 2.9.2. Análisis de campo

2.10. Reporte entregable
- 2.10.1. Equipos y criterios
- 2.10.2. Ejemplo de reporte



Módulo 3. Levantamientos aéreos y fotogrametría con drones

3.1. Principios fundamentales de fotogrametría
- 3.1.1. Objetivos de la fotogrametría y levantamientos aéreos
- 3.1.2. Fotogrametría con drones
- 3.1.3. Aplicaciones de fotogrametría con drones
- 3.1.4. Resultados de un levantamiento aéreo: ortomapas, modelos digitales de superficie, modelos 3D, nubes de puntos

3.2. Conceptos de fotografía aplicables a la fotogrametría con drones
- 3.2.1. Fotografía general: enfoque, luz, precisión
- 3.2.2. Formación de un modelo digital
- 3.2.3. Tres ejes fundamentales para un levantamiento de calidad
  - 3.2.3.1. Longitud focal
  - 3.2.3.2. Altitud de vuelo
  - 3.2.3.3. Tamaño de sensor
- 3.3.4. Obturador mecánico vs. Obturador electrónico

3.3. Fotogrametría con drones
- 3.3.1. Conceptos fundamentales de calidad, precisión y precisión geográfica
- 3.3.2. Desarrollo de un levantamiento aéreo
  - 3.3.2.1. Levantamiento de imágenes
    - 3.3.2.1.1. Altura
    - 3.3.2.1.2. Traslape (superposición) de imágenes
    - 3.3.2.1.3. Velocidad de vuelo
    - 3.3.2.1.4. Dirección y orientación de la aeronave

3.4. Uso de puntos de control terrestres
- 3.4.1. Objetivo para la colocación de puntos de control terrestres
- 3.4.2. Zonas UTM
- 3.4.3. Medición de puntos de control terrestres
- 3.4.4. Organización y distribución de puntos de control
- 3.4.5. Tipos de objetivos visuales de puntos de control y recomendaciones

3.5. Drones y equipo recomendado para levantamientos aéreos de fotogrametría
- 3.5.1. Configuración de parámetros de vuelo
- 3.5.2. Configuración de cámara

3.6. Levantamiento práctico
- 3.6.1. Condiciones climatológicas para un levantamiento
- 3.6.2. Análisis del terreno
- 3.6.3. Extensión y área a abarcar
- 3.6.4. Manejo de luz y sombras

3.7. Software (DroneDeploy) para captura de imagen y vuelo autónomo
- 3.7.1. Parámetros a establecer
- 3.7.2. Creación de misiones autónomas
- 3.7.3. Obtención y almacenamiento de datos

3.8. Vuelo del dron y obtención de datos
- 3.8.1. Seguridad y verificaciones previas al vuelo
- 3.8.2. Importación de misiones
- 3.8.3. Enriquecimiento de modelos

3.9. Procesamiento de datos en DroneDeploy
- 3.9.1. Revisión de datos
- 3.9.2. Importación de imágenes

3.10. Entregables
- 3.10.1. Ortomapas
- 3.10.2. Nube de puntos
- 3.10.3. Modelos digitales y curvas de nivel
- 3.10.4. Medición volumétrica

Módulo 4. El manual de operaciones

4.1. Definición, portada e índice

4.2. Registro de revisiones
- 4.2.1. Listado de páginas efectivas

4.3. Introducción
- 4.3.1. Declaración responsable
- 4.3.2. Objeto y alcance
- 4.3.3. Definiciones
- 4.3.4. Normativa aplicable

4.4. Administración y control. Organización y responsabilidades
- 4.4.1. Administración y control del MO
  - 4.4.1.1. Enmiendas y revisiones
  - 4.4.1.2. Control documental
  - 4.4.1.3. Responsable de la distribución y control de los documentos
- 4.4.2. Organización y responsabilidades
  - 4.4.2.1. Pilotos autorizados
  - 4.4.2.2. Estructura organizativa
  - 4.4.2.3. Responsabilidades y funciones del personal de gestión
  - 4.4.2.4. Funciones y responsabilidades de los miembros de la organización.

4.5. Requisitos y precauciones
- 4.5.1. Requisitos de cualificación y entrenamiento
  - 4.5.1.1. Requisitos para el pilotaje
  - 4.5.1.2. Formación y experiencia previa
  - 4.5.1.3. Programa de entrenamiento
  - 4.5.1.4. Registros de formación y entrenamiento recurrente
  - 4.5.1.5. Mantenimiento de la aeronave
- 4.5.2. Precauciones relativas a la salud de la tripulación
  - 4.5.2.1. Precauciones relativas a las condiciones ambientales de la zona de operacones
  - 4.5.2.2. Ingesta de alcohol
  - 4.5.2.3. Narcóticos.
  - 4.5.2.4. Inmunización
  - 4.5.2.5. Donación de sangre
  - 4.5.2.6. Precauciones alimentarias
  - 4.5.2.7. Sueño y descanso
  - 4.5.2.8. Operaciones quirúrgicas

4.6. Limitaciones y tipos de operación
- 4.6.1. Limitaciones de tiempo de vuelo
  - 4.6.1.1. Máximos de actividad
  - 4.6.1.2. Excesos y reducción de tiempos de descanso
  - 4.6.1.3. Registros de vuelo de cada piloto
- 4.6.2. Tipos de operación a realizar
  - 4.6.2.1. Listado de actividades
  - 4.6.2.2. Descripción de operaciones y TTA
  - 4.6.2.3. Habilitaciones y/o autorizaciones necesarias
  - 4.6.2.4. Personal, flota y equipos necesarios

4.7. Control y supervisión de las operaciones
- 4.7.1. Programa de prevención de accidentes y seguridad de vuelo
- 4.7.2. Medidas de emergencia
- 4.7.3. Validez de autorizaciones y permisos
- 4.7.4. Cumplimiento de los requisitos de los pilotos
- 4.7.5. Cumplimiento de las medidas de mitigación
- 4.7.6. La aeronave
- 4.7.7. Control operacional
- 4.7.8. Facultades de la autoridad

4.8. Procedimientos
- 4.8.1. Preparación del vuelo
- 4.8.2. Seguimiento de la operación aérea
- 4.8.3. Finalización de la operación aérea

4.9. Aspectos operativos. Accidentes e incidentes
- 4.9.1. Aspectos operativos relacionados con el tipo de aeronave
- 4.9.2. Tratamiento, notificación y reporte de accidentes, incidentes y sucesos

4.10. *Security* y cumplimiento de los requisitos
- 4.10.1. *Security*
  - 4.10.1.1. Medidas adoptadas para evitar la interferencia ilícita
  - 4.10.1.2. Medidas adoptadas para evitar la interferencia deliberada del sistema y de comunicación de la aeronave
- 4.10.2. Aseguramiento del cumplimiento de los requisitos para la operación
  - 4.10.2.1. Medidas y procedimientos para la verificación del cumplimiento de los requisitos necesarios
  - 4.10.2.2. Medidas y procedimientos para la verificar que el piloto porta la documentación exigida para realizar la operación

Esta capacitación te permitirá avanzar en tu carrera de una manera cómoda”

05

Metodología

Este programa de capacitación ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: ***el Relearning***.

Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el ***New England Journal of Medicine.***





Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización"

Estudio de Caso para contextualizar todo el contenido

Nuestro programa ofrece un método revolucionario de desarrollo de habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo"



Accederás a un sistema de aprendizaje basado en la reiteración, con una enseñanza natural y progresiva a lo largo de todo el temario.



El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales.

Un método de aprendizaje innovador y diferente

El presente programa de TECH es una enseñanza intensiva, creada desde 0, que propone los retos y decisiones más exigentes en este campo, ya sea en el ámbito nacional o internacional. Gracias a esta metodología se impulsa el crecimiento personal y profesional, dando un paso decisivo para conseguir el éxito. El método del caso, técnica que sienta las bases de este contenido, garantiza que se sigue la realidad económica, social y profesional más vigente.

> *Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera"*

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores facultades del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomasen decisiones y emitiesen juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué debería hacer un profesional? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción. A lo largo del programa, los estudiantes se enfrentarán a múltiples casos reales. Deberán integrar todos sus conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones.

Relearning Methodology

TECH aúna de forma eficaz la metodología del Estudio de Caso con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina 8 elementos didácticos diferentes en cada lección.

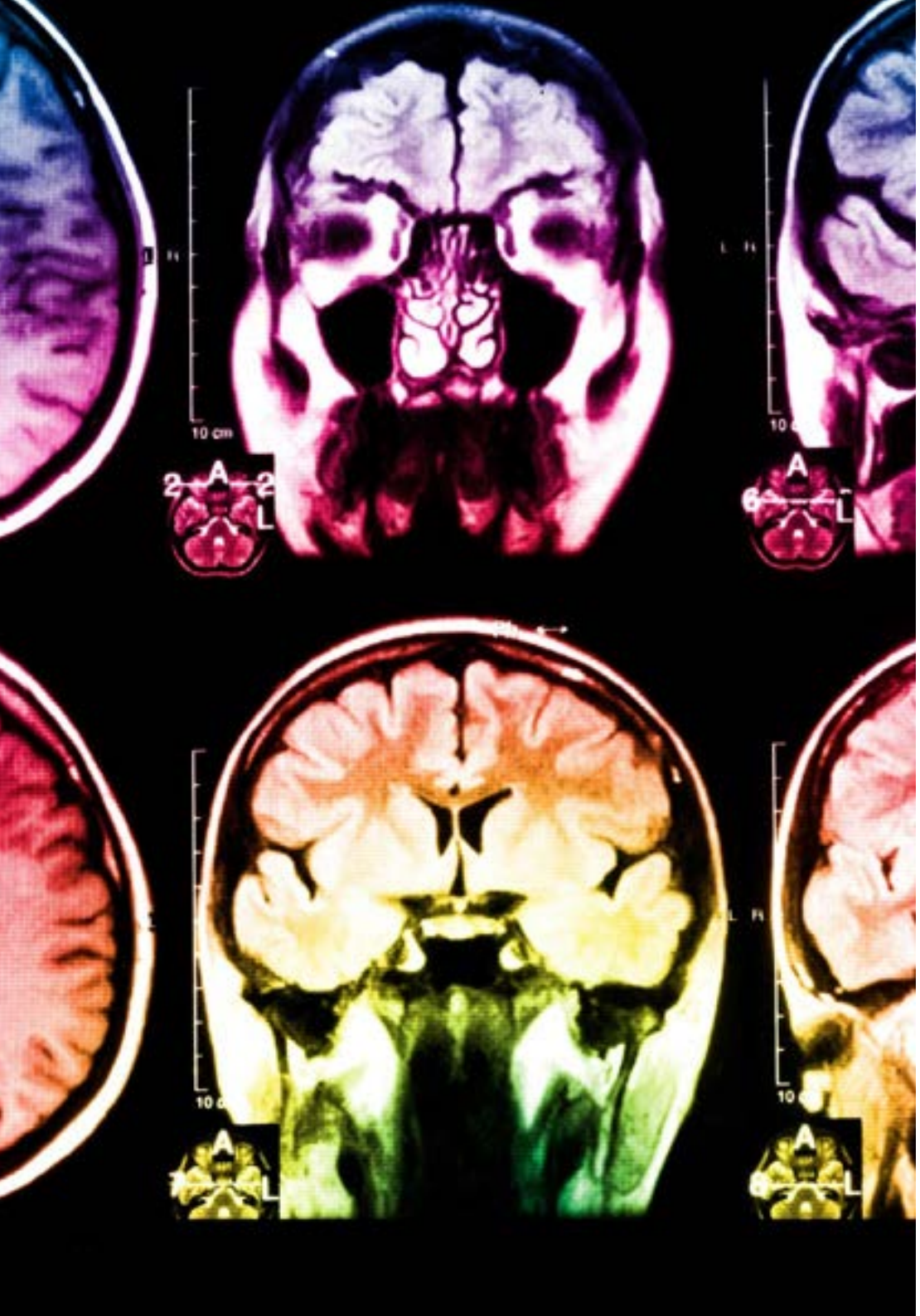
Potenciamos el Estudio de Caso con el mejor método de enseñanza 100% online: el Relearning.

En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.

En TECH se aprende con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019, conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos…) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.





En nuestro programa, el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprender, desaprender, olvidar y reaprender). Por eso, se combinan cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología se han capacitado más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes en ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu capacitación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes y los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.

Este programa ofrece los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para los profesionales:

Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual, para crear el método de trabajo online de TECH. Todo ello, con las técnicas más novedosas que ofrecen piezas de gran calidad en todos y cada uno los materiales que se ponen a disposición del alumno.

Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

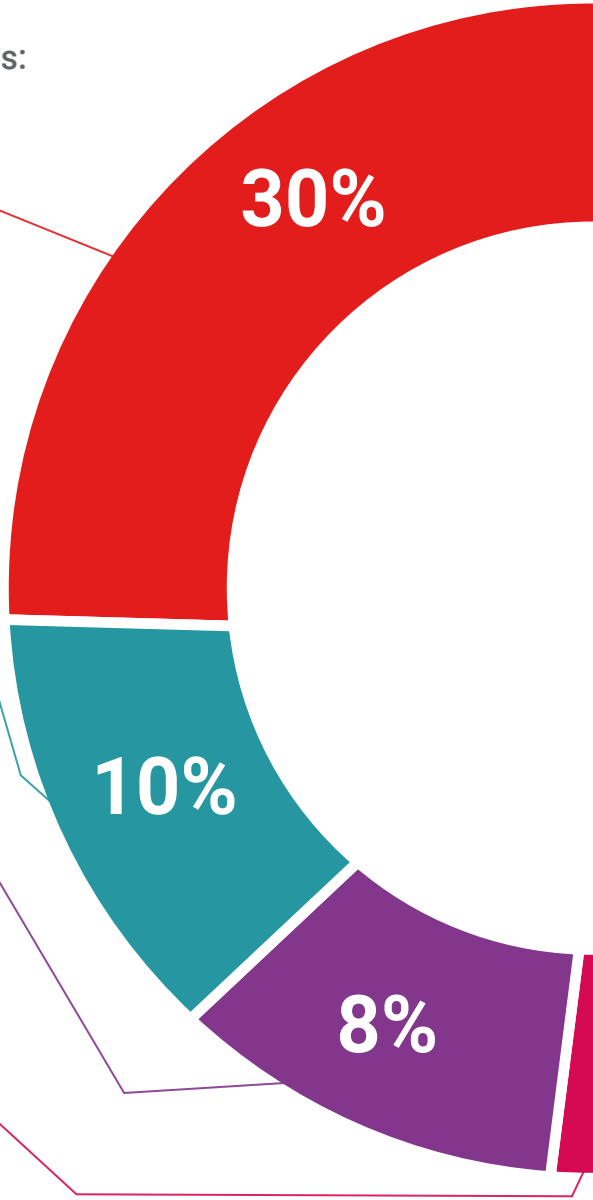
El denominado Learning from an Expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en las futuras decisiones difíciles.

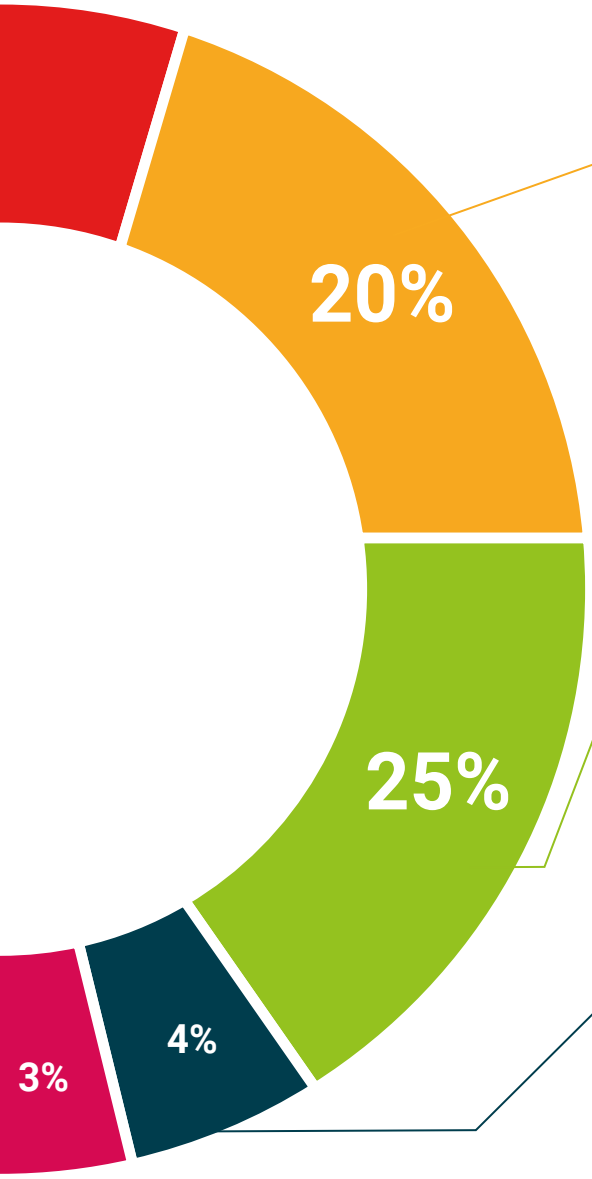
Prácticas de habilidades y competencias

Realizarán actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.

Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso y guías internacionales, entre otros. En la biblioteca virtual de TECH el estudiante tendrá acceso a todo lo que necesita para completar su capacitación.





Case studies

Completarán una selección de los mejores casos de estudio elegidos expresamente para esta titulación. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.

Resúmenes interactivos

El equipo de TECH presenta los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audios, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este exclusivo sistema educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".

Testing & Retesting

Se evalúan y reevalúan periódicamente los conocimientos del alumno a lo largo del programa, mediante actividades y ejercicios evaluativos y autoevaluativos para que, de esta manera, el estudiante compruebe cómo va consiguiendo sus metas.

06

Titulación

El Experto Universitario en Operaciones Aéreas Especializadas garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Experto Universitario expedido por TECH Universidad Tecnológica.





Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este **Experto Universitario en Operaciones Aéreas Especializadas** contiene el programa más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno recibirá por correo postal* con acuse de recibo su correspondiente título de **Experto Universitario** emitido por **TECH Universidad Tecnológica.**

El título expedido por **TECH Universidad Tecnológica** expresará la calificación que haya obtenido en el Experto Universitario, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Experto Universitario en Operaciones Aéreas Especializadas**

N.º Horas Oficiales: **600 h.**


tech universidad tecnológica

Otorga la presente

CONSTANCIA

a

C. _____, con documento de identificación nº_____

Por haber superado con éxito y acreditado el programa de

EXPERTO UNIVERSITARIO

en

Operaciones Aéreas Especializadas

Se trata de un título propio de esta Universidad con una duración de 600 horas, con fecha de inicio dd/mm/aaaa y fecha de finalización dd/mm/aaaa.

TECH es una Institución Particular de Educación Superior reconocida por la Secretaría de Educación Pública a partir del 28 de junio de 2018.

A 17 de junio de 2020

Mtra.Tere Guevara Navarro
Rectora

Este título propio se deberá acompañar siempre del título universitario habilitante expedido por la autoridad competente para ejercer profesionalmente en cada país. código único TECH: AFWOR23S techtitute.com/titulos

*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH EDUCATION realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.



tech universidad tecnológica

Experto Universitario
Operaciones Aéreas Especializadas

Modalidad: **Online**
Duración: **6 meses**
Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**
Horas lectivas: **600 h.**

Experto Universitario
Operaciones Aéreas Especializadas



tech universidad tecnológica