Experto Universitario
Gestión Aeroportuaria



tech universidad tecnológica



tech universidad tecnológica

Experto Universitario
Gestión Aeroportuaria

Modalidad: **Online**
Duración: **6 meses**
Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**
Horas lectivas: **600 h.**
Acceso web: **www.techtitute.com/ingenieria/experto-universitario/experto-gestion-aeroportuaria**

Índice

01 Presentación — pág. 4

02 Objetivos — pág. 8

03 Dirección del curso — pág. 12

04 Estructura y contenido — pág. 16

05 Metodología — pág. 22

06 Titulación — pág. 30

01

Presentación

La especialización en materia de gestión aeroportuaria es imprescindible para poder dedicarse a ello, pues se trata de una actividad destinada a gestionar estos grandes espacios en los que interfieren distintos aspectos de diferente naturaleza, todos sumamente importantes: el impacto medioambiental, la seguridad en los espacios aeroportuarios o la manipulación de combustibles dentro de los mismos. Este programa educativo está enfocado a aportar contenido actualizado en este ámbito y a ofrecer un contenido realizado en paralelo a los progresos y avances que suceden en relación a la gestión aeroportuaria. Una capacitación en formato online, que pone a disposición del estudiante todo el material multimedia en la plataforma virtual y, el cual, a su vez, está creado por expertos de prestigio del ámbito.





Introdúcete o actualiza tus nociones en materia de gestión portuaria cómodamente con esta capacitación online"

La gestión aeroportuaria ha ido evolucionando y cambiando con el paso de los años, adaptándose a las exigencias de un sector que se regula frecuentemente debido a cambios en protocolos de seguridad, medioambientales y de diferente tipo. Por ello, permanecer actualizado o estar al corriente de estas cuestiones es importante para poder ejercer en este ámbito.

Este Experto Universitario en Gestión Aeroportuaria se centra en las cuestiones organizativas y administrativas de las áreas que más atención requieren del aeropuerto. Entre ellas, el programa educativo hace un recorrido comenzando por el lado tierra y terminales del aeropuerto, con sus conexiones al exterior, señalética y los diversos espacios que lo conforman.

Para continuar, hay un completo aparatado dedicado al manual del aeropuerto, el documento contractual y punto de partida más importante de estos espacios para su posible explotación. Este contempla algunos factores importantes como las cuestiones de seguridad, registros, permisos de trabajo, etc. También existe un módulo dedicado a la multigestión y, por último, una sección dedicada a comprender el funcionamiento sistémico del aeropuerto.

Un programa educativo formulado en modalidad online para que sea más sencillo compaginar la rutina y otros proyectos profesionales o personales con el reciclaje continuado. Además, se utiliza metodología pedagógica *re-learning*, basada en el aprendizaje por imitación y puesta en práctica de los conocimientos aprendidos. El usuario puede avanzar en el contenido a su propio ritmo y velocidad, sólo requiriendo conexión a internet y un dispositivo electrónico desde el que poder conectar.

Este **Experto Universitario en Gestión Aeroportuaria** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en gestión aeroportuaria
- Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet

Con este Experto Universitario en Gestión Aeroportuaria lograrás convertirte en un experto en la materia así como hacer más competente tu CV”

No esperes más: da prioridad a tu futuro profesional con este programa totalmente online”

Redirige tu trayectoria profesional con este Experto Universitario online en Gestión Aeroportuaria.

Aprende a gestionar con eficacia las diferentes infraestructuras que conforman un aeropuerto.

El programa incluye, en su cuadro docente, a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.



02

Objetivos

Dotar al profesional de destrezas para la gestión aeroportuaria es el fin de este Experto Universitario. Este plan de estudio pretende que el alumno egresado adquiera no sólo nociones y conocimientos teóricos, sino también prácticos y, sobre todo, habilidades profesionales, para gestionar con éxito cualquier área o infraestructura que forme parte de un aeropuerto. Por tanto, al cursar este Experto Universitario el profesional queda habilitado para ser responsable y poder gestionar las zonas del aeropuerto que se requieran.





Adquiere criterio profesional y habilidades profesionales para ser responsable o gestionar cualquier área de un aeropuerto”

Objetivos generales

- Dotar al profesional de los conocimientos específicos y necesarios para desempeñarse con opinión crítica y formada en cualquier fase de planificación, diseño, construcción o explotación del aeropuerto
- Determinar la problemática del diseño aeroportuario y buscar soluciones ajustadas a las necesidades del aeropuerto
- Dominar los principales condicionantes que conlleva una obra aeroportuaria
- Adquirir un enfoque especializado y estar en condiciones de monitorizar la gestión de cualquier departamento aeroportuario
- Aplicar las últimas técnicas empleadas en el sector en la actualidad
- Esbozar las nuevas tendencias que los aeropuertos prevén implantar en la era post Covid
- Ahondar en el conocimiento de las diferentes infraestructuras críticas y comunes del lado aire, así como su diseño

Añade valor a tu currículum y a tu trayectoria profesional con este Experto Universitario en Gestión Aeroportuaria"



Objetivos específicos

Módulo 1. Lado tierra y terminal

- Identificar el estado del arte en lo referente a conexiones ferroviarias con los aeropuertos
- Detallar la problemática funcional de los accesos al aeropuerto
- Capacidad de diseño de accesos al aeropuerto y de aparcamientos aeroportuarios
- Dominar los requisitos funcionales de cada área de la terminal
- Capacidad para el diseño de las áreas de las terminales
- Dominar el Software de simulaciones en la terminal

Módulo 2. El manual de aeropuerto

- Dominar el contenido del manual de aeropuerto
- Ahondar en el contenido del procedimiento de control de accesos
- Contenido del procedimiento de control de inspecciones del área de movimiento
- Contenido del procedimiento de trabajos en el aeródromo
- Contenido del procedimiento de gestión de la plataforma
- Contenido del procedimiento de gestión del peligro de fauna
- Contenido del procedimiento de control de superficies y áreas de protección
- Contenido del procedimiento de traslado de aeronaves inutilizadas
- Contenido de otros procedimientos con afección a la operación y explotación (mantenimiento, condiciones atmosféricas degradadas, y operaciones de aeronaves superiores a las autorizadas)

Módulo 3. La multigestión

- Ahondar en la existencia del Documento de Regulación Aeroportuaria, así como los sistemas de gestión de la seguridad operacional, y su alcance
- Examinar la existencia de los sistemas de gestión medioambiental, y su alcance
- Determinar la existencia del sistema de calidad y procesos, sistemas de gestión de la seguridad y su alcance
- Profundizar en la existencia de los centros de gestión CGA y CEOPS, y sus funciones
- Particularidades de la operación en red y su afección a los RRHH involucrados
- Detallar los presupuestos anuales
- Particularidades del proceso de gestión del cambio para el mantenimiento del certificado del aeropuerto

Módulo 4. La gestión sistémica del aeropuerto

- Identificar las relaciones de cada parte interviniente en la gestión de un aeropuerto
- Ahondar en los cuadros de mando como herramienta de toma de decisiones
- Dominar la gestión global de un aeropuerto

03

Dirección del curso

Profesionales de alto prestigio del sector y expertos en la materia forman parte del cuerpo directivo y docente de este Experto Universitario. Con los mejores recursos pedagógicos y una larga trayectoria profesional garantizan el mejor aprendizaje teórico y práctico, pero también la adquisición de destrezas y habilidades profesionales para el desempeño de los retos laborales. Además, estarán siempre disponibles para atender y tutorizar al estudiante en el transcurso de la capacitación.





Aprende de los mejores expertos de un sector al alza y cambiante, adquiere destrezas profesionales para enfrentar nuevos retos laborales"

Dirección



D. Moreno Merino, Rafael

- Consultor para AENA durante 18 años
- Auditor Principal de aeropuertos
- Jefe de obra en constructoras
- Jefe de proyectos aeroportuarios en Ineco
- Project Manager de procesos de certificación de aeropuertos
- Formador interno en asuntos aeroportuarios
- Empresario
- Ingeniero Técnico de Obras Públicas MBA. TSPRL.
- Máster Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
- Diplomado en Calidad Docente por la Comunidad de Madrid


Departures

04

Estructura y contenido

El contenido de este programa está estructurado en 4 módulos que contemplan nociones sobre todo lo necesario para gestionar correctamente la infraestructura aeroportuaria, siendo así el primer módulo referente al lado tierra del aeropuerto y la terminal, el segundo está relacionado con el manual del aeropuerto. El tercer módulo tiene que ver con la multigestión y distintos aspectos que atañen a la misma, y el cuarto y último módulo con la gestión sistémica del aeropuerto.





Un contenido actualizado y que progresa en paralelo a los avances y novedades del sector”

Módulo 1. Lado tierra y terminal

1.1. Accesos ferroviarios
- 1.1.1. Metro
- 1.1.2. AVE
- 1.1.3. Cercanías
- 1.1.4. Tranvías

1.2. Accesos para vehículos y servicios municipales
- 1.2.1. Accesos vehículo privado
- 1.2.2. Bolsa de taxi y plataformas VTC
- 1.2.3. Estaciones de autobuses
- 1.2.4. Policía municipal y grúa

1.3. Aparcamientos públicos y de personal
- 1.3.1. Diseño
- 1.3.2. Construcción
- 1.3.3. Explotación

1.4. La terminal. Área de facturación
- 1.4.1. Dimensionamiento
- 1.4.2. Funcionalidad
- 1.4.3. Explotación

1.5. La terminal. Área de embarque
- 1.5.1. Dimensionamiento
- 1.5.2. Funcionalidad
- 1.5.3. Explotación

1.6. Área de recogida de equipajes
- 1.6.1. Dimensionamiento
- 1.6.2. Hipódromos
- 1.6.3. Explotación

1.7. La terminal. Áreas comerciales
- 1.7.1. Flujos de pasajeros. Vuelos domésticos e internacionales
- 1.7.2. Áreas comerciales. Ubicación
- 1.7.3. Gestión de filtros de seguridad





1.8. Accesibilidad y señalización
- 1.8.1. Accesibilidad
- 1.8.2. Señalética
- 1.8.3. Wayfinding inteligente

1.9. Servicios aeroportuarios al pasajero
- 1.9.1. Información
- 1.9.2. PMRs
- 1.9.3. Facilities

1.10. Software aeroportuario
- 1.10.1. ARTport. Utilidades
- 1.10.2. ARTport. Funcionamiento

Módulo 2. El manual de aeropuerto

2.1. Estructura y mantenimiento del manual de aeropuerto
- 2.1.1. Estructura y contenidos del Manual
- 2.1.2. Documento de usos operacionales
- 2.1.3. Actualizaciones del manual. Gestión del cambio

2.2. Control de accesos al área de movimiento
- 2.2.1. Controles obligatorios. Alcance
- 2.2.2. Controles aleatorios
- 2.2.3. Registros

2.3. Inspecciones del área de movimientos
- 2.3.1. Inspecciones de pista. Metodología. Frecuencia
- 2.3.2. Otras inspecciones
- 2.3.3. Registros

2.4. Trabajos en el aeródromo
- 2.4.1. Instrucciones para la ejecución de obras en aeropuertos
- 2.4.2. Permisos de trabajo
- 2.4.3. Registros

2.5. Gestión de la plataforma
- 2.5.1. Gestión ordinaria de la plataforma
- 2.5.2. Saturación de plataforma
- 2.5.3. Software de gestión de plataforma. Restricciones e incompatibilidades
- 2.5.4. Otras situaciones
- 2.5.5. Registros

2.6. Gestión del peligro de fauna
- 2.6.1. El coordinador de fauna
- 2.6.2. Ahuyentadores de aves
- 2.6.3. Programa de control de fauna
- 2.6.4. Obligaciones
- 2.6.5. Registros

2.7. Control de las áreas y superficies de protección del aeropuerto
- 2.7.1. Vigilancia dentro del aeropuerto
- 2.7.2. Frangibilidad
- 2.7.3. Vigilancia fuera del aeropuerto
- 2.7.4. Registros

2.8. Traslado de aeronaves inutilizadas
- 2.8.1. Marco legal
- 2.8.2. Medios necesarios. Acuerdos
- 2.8.3. Registros

2.9. Nexo planos
- 2.9.1. Planos infraestructuras lado aire
- 2.9.2. Planos operacionales
- 2.9.3. Mantenimiento y actualización de planos

2.10. Otros procedimientos operacionales
- 2.10.1. Planes de mantenimiento
- 2.10.2. Operaciones en condiciones climatológicas no estándar
- 2.10.3. Operaciones de aeronaves de clave superior. Afecciones a pavimentos

Módulo 3. La multigestión

3.1. El marco regulatorio aeroportuario. Aesa
- 3.1.1. Marco jurídico
- 3.1.2. Líneas de actuación de AESA y EASA
- 3.1.3. Actividad inspectora de AESA

3.2. Dora
- 3.2.1. Obligaciones de inversión
- 3.2.2. Capacidad aeroportuaria prevista
- 3.2.3. Tarificación
- 3.2.4. Seguimiento ministerial

3.3. SGSO
- 3.3.1. Estructura del SGSO
- 3.3.2. La gestión de riesgos
- 3.3.3. Programa anual de seguridad operacional

3.4. Seguridad
- 3.4.1. Responsables de la seguridad. FFCCSSEE
- 3.4.2. Gestión de la seguridad en el aeropuerto
- 3.4.3. Seguridad frente a comodidad

3.5. Sistema de gestión medioambiental
- 3.5.1. El Sistema de gestión medioambiental
- 3.5.2. Actuaciones en materia de ruido
- 3.5.3. Actuaciones en materia de contaminación lumínica
- 3.5.4. Otras líneas de actuación

3.6. Calidad
- 3.6.1. El Sistema de gestión de la calidad
- 3.6.2. La calidad de los datos aeronáuticos
- 3.6.3. Calidad requerida a proveedores
- 3.6.4. Auditorías internas y otras actuaciones

3.7. El CGA y el CEOPS
- 3.7.1. CEOPS. Gestión aeronáutica
- 3.7.2. CGA. Gestión aeroportuaria
- 3.7.3. La coordinación con navegación aérea

3.8. Gestión de red y gestión de rrhh
- 3.8.1. Concepto de red
- 3.8.2. Aeropuerto alternativo
- 3.8.3. Gestión de RRHH. H24; H12
- 3.8.4. Convenios

3.9. Presupuesto anual operativo
- 3.9.1. Ingresos aeronáuticos
- 3.9.2. Ingresos no aeronáuticos
- 3.9.3. Presupuesto Anual Operativo. Seguimiento y cumplimiento
- 3.9.4. Restricciones y obligaciones económicas

3.10. La gestión del cambio para el mantenimiento del certificado
- 3.10.1. Información y autorización de AESA
- 3.10.2. Expediente de solicitud de cambio
- 3.10.3. La formación de los RRHH para el cambio

Módulo 4. La gestión sistémica del aeropuerto

4.1. El transporte aéreo
- 4.1.1. Elementos del transporte aéreo
- 4.1.2. Instituciones del transporte aéreo
- 4.1.3. Incidencia en el desarrollo socioeconómico
- 4.1.4. Relación del transporte aéreo con otros sistemas de transporte

4.2. Oficina técnica aeroportuaria
- 4.2.1. Planos Lado Aire
- 4.2.2. Planos Lado Tierra
- 4.2.3. As Built y DFO
- 4.2.4. Otras funcionalidades

4.3. La infraestructura
- 4.3.1. Interrelación entre pista y rodajes
- 4.3.2. Interrelación entre pista y plataforma
- 4.3.3. Interrelación entre pista y sistemas eléctricos
- 4.3.4. Ampliaciones de pista
- 4.3.5. Reducciones de pista
- 4.3.6. Modificaciones de plataforma

4.4. Rrhh en los aeropuertos
- 4.4.1. Colectivos aeroportuarios
- 4.4.2. Servicio público
- 4.4.3. Convenios

4.5. Gestión financiera
- 4.5.1. Ingresos aeronáuticos
- 4.5.2. Ingresos no aeronáuticos
- 4.5.3. Rentabilidad de proyectos

4.6. El servicio público del aeropuerto
- 4.6.1. Cohesión territorial
- 4.6.2. Vuelos no comerciales
- 4.6.3. Vuelos de servicios públicos

4.7. Tipos de expedientes
- 4.7.1. Ley de Contratos del Estado
- 4.7.2. Concursos
- 4.7.3. Concesiones

4.8. Gestión de proyectos aeroportuarios
- 4.8.1. El Project Manager aeroportuario
- 4.8.2. Alcance
- 4.8.3. Estimación y control de costes
- 4.8.4. Gestión de la calidad del proyecto
- 4.8.5. Plazo contractual. Planificación del proyecto
- 4.8.6. Transición y formación

4.9. El cuadro de mando en el aeropuerto
- 4.9.1. Cuadros de mando descriptivos
- 4.9.2. Cuadros de mando predictivos
- 4.9.3. Implantación del cuadro de mando en la gestión aeroportuaria
- 4.9.4. Caso práctico

4.10. El enfoque sistémico del aeropuerto
- 4.10.1. Relaciones entre infraestructuras y operaciones
- 4.10.2. Relaciones entre infraestructuras y RRHH
- 4.10.3. Relaciones entre operaciones y RRHH

05

Metodología

Este programa de capacitación ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: ***el Relearning***.

Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el ***New England Journal of Medicine.***





Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización"

En TECH empleamos el Método del Caso

Nuestro programa ofrece un método revolucionario de desarrollo de habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo"



Somos la primera universidad online en español que combina los case studies de Harvard Business School con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración.



El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales.

Un método de aprendizaje innovador y diferente

Este programa intensivo de Ingeniería de TECH Universidad Tecnológica te prepara para afrontar todos los retos en esta área, tanto en el ámbito nacional como internacional. Tenemos el compromiso de favorecer el crecimiento personal y profesional, la mejor forma de caminar hacia el éxito, por eso, en TECH Universidad Tecnológica utilizarás los *case studies* de Harvard, con la cual tenemos un acuerdo estratégico, que nos permite acercar a nuestros alumnos los materiales de la mejor universidad del mundo.

> *Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera"*

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores facultades del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomasen decisiones y emitiesen juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué debería hacer un profesional? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción. A lo largo del programa, los estudiantes se enfrentarán a múltiples casos reales. Deberán integrar todos sus conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones.

Relearning Methodology

TECH es la primera universidad en el mundo que combina los *case studies* de Harvard University con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina 8 elementos didácticos diferentes en cada lección.

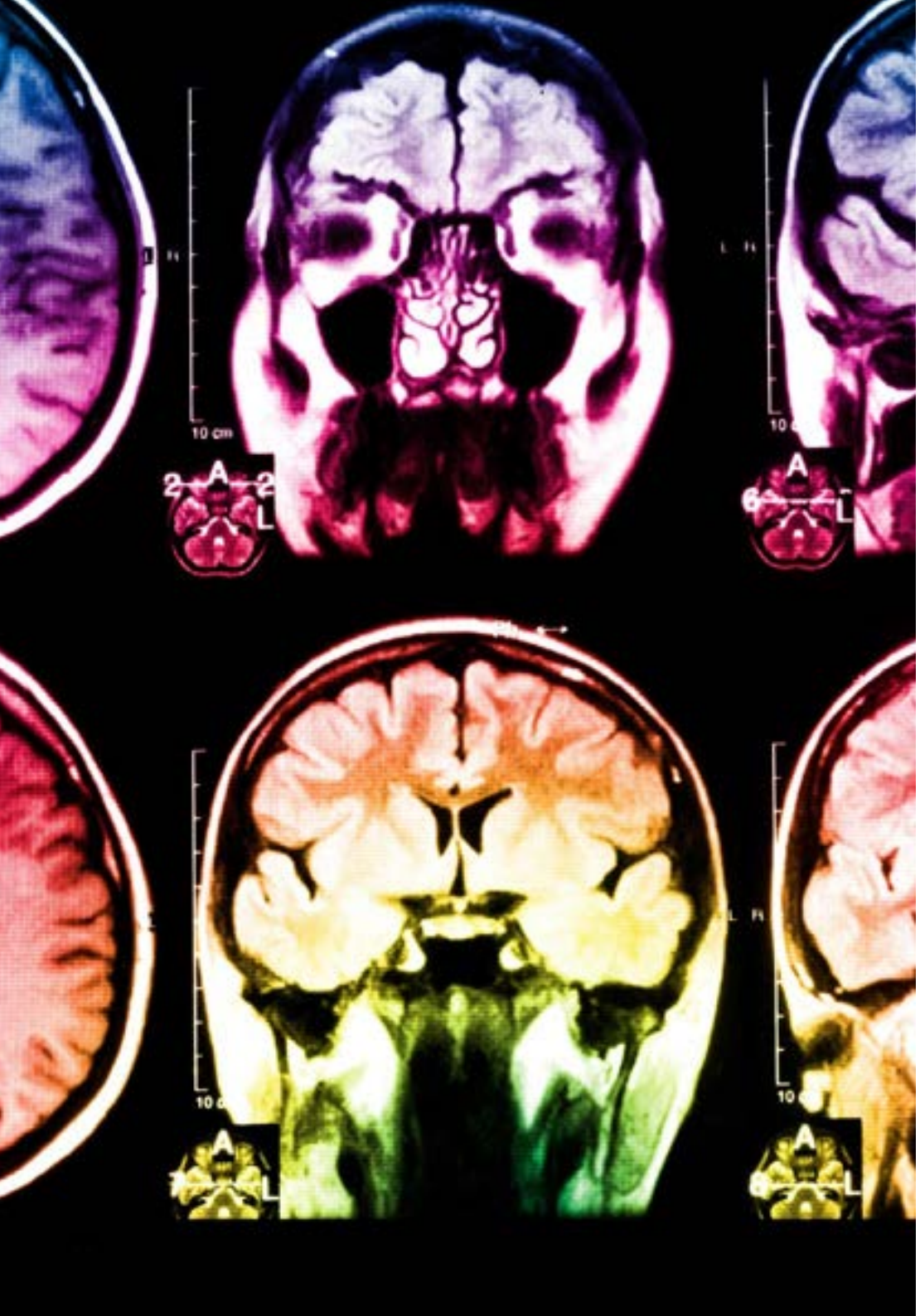
Potenciamos los *case studies* de Harvard con el mejor método de enseñanza 100% online: el Relearning.

En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.

En TECH se aprende con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019, conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos…) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.





En nuestro programa, el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprender, desaprender, olvidar y reaprender). Por eso, se combinan cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología se han capacitado más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes en ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu capacitación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes y los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.

Este programa ofrece los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para los profesionales:

Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual, para crear el método de trabajo online de TECH. Todo ello, con las técnicas más novedosas que ofrecen piezas de gran calidad en todos y cada uno los materiales que se ponen a disposición del alumno.

Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

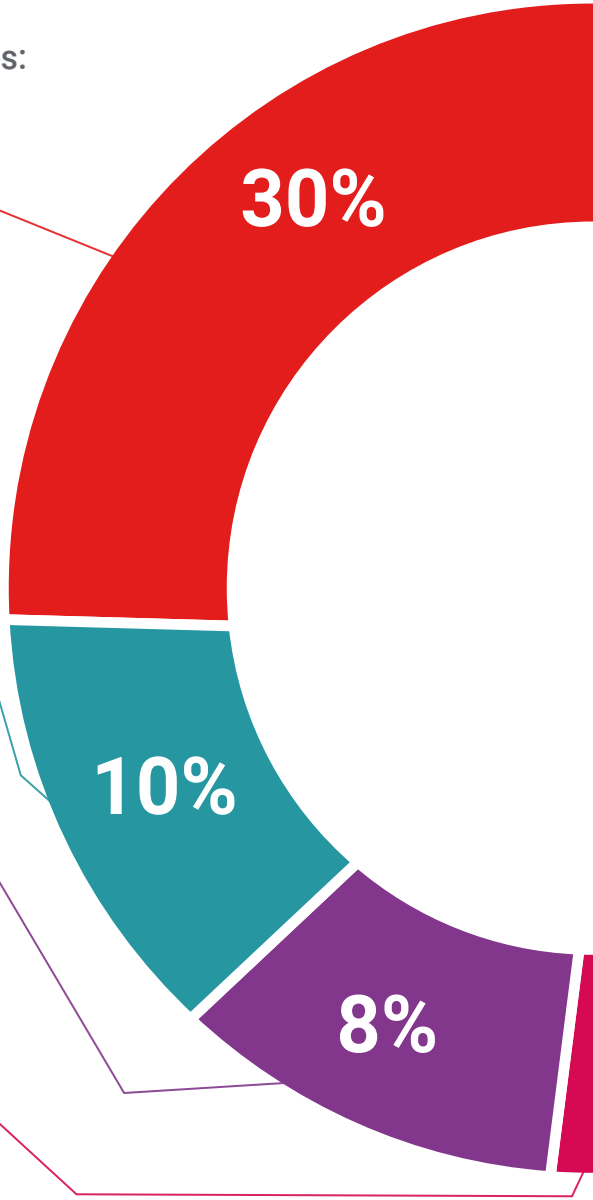
El denominado Learning from an Expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en las futuras decisiones difíciles.

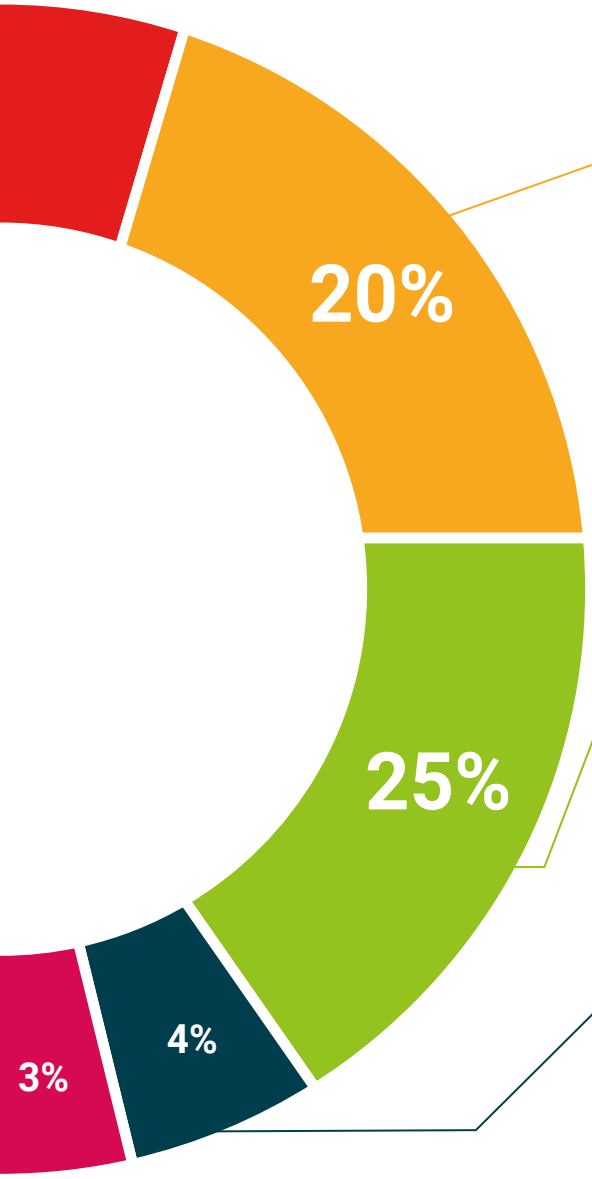
Prácticas de habilidades y competencias

Realizarán actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.

Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso y guías internacionales, entre otros. En la biblioteca virtual de TECH el estudiante tendrá acceso a todo lo que necesita para completar su capacitación.





Case studies

Completarán una selección de los mejores cases studies de la materia que se emplean en Harvard. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.

Resúmenes interactivos

El equipo de TECH presenta los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audios, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este exclusivo sistema educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".

Testing & Retesting

Se evalúan y reevalúan periódicamente los conocimientos del alumno a lo largo del programa, mediante actividades y ejercicios evaluativos y autoevaluativos para que, de esta manera, el estudiante compruebe cómo va consiguiendo sus metas.

06

Titulación

El Experto Universitario en Gestión Aeroportuaria garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Experto Universitario expedido por TECH Universidad Tecnológica.





Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este **Experto Universitario en Gestión Aeroportuaria** contiene el programa más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno recibirá por correo postal* con acuse de recibo su correspondiente título de **Experto Universitario** emitido por **TECH Universidad Tecnológica.**

El título expedido por **TECH Universidad Tecnológica** expresará la calificación que haya obtenido en el Experto Universitario, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités de carreras profesionales.

Título: **Experto Universitario en Gestión Aeroportuaria**

N.º Horas Oficiales: **600 h.**


tech universidad tecnológica

Otorga la presente

CONSTANCIA

a

C. _____, con documento de identificación nº_____

Por haber superado con éxito y acreditado el programa de

EXPERTO UNIVERSITARIO

en

Gestión Aeroportuaria

Se trata de un título propio de esta Universidad con una duración de 600 horas, con fecha de inicio dd/mm/aaaa y fecha de finalización dd/mm/aaaa.

TECH es una Institución Particular de Educación Superior reconocida por la Secretaría de Educación Pública a partir del 28 de junio de 2018.

A 17 de junio de 2020

Mtra.Tere Guevara Navarro
Rectora

Este título propio se deberá acompañar siempre del título universitario habilitante expedido por la autoridad competente para ejercer profesionalmente en cada país. código único TECH: AFWOR23S techtitute.com/titulos

*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH EDUCATION realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.

tech universidad tecnológica

Experto Universitario
Gestión Aeroportuaria

Modalidad: **Online**
Duración: **6 meses**
Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**
Horas lectivas: **600 h.**

Experto Universitario
Gestión Aeroportuaria



tech universidad tecnológica