Máster Título Propio

Diseño, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias



tech universidad tecnológica



tech universidad tecnológica

Máster Título Propio
Diseño, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias

Modalidad: **Online**
Duración: **12 meses**
Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**
Horas lectivas: **1.500 h.**
Acceso web: **www.techtitute.com/ingenieria/master/master-diseno-construccion-explotacion-infraestructuras-aeroportuarias**

Índice

01 Presentación — pág. 4

02 Objetivos — pág. 8

03 Competencias — pág. 14

04 Dirección de curso — pág. 18

05 Estructura y contenido — pág. 22

06 Metodología — pág. 32

07 Titulación — pág. 40

01

Presentación

Los aeropuertos son infraestructuras complejas, espacios muy específicos para favorecer las conexiones entre distintos lugares del mundo. Normalmente están comprendidos por distintos elementos entre los que destacan: el campo de vuelo, la torre de control, central eléctrica, balizamiento e instalaciones de comunicaciones, así como ayudas de aproximación y navegación. Todos ellos son explicados en esta capacitación, para que el estudiante comprenda en profundidad cómo se desarrollan y como dependen entre sí para garantizar el funcionamiento en su conjunto. Además, la modalidad online en la que se imparte garantiza que se pueda compaginar el curso con otros proyectos personales y profesionales.





Una capacitación online que logrará que te especialices como un auténtico experto al cargo de las principales áreas de un aeropuerto”

El Máster Título Propio en Diseño, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias, es un completo programa educativo que profundiza en las diversas áreas relativas a la construcción y explotación de todas las zonas que forman parte de la actividad habitual y común de un aeropuerto. Por ello, el plan de estudio tiene un desarrollo integral respecto al análisis tanto de las infraestructuras como de las operaciones aeroportuarias y los sistemas de gestión.

Así, en primera instancia los primeros contenidos se dedican en mayor profundidad al análisis de las infraestructuras. Los primeros apartados están dedicados a las principales infraestructuras del lado aire, tales como pista, rodajes y plataformas, para posteriormente centrarse en el lado tierra del edificio: accesos al aeropuerto y configuración de las áreas del mismo.

El plan prosigue con la profundización en señalización, el balizamiento y las ayudas visuales del campo de vuelo, y el quinto a los pavimentos aeroportuarios. El último módulo del bloque destinado a las infraestructuras cierra con un sexto apartado que profundiza en el mantenimiento de los espacios y áreas antes mencionadas.

En materia de operaciones aeroportuarias y sus sistemas de gestión, este Máster Título Propio ahonda en el análisis de operaciones aeroportuarias, así como en el desarrollo del manual del aeropuerto y en el análisis de la multigestión, ilustrando al alumno en los diferentes sistemas de gestión implantados en el aeropuerto.

Todo ello en un cómodo formato de estudio, totalmente online y con todos los recursos pedagógicos y materiales multimedia a disposición para que esta capacitación sea compatible con otros proyectos personales o profesionales de la rutina. Con metodología re-learning y learning by doing el aprendizaje tendrá una dimensión eminentemente práctica, aunque siempre acompañado de una conceptualización teórica actualizada y apropiada al campo de trabajo.

Este **Máster Título Propio en Diseño, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Diseño, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias
- Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet

Capacítate como personal directivo de las áreas más importantes de las infraestructuras aeroportuarias con este Máster Título Propio totalmente online”

No esperes más: especializa tu currículum con este Máster Título Propio en Diseño, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias totalmente online”

Gracias a este completo programa educativo podrás ahondar en las infraestructuras tanto de aire como de tierra que forman parte de un aeropuerto.

Comprende las vicisitudes de las operaciones aeroportuarias y los sistemas de gestión que atañen a las mismas.

El programa incluye, en su cuadro docente, a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.

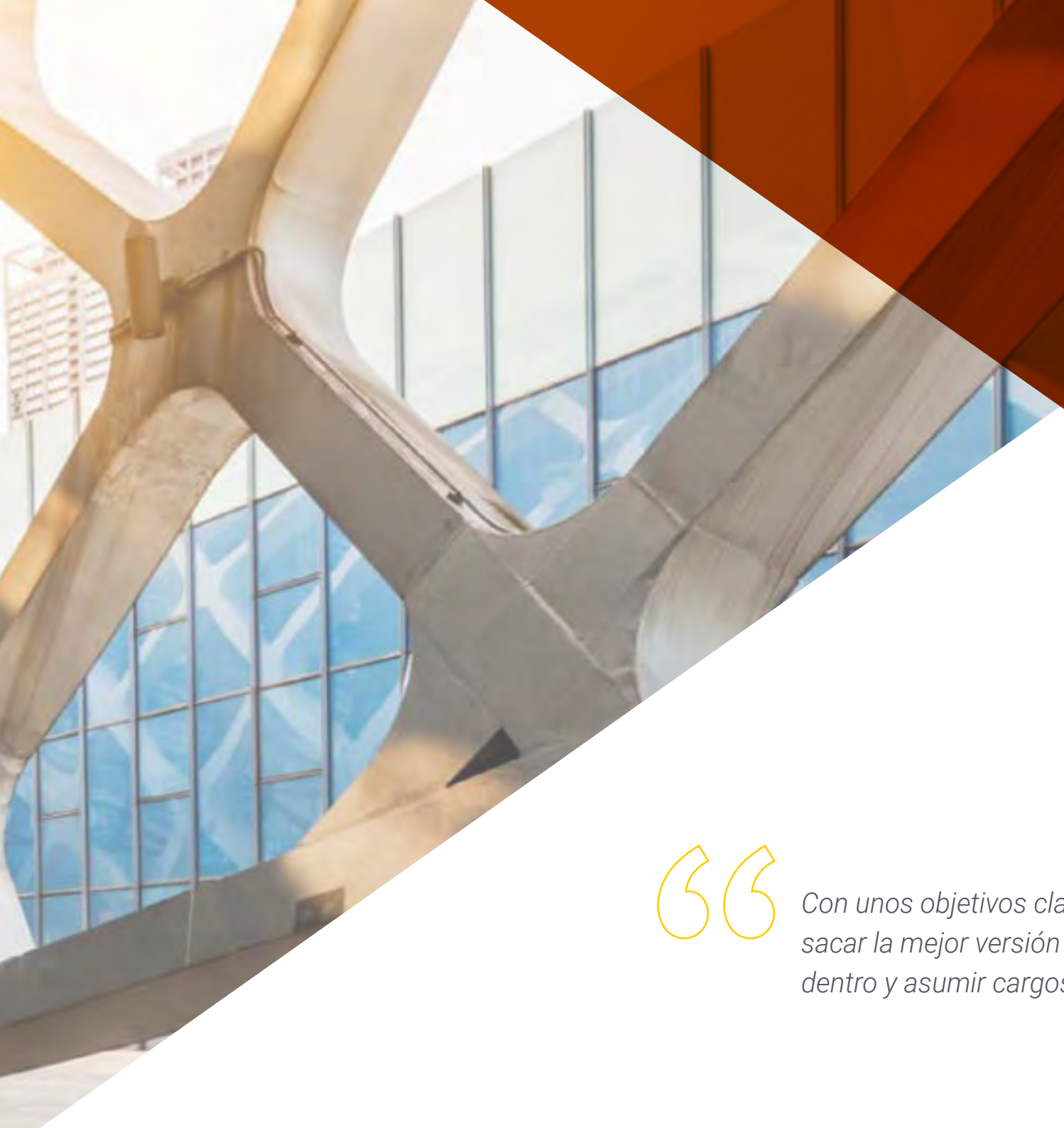


02

Objetivos

Los objetivos de este plan de estudio están destinados a que el alumnado sea capaz de desarrollar el criterio profesional y capacidad para dirigir cualquier fase de planificación, diseño, construcción o explotación del aeropuerto. El estudiante estará perfectamente habilitado para lograr analizar problemas en las infraestructuras tanto de tierra como de aire en los aeropuertos, adquirir un enfoque especializado y estar en condiciones de monitorizar la gestión de cualquier departamento aeroportuario, así como esbozar nuevas tendencias pautadas en la era post-Covid.





Con unos objetivos claros y definidos lograrás sacar la mejor versión del profesional que llevas dentro y asumir cargos de responsabilidad"

Objetivos generales

- Dotar al profesional de los conocimientos específicos y necesarios para desempeñarse con opinión crítica y formada en cualquier fase de planificación, diseño, construcción o explotación del aeropuerto
- Determinar la problemática del diseño aeroportuario y buscar soluciones ajustadas a las necesidades del aeropuerto
- Dominar los principales condicionantes que conlleva una obra aeroportuaria
- Adquirir un enfoque especializado y estar en condiciones de monitorizar la gestión de cualquier departamento aeroportuario
- Aplicar las últimas técnicas empleadas en el sector en la actualidad
- Esbozar las nuevas tendencias que los aeropuertos prevén implantar en la era post Covid
- Ahondar en el conocimiento de las diferentes infraestructuras críticas y comunes del lado aire, así como su diseño





Objetivos específicos

Módulo 1. Infraestructuras aeroportuarias lado aire

- Identificar la ubicación óptima de un aeropuerto
- Detallar el contenido y redactar un plan director
- Dominar el manual del aeropuerto, como punto de partida de un aeropuerto
- Ahondar en los tipos de pista, así como en su diseño
- Profundizar en los tipos y diseño de una de calles de rodaje y sus partes
- Dominar los tipos y diseño de plataformas. Determinar la problemática en la construcción de losas en plataformas
- Identificar los sistemas de drenaje necesarios en un aeropuerto, así como su diseño
- Analizar las áreas y diseño de seguridad de los aeropuertos
- Dominar los requisitos mínimos de un helipuerto. Capacidad para el diseño de un helipuerto
- Ahondar en los requisitos y diseño de los patios de carrillos

Módulo 2. Infraestructuras no aeronáuticas lado aire

- Capacidad para el diseño de una vía de servicio
- Abordar la problemática de explotación de una plataforma de deshielo, así como su diseño
- Identificar los requerimientos de ubicación de un SSEI
- Capacidad de diseño de un parque de bomberos
- Capacidad de diseño funcional de una central eléctrica
- Capacidad para el diseño de parque de señalero, halconera y pabellón de estado
- Ahondar en la problemática de diseño del vallado
- Capacidad para el diseño de zonas de pruebas de motores

- Identificar los requisitos funcionales de las pasarelas de embarque
- Requisitos funcionales de los túneles de servicios aeroportuarios
- Dominar el Software de simulación aeroportuaria

Módulo 3. Lado tierra y terminal

- Identificar el estado del arte en lo referente a conexiones ferroviarias con los aeropuertos
- Detallar la problemática funcional de los accesos al aeropuerto
- Capacidad de diseño de accesos al aeropuerto y de aparcamientos aeroportuarios
- Dominar los requisitos funcionales de cada área de la terminal
- Capacidad para el diseño de las áreas de las terminales
- Dominar el Software de simulaciones en la terminal

Módulo 4. AAVV y no VV en el aeropuerto

- Ahondar en: profundidad la señalización horizontal de pista, calles de rodaje, señalización horizontal de plataforma, de cualquier parte del campo de vuelo
- Identificar con profundidad los sistemas de luces para pista, calles de rodaje, luces para plataforma, campo de vuelo
- Detallar los tipos de letreros utilizables en un campo de vuelo
- Capacidad para diseñar el sistema de información por letreros del campo de vuelo
- Requisitos de concordancia entre AAVV y ayudas radioeléctricas
- Requisitos de iluminación de plataforma
- Monitorizar el cumplimiento de los requisitos de iluminación

Módulo 5. El manual de aeropuerto

- Dominar el contenido del manual de aeropuerto
- Ahondar en el contenido del procedimiento de control de accesos
- Contenido del procedimiento de control de inspecciones del área de movimiento
- Contenido del procedimiento de trabajos en el aeródromo
- Contenido del procedimiento de gestión de la plataforma
- Contenido del procedimiento de gestión del peligro de fauna
- Contenido del procedimiento de control de superficies y áreas de protección
- Contenido del procedimiento de traslado de aeronaves inutilizadas
- Contenido de otros procedimientos con afección a la operación y explotación (mantenimiento, condiciones atmosféricas degradadas, y operaciones de aeronaves superiores a las autorizadas)

Módulo 6. Operaciones aeroportuarias

- Profundizar la categorización de las operaciones que se producen en el aeropuerto
- Abordar Singularidad de la operación de helicópteros
- Ahondar en la problemática de la existencia de operaciones especiales
- Examinar la normativa de seguridad en plataforma que rige la actividad en tierra
- Dominar las funciones y los requisitos exigibles al servicio de extinción de incendios del aeropuerto
- Alcance, las interconexiones con otros documentos, y los requisitos de actuación del Plan de Emergencias
- Delimitar los principales servicios prestados por o en el aeropuerto a las compañías aéreas
- Interrelacionar la clasificación administrativa del handling
- Ahondar en la estructura y alcance de los principales programa de safety vigentes en el aeropuerto
- Determinar las actividades planificadas en el aeropuerto para realizar un adecuado control de obstáculos

Módulo 7. La multigestión

- Ahondar en la existencia del Documento de Regulación Aeroportuaria, así como los sistemas de gestión de la seguridad operacional, y su alcance
- Examinar la existencia de los sistemas de gestión medioambiental, y su alcance
- Determinar la existencia del sistema de calidad y procesos, sistemas de gestión de la seguridad y su alcance
- Profundizar en la existencia de los centros de gestión CGA y CEOPS, y sus funciones
- Particularidades de la operación en red y su afección a los RRHH involucrados
- Detallar los presupuestos anuales
- Particularidades del proceso de gestión del cambio para el mantenimiento del certificado del aeropuerto

Módulo 8. Pavimentos aeroportuarios

- Identificar la importancia de los pavimentos en la vida del aeropuerto
- Identificar los materiales constitutivos de los pavimentos
- Requisitos de puesta en obra de las unidades de obra que conforman los pavimentos
- Ahondar en los parámetros de diseño de una plataforma
- Ahondar en la dimensión de pavimentos rígidos, dimensionar pavimentos flexibles
- Detallar los métodos de auscultación de los pavimentos
- Identificar los defectos en los pavimentos, así como las causas que los generan
- Distinguir las actuaciones de reparación y refuerzo recomendables en cada situación

Módulo 9. El mantenimiento aeroportuario

- Dominar los requisitos normativos al plan de mantenimiento aeroportuario
- Determinar la estructura, alcance y revisión periódica del plan de mantenimiento
- Abordar los requisitos de mantenimiento de las ayudas visuales
- Identificar los requisitos de mantenimiento de la señalización
- Analizar los requisitos de mantenimiento de los sistemas eléctricos de baja tensión
- Especificar los requisitos de mantenimiento de los sistemas eléctricos de alta tensión
- Identificar los protocolos de pruebas de sistemas
- Especificar los requisitos de mantenimiento de las superficies del área de movimiento
- Abordar los requisitos de mantenimiento de vallados y otros elementos
- Ahondar en los requisitos de mantenimiento de otros equipos

Módulo 10. La gestión sistémica del aeropuerto

- Identificar las relaciones de cada parte interviniente en la gestión de un aeropuerto
- Ahondar en los cuadros de mando como herramienta de toma de decisiones
- Dominar la gestión global de un aeropuerto

Consigue un aprendizaje integral gracias a los planes de estudio perfectamente estructurados por TECH”

03

Competencias

Al realizar este Máster Título Propio, los profesionales del sector que quieran dirigir su carrera hacia el sector aeroportuario, lograrán poseer capacitación técnica en ámbitos como ingeniería o arquitectura, así como en general de las cuestiones más relacionadas con la creación de infraestructuras. También desarrollarán destrezas y habilidades gestoras y de normativa quienes quieran especializarse en estos conocimientos técnicos para mejorar su desempeño. Del mismo modo dota a los técnicos de operaciones, de mantenimiento y de otras áreas de un mayor conocimiento en el negocio aeroportuario.





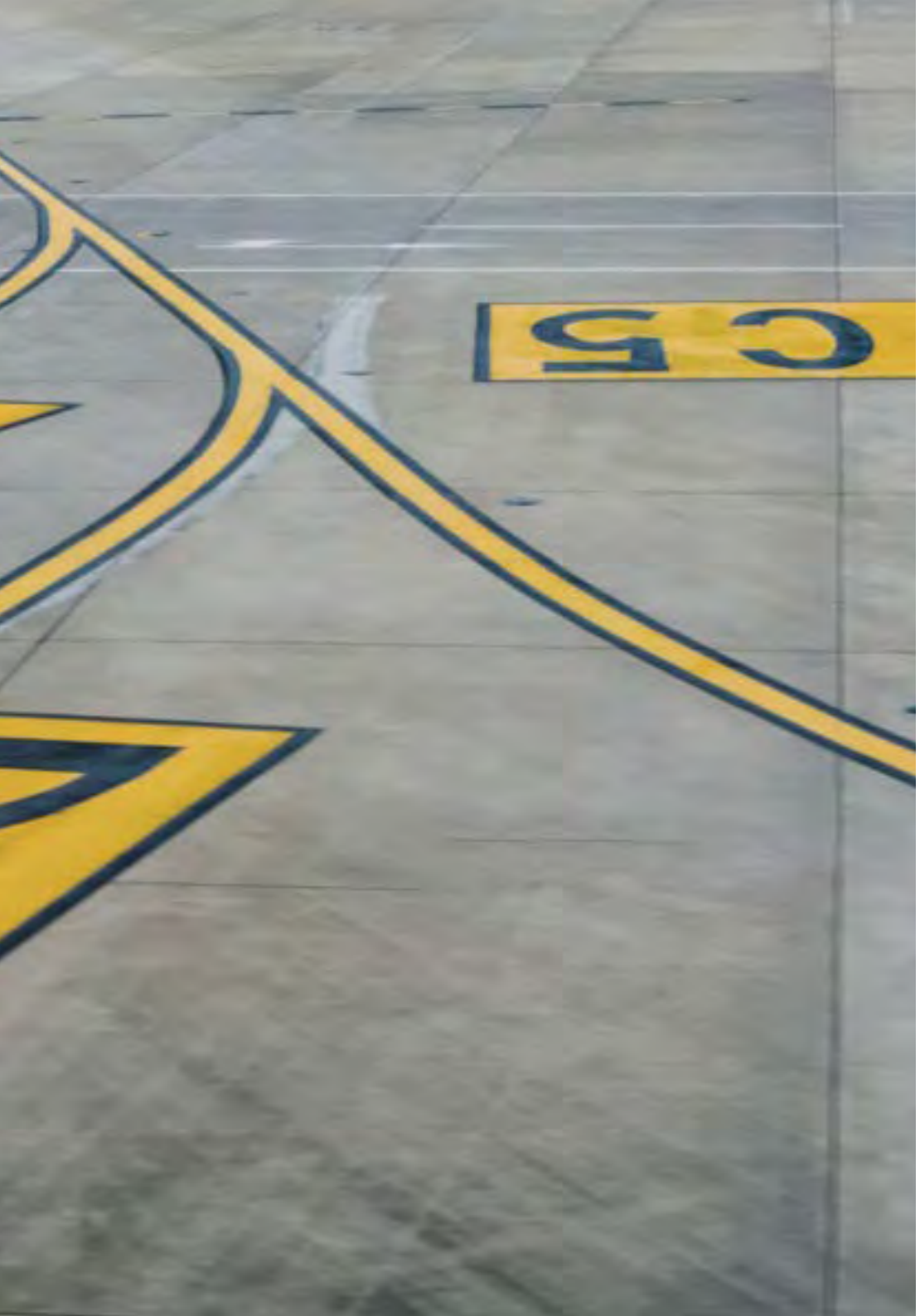
Las competencias adquiridas después de cursar este Máster Título Propio te posicionarán como un cualificado profesional, preparado para dirigir y responsabilizarte del área de la infraestructura aeroportuaria que desees"

Competencias generales

- Adquirir destrezas para desempeñarse exitosamente en diversos departamentos de cualquier aeropuerto, tales como operaciones, infraestructuras, ingeniería, mantenimiento, servicios o gabinete
- Conseguir un completo y global análisis de los aeropuertos, el diseño de sus infraestructuras y su funcionamiento, necesariamente condicionado por los sistemas de gestión implantados en los aeropuertos europeos
- Desarrollar el criterio profesional y capacidad para dirigir cualquier fase de planificación, diseño, construcción o explotación del aeropuerto
- Capacitar para desempeñar diversas funciones ejecutivas de una forma eficaz y efectiva
- Analizar las últimas normativas vigentes

Hazte competente en todas las infraestructuras aeroportuarias que conforman un aeropuerto y especializa tu trayectoria en la que más te guste"





Competencias específicas

- Progresar en empresas consultoras o constructoras
- Lograr analizar problemas en las infraestructuras tanto de tierra como de aire de la infraestructura aeroportuaria
- Esbozar nuevas tendencias pautadas en la era post-Covid
- Realizar una detallada exposición de las infraestructuras aeronáuticas del lado aire, actualizadas con la última revisión normativa
- Identificar los sistemas de drenaje necesarios en un aeropuerto, así como su diseño
- Analizar las áreas y diseño de seguridad de los aeropuertos
- Capacitar para el diseño de una vía de servicio, de un parque de bomberos y del diseño funcional de una central eléctrica
- Dominar el Software de simulación aeroportuaria y en las terminales
- Conocer los requisitos e implantación de señalización y balizaje en aeropuertos
- Adquirir un enfoque especializado y estar en condiciones de monitorizar la gestión de cualquier departamento aeroportuario
- Habilitar para el uso de diferentes programas de ordenador empleados en el diseño y en la explotación aeroportuarias

04

Dirección del curso

Este Máster Título Propio cuenta con una dirección y cuerpo docente excepcional, como lo hacen todas las capacitaciones que ofrece TECH Universidad Tecnológica. Profesionales de prestigio en su sector, con largas y consolidadas trayectorias que dan aún más valor al contenido que imparten. Desde TECH siempre se insiste en dotar al alumnado de unas nociones teóricas y prácticas, pero también de habilidades profesionales, que hagan al estudiante un profesional con criterio en su campo de actuación. Los profesores de esta capacitación estarán disponibles para solventar dudas, explicar cuestiones de forma personalizada y, en resumen, para tutorizar al alumnado mientras cursa este plan de estudio.





El profesorado de este programa educativo estará siempre disponible para resolver tus dudas y guiar tus aprendizajes"

Dirección



D. Moreno Merino, Rafael

- Consultor para AENA durante 18 años
- Auditor Principal de aeropuertos
- Jefe de obra en constructoras
- Jefe de proyectos aeroportuarios en Ineco
- Project Manager de procesos de certificación de aeropuertos
- Formador interno en asuntos aeroportuarios
- Empresario
- Ingeniero Técnico de Obras Públicas MBA. TSPRL
- Máster Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
- Diplomado en Calidad Docente por la Comunidad de Madrid

Profesores

Dña. Blázquez del Rivero, Miriam

- Directora de obras aeroportuarias
- Experiencia de 9 años como proyectista de infraestructuras aeroportuarias en diferentes empresas
- Jefa de proyecto
- Formadora
- Ingeniera Aeronáutica
- Grado en ingeniería aeroespacial
- Máster en Catia V5

Dña. Redondo de la Mata, Elisa

- Jefa de Equipo de proyectos aeroportuarios en Ineco
- Técnico Experto en Operaciones y Seguridad Operacional en Aena
- Formadora en Aena
- Grado en Ingeniería Aeroespacial
- Máster en Ingeniería de la Organización

D. Martín Ramos, Jorge

- Director de centro de formación y docente
- Experiencia en pavimentos aeroportuarios durante 16 años en más de 50 aeropuertos en distintos continentes
- Formador para el Ministerio de Fomento en asuntos aeroportuarios
- Licenciado en Ciencias Físicas
- Máster en Sistemas Aeroportuarios por la Universidad Politécnica de Madrid
- Certificado de Aptitud Pedagógica por la Universidad Complutense
- Curso de Mezclas Bituminosas: dosificación, fabricación, puesta en obra y control de calidad de INTEVÍA
- Curso de Experto Profesional en Pavimentos de Obra Civil en la Asociación Técnica de la Carretera
- Curso de Pavement Evaluation Software Program ELMOD 6. DYNATEST

Dña. Fernández Espiniella, Inés

- Jefe de equipo en la División de Gestión de Operaciones en Aena
- Grado en Ingeniería Aeroespacial por la Universidad de León
- MBA Executive en Administración y Dirección de Empresas Escuela de Organización Industrial (EOI)
- Ingeniería Técnica Aeronáutica Especialidad de Aeropuertos por la Universidad Politécnica de Madrid

05

Estructura y contenido

El contenido de este Máster Título Propio ha sido diseñado y distinguido en dos grandes ámbitos de manera que el primero se centra en las infraestructuras aéreas y terrestres, con varias secciones que profundizan en estas áreas, mientras que el área de gestión de operaciones y sistemas de aeropuertos está contenida en otros apartados más específicos sobre cuestiones de documentación, multigestión y sistemas de gestión implementados en los mismos. El alumno obtendrá una visión sistémica del aeropuerto como un engranaje vivo, cambiante y con infinidad de interdependencias en un último módulo que aúna los planteamientos más importantes que se sustraen del curso.





Aprende las claves fundamentales en cuanto a gestión de infraestructuras terrestres y aéreas, así como la gestión de las operaciones que suceden diariamente en un aeropuerto"

Módulo 1. Infraestructuras aeroportuarias lado aire

1.1. Planificación aeroportuaria
- 1.1.1. Ubicación de un aeropuerto
- 1.1.2. Requisitos meteorológicos
- 1.1.3. Plan director. Reservas de suelo
- 1.1.4. El certificado del aeropuerto

1.2. La pista
- 1.2.1. Diseño. Tipologías
- 1.2.2. Construcción
- 1.2.3. Explotación de la pista de vuelo

1.3. Calle de rodaje
- 1.3.1. Diseño de calles de rodaje
- 1.3.2. Explotación. Tráficos. Apartaderos
- 1.3.3. Calles de rodajes en plataforma

1.4. Plataformas
- 1.4.1. Diseño de estacionamientos
- 1.4.2. Dimensionamiento de áreas de servicios
- 1.4.3. Tipos de plataformas
- 1.4.4. Construcción. Losas. Juntas
- 1.4.5. Explotación de la plataforma

1.5. Áreas de seguridad de aeronaves
- 1.5.1. Diseño de franjas, RESAs, Clearways y Stopways
- 1.5.2. Construcción. Pendientes. Resistencias
- 1.5.3. Explotación

1.6. Drenajes
- 1.6.1. Drenajes en zonas pavimentadas
- 1.6.2. Drenajes en zonas no pavimentadas
- 1.6.3. Plantas separadoras de hidrocarburos (PSH)
- 1.6.4. Problemas constructivos

1.7. Superficies limitadoras de obstáculos
- 1.7.1. Declaración de superficies limitadoras
- 1.7.2. Limitaciones de obstáculos en municipios
- 1.7.3. Vigilancia y vulneración

1.8. Helipuertos
- 1.8.1. Diseño. FATO y TLOF
- 1.8.2. Construcción
- 1.8.3. Explotación

1.9. Torre de control
- 1.9.1. Diseño funcional
- 1.9.2. Construcción
- 1.9.3. Explotación

1.10. Patios de carrillos
- 1.10.1. Diseño y funcionalidad
- 1.10.2. Construcción. Pavimentos
- 1.10.3. Explotación

Módulo 2. Infraestructuras no aeronáuticas lado aire

2.1. Vías de servicio para vehículos
- 2.1.1. Diseño
- 2.1.2. Construcción
- 2.1.3. Explotación

2.2. Plataforma de deshielo
- 2.2.1. Dimensionamiento
- 2.2.2. Diseño saneamiento
- 2.2.3. Explotación

2.3. Parque de bomberos
- 2.3.1. Diseño y ubicación
- 2.3.2. Construcción
- 2.3.3. Explotación

2.4. Central eléctrica
- 2.4.1. Diseño
- 2.4.2. Construcción
- 2.4.3. Explotación

2.5. Otras edificaciones aeroportuarias (Hangares, señaleros, halconera, parque de maquinaria, Pabellón de Estado)
- 2.5.1. Necesidades operativas
- 2.5.2. Requisitos funcionales
- 2.5.3. Diseño y construcción
- 2.5.4. Explotación

2.6. Vallado
- 2.6.1. Exigencias normativas de diseño
- 2.6.2. Construcción
- 2.6.3. Vigilancia y explotación

2.7. Zonas de pruebas de motores
- 2.7.1. Diseño funcional
- 2.7.2. Construcción
- 2.7.3. Explotación. Autorizaciones

2.8. Túneles de servicios aeroportuarios
- 2.8.1. Diseño funcional
- 2.8.2. Explotación
- 2.8.3. Caso particular de galerías de servicio

2.9. Pasarelas y equipos de asistencia a la aeronave
- 2.9.1. Necesidades funcionales
- 2.9.2. Expedientes de suministro
- 2.9.3. Explotación

2.10. Software aeroportuario
- 2.10.1. Aviplan. Utilidades
- 2.10.2. Aviplan. Funcionamiento
- 2.10.3. Aviplan. Caso práctico

Módulo 3. Lado tierra y terminal

3.1. Accesos ferroviarios
- 3.1.1. Metro
- 3.1.2. AVE
- 3.1.3. Cercanías
- 3.1.4. Tranvías

3.2. Accesos para vehículos y servicios municipales
- 3.2.1. Accesos vehículo privado
- 3.2.2. Bolsa de taxi y plataformas VTC
- 3.2.3. Estaciones de autobuses
- 3.2.4. Policía municipal y grúa

3.3. Aparcamientos públicos y de personal
- 3.3.1. Diseño
- 3.3.2. Construcción
- 3.3.3. Explotación

3.4. La terminal. Área de facturación
- 3.4.1. Dimensionamiento
- 3.4.2. Funcionalidad
- 3.4.3. Explotación

3.5. La terminal. Área de embarque
- 3.5.1. Dimensionamiento
- 3.5.2. Funcionalidad
- 3.5.3. Explotación

3.6. Área de recogida de equipajes
- 3.6.1. Dimensionamiento
- 3.6.2. Hipódromos
- 3.6.3. Explotación

3.7. La terminal. Áreas comerciales
- 3.7.1. Flujos de pasajeros. Vuelos domésticos e internacionales
- 3.7.2. Áreas comerciales. Ubicación
- 3.7.3. Gestión de filtros de seguridad

3.8. Accesibilidad y señalización
- 3.8.1. Accesibilidad
- 3.8.2. Señalética
- 3.8.3. Wayfinding inteligente

3.9. Servicios aeroportuarios al pasajero
- 3.9.1. Información
- 3.9.2. PMRs
- 3.9.3. Facilities

3.10. Software aeroportuario
- 3.10.1. ARTport. Utilidades
- 3.10.2. ARTport. Funcionamiento

Módulo 4. AAVV y no VV en el aeropuerto

4.1. Señalización horizontal de pista
- 4.1.1. Señal de umbral
- 4.1.2. Señal designadora de pista
- 4.1.3. Eje de pista
- 4.1.4. Faja lateral
- 4.1.5. Zona de toma de contacto
- 4.1.6. Señales de punto de espera
- 4.1.7. Otras señales en pista

4.2. Señalización horizontal en rodajes
- 4.2.1. Señal de eje de calle de rodaje TCL
- 4.2.2. Señal mejorada
- 4.2.3. Señal de borde
- 4.2.4. Señal de punto de espera intermedio
- 4.2.5. Otras señales en rodajes

4.3. Señalización horizontal en plataforma
- 4.3.1. Señal de borde
- 4.3.2. Línea de seguridad ABL
- 4.3.3. Señal de área de restricción de equipos
- 4.3.4. Señal de área de espera de equipos
- 4.3.5. Señales de puesto de estacionamiento
- 4.3.6. Señal de entrada a puesto
- 4.3.7. Señal de senda peatonal
- 4.3.8. Otras señales en rodajes

4.4. Letreros
- 4.4.1. Letreros para aeronaves. Información
- 4.4.2. Letreros para aeronaves. Obligación
- 4.4.3. Letreros para vehículos y peatones

4.5. Señales y letreros en helipuertos
- 4.5.1. Señales en helipuertos elevados
- 4.5.2. Señales en helipuertos de superficie
- 4.5.3. Señal de estacionamiento de helicópteros

4.6. Ayudas visuales en pista. Luces
- 4.6.1. Luces de eje
- 4.6.2. Luces de umbral y extremo
- 4.6.3. PAPIs
- 4.6.4. Sistema de Iluminación de Aproximación
- 4.6.5. Mangas de viento
- 4.6.6. Otras ayudas visuales

4.7. Ayudas visuales en rodajes. Luces
- 4.7.1. Luces de eje
- 4.7.2. Luces de borde
- 4.7.3. Otras ayudas visuales

4.8. Ayudas no visuales. Radioayudas
- 4.8.1. ILS
- 4.8.2. VOR DME
- 4.8.3. Otras ayudas no visuales

4.9. Iluminación
- 4.9.1. Necesidades lumínicas
- 4.9.2. Torres mega
- 4.9.3. Estudios de iluminación

4.10. Puntos de espera
- 4.10.1. Puntos de espera de entrada a pista
- 4.10.2. Puntos de espera intermedios
- 4.10.3. Luces de protección de pista
- 4.10.4. Barras de parada

Módulo 5. El manual de aeropuerto

5.1. Estructura y mantenimiento del manual de aeropuerto
- 5.1.1. Estructura y contenidos del Manual
- 5.1.2. Documento de usos operacionales
- 5.1.3. Actualizaciones del manual. Gestión del cambio

5.2. Control de accesos al área de movimiento
- 5.2.1. Controles obligatorios. Alcance
- 5.2.2. Controles aleatorios
- 5.2.3. Registros

5.3. Inspecciones del área de movimientos
- 5.3.1. Inspecciones de pista. Metodología. Frecuencia
- 5.3.2. Otras inspecciones
- 5.3.3. Registros

5.4. Trabajos en el aeródromo
- 5.4.1. Instrucciones para la ejecución de obras en aeropuertos
- 5.4.2. Permisos de trabajo
- 5.4.3. Registros

5.5. Gestión de la plataforma
- 5.5.1. Gestión ordinaria de la plataforma
- 5.5.2. Saturación de plataforma
- 5.5.3. Software de gestión de plataforma. Restricciones e incompatibilidades
- 5.5.4. Otras situaciones
- 5.5.5. Registros

5.6. Gestión del peligro de fauna
- 5.6.1. El coordinador de fauna
- 5.6.2. Ahuyentadores de aves
- 5.6.3. Programa de control de fauna
- 5.6.4. Obligaciones
- 5.6.5. Registros

5.7. Control de las áreas y superficies de protección del aeropuerto
- 5.7.1. Vigilancia dentro del aeropuerto
- 5.7.2. Frangibilidad
- 5.7.3. Vigilancia fuera del aeropuerto
- 5.7.4. Registros

5.8. Traslado de aeronaves inutilizadas
- 5.8.1. Marco legal
- 5.8.2. Medios necesarios. Acuerdos
- 5.8.3. Registros

5.9. Nexo planos
- 5.9.1. Planos infraestructuras lado aire
- 5.9.2. Planos operacionales
- 5.9.3. Mantenimiento y actualización de planos

5.10. Otros procedimientos operacionales
- 5.10.1. Planes de mantenimiento
- 5.10.2. Operaciones en condiciones climatológicas no estándar
- 5.10.3. Operaciones de aeronaves de clave superior. Afecciones a pavimentos

Módulo 6. Operaciones aeroportuarias

6.1. Categorías de operación en pista
- 6.1.1. Operaciones visuales
- 6.1.2. Instrumental de NP
- 6.1.3. Instrumental de precisión
- 6.1.4. Requisitos mínimos para cada categoría

6.2. Operaciones de helicópteros
- 6.2.1. El rodaje aéreo
- 6.2.2. Interferencias
- 6.2.3. Performances de helicópteros

6.3. Operaciones especiales
- 6.3.1. Drones
- 6.3.2. Helicópteros
- 6.3.3. Vuelos con carta de exención
- 6.3.4. Vuelos hospital

6.4. Normativa de seguridad en plataforma
- 6.4.1. Contenido de la NSP
- 6.4.2. El PCP y el PCP R
- 6.4.3. ERA; EPA
- 6.4.4. Inspecciones y régimen sancionador

6.5. El SSEI
- 6.5.1. Servicio contra incendios
- 6.5.2. Categorías por operaciones
- 6.5.3. Degradación servicio SSEI
- 6.5.4. Simulacros. Tiempo de respuesta

6.6. El plan de autoprotección
- 6.6.1. Estructura y alcance del Plan
- 6.6.2. Involucrados y obligaciones
- 6.6.3. Coordinación con planes de rango superior
- 6.6.4. Programa de simulacros
- 6.6.5. Gestión de crisis

6.7. Servicios aeroportuarios a las compañías
- 6.7.1. Repostajes
- 6.7.2. Deshielos
- 6.7.3. Aprovisionamientos

6.8 . El handling
- 6.8.1. Alcance del handling
- 6.8.2. Clasificación de agentes handling
- 6.8.3. Contratos de servicios handling

6.9 . Programas safety
- 6.9.1. Programa de prevención de FOD
- 6.9.2. Programa de seguridad en pista
- 6.9.3. Programa de seguridad en plataforma



6.10. El control de obstáculos
- 6.10.1. Documentos de identificación y evaluación de obstáculos
- 6.10.2. Obstáculos interiores al aeropuerto
- 6.10.3. Obstáculos exteriores al aeropuerto

Módulo 7. La multigestión

7.1. El marco regulatorio aeroportuario. Aesa
- 7.1.1. Marco jurídico
- 7.1.2. Líneas de actuación de AESA y EASA
- 7.1.3. Actividad inspectora de AESA

7.2. Dora
- 7.2.1. Obligaciones de inversión
- 7.2.2. Capacidad aeroportuaria prevista
- 7.2.3. Tarificación
- 7.2.4. Seguimiento ministerial

7.3. SGSO
- 7.3.1. Estructura del SGSO
- 7.3.2. La gestión de riesgos
- 7.3.3. Programa anual de seguridad operacional

7.4. Seguridad
- 7.4.1. Responsables de la seguridad. FFCCSSEE
- 7.4.2. Gestión de la seguridad en el aeropuerto
- 7.4.3. Seguridad frente a comodidad

7.5. Sistema de gestión medioambiental
- 7.5.1. El Sistema de gestión medioambiental
- 7.5.2. Actuaciones en materia de ruido
- 7.5.3. Actuaciones en materia de contaminación lumínica
- 7.5.4. Otras líneas de actuación

7.6. Calidad
- 7.6.1. El Sistema de gestión de la calidad
- 7.6.2. La calidad de los datos aeronáuticos
- 7.6.3. Calidad requerida a proveedores
- 7.6.4. Auditorías internas y otras actuaciones

7.7. El CGA y el CEOPS
- 7.7.1. CEOPS. Gestión aeronáutica
- 7.7.2. CGA. Gestión aeroportuaria
- 7.7.3. La coordinación con navegación aérea

7.8. Gestión de red y gestión de RRHH
- 7.8.1. Concepto de red
- 7.8.2. Aeropuerto alternativo
- 7.8.3. Gestión de RRHH. H24; H12
- 7.8.4. Convenios

7.9. Presupuesto anual operativo
- 7.9.1. Ingresos aeronáuticos
- 7.9.2. Ingresos no aeronáuticos
- 7.9.3. Presupuesto Anual Operativo. Seguimiento y cumplimiento
- 7.9.4. Restricciones y obligaciones económicas

7.10. La gestión del cambio para el mantenimiento del certificado
- 7.10.1. Información y autorización de AESA
- 7.10.2. Expediente de solicitud de cambio
- 7.10.3. La formación de los RRHH para el cambio

Módulo 8. Pavimentos aeroportuarios

8.1. Tipología de pavimentos aeroportuarios
- 8.1.1. Los pavimentos en la vida del aeropuerto
- 8.1.2. Tipos de pavimento y parámetros de diseño
- 8.1.3. La Gestión económica de pavimentos

8.2. Materiales para la construcción de pavimentos
- 8.2.1. Mezclas bituminosas
- 8.2.2. Hormigones
- 8.2.3. Bases Granulares

8.3. Diseño y preparación de la explanada
- 8.3.1. Tipos de suelos
- 8.3.2. Parámetros que determinan la resistencia de una explanada
- 8.3.3. Mejoramientos de terrenos

8.4. Diseño de pavimentos flexibles aeroportuarios
- 8.4.1. Secciones estándar de pavimentos flexibles y sección mínima
- 8.4.2. Diseño de pavimentos flexibles. Normativa aeroportuaria
- 8.4.3. Diseño de pavimentos flexibles no resistentes. Normativa aeroportuaria
- 8.4.4. Diseño de pavimentos flexibles no resistentes. Normativa aeroportuaria

8.5. Diseño de pavimentos rígidos aeroportuarios
- 8.5.1. Secciones típicas de pavimentos rígidos resistentes y sección mínima
- 8.5.2. Diseño de pavimentos rígidos resistentes bajo normativa aeroportuaria
- 8.5.3. Diseño de pavimentos rígidos no resistentes bajo normativa aeroportuaria
- 8.5.4. Caso práctico con FAARFIELD

8.6. Evaluación de parámetros superficiales
- 8.6.1. Coeficiente de Rozamiento
- 8.6.2. Textura superficial
- 8.6.3. Regularidad superficial
- 8.6.4. Índice de Condición del Pavimento (PCI)

8.7. Evaluación de parámetros estructurales
- 8.7.1. Ensayos no destructivos para determinar la capacidad estructural
- 8.7.2. Ensayos destructivos para determinar la capacidad estructural
- 8.7.3. Procedimientos de notificación y actuación

8.8. Evaluación de las explanadas
- 8.8.1. Tipo de explanadas
- 8.8.2. Resistencia de suelos compactados (Ensayo de CBR)
- 8.8.3. Resistencia de suelos compactados (Placa de Carga)

8.9. Catálogo de defectos en pavimentos
- 8.9.1. Defectos en pavimentos flexibles
- 8.9.2. Defectos en pavimentos rígidos
- 8.9.3. Defectos en explanadas

8.10. Recrecidos, refuerzos o saneos profundos
- 8.10.1. Análisis de la vida útil del pavimento
- 8.10.2. Recrecidos para mejorar la condición superficial del pavimento
- 8.10.3. Refuerzos y saneos profundos para mejorar la condición estructural del pavimento

Módulo 9. El mantenimiento aeroportuario

9.1. Marco normativo. Instrucciones de mantenimiento
- 9.1.1. Normativa: Española y Europea
- 9.1.2. Normativa Internacional (FAA y OACI)
- 9.1.3. Tipos de mantenimiento. Correctivo, predictivo, modificativo

9.2. Programa de mantenimiento
- 9.2.1. Definiciones, especificaciones e implicados
- 9.2.2. Alcance de un programa de mantenimiento. La mejora continua
- 9.2.3. Indicadores de cumplimiento
- 9.2.4. Registros auditables de mantenimiento

9.3. Mantenimiento de ayudas visuales
- 9.3.1. Mantenimiento de luces elevadas
- 9.3.2. Mantenimiento de luces empotradas
- 9.3.3. Mantenimiento de torres mega

9.4. Mantenimiento de señalización
- 9.4.1. Señalización horizontal en pista
- 9.4.2. Señalización horizontal en plataforma y rodajes
- 9.4.3. Letreros

9.5. Mantenimiento de sistemas eléctricos de baja tensión
- 9.5.1. Cuadros
- 9.5.2. Líneas de distribución
- 9.5.3. Termografías

9.6. Mantenimiento de sistemas eléctricos de alta tensión
- 9.6.1. Cabinas
- 9.6.2. Líneas de distribución
- 9.6.3. Máquinas eléctricas

9.7. Protocolos de pruebas
- 9.7.1. Pruebas de corte de la fuente de alimentación
- 9.7.2. SMP B
- 9.7.3. SMP E

9.8. Mantenimiento de superficies del área de movimiento
- 9.8.1. Áreas pavimentadas
- 9.8.2. Áreas no pavimentadas
- 9.8.3. Sistema de drenaje

9.9. Mantenimiento de vallados de seguridad y otros dispositivos de control
- 9.9.1. Mantenimiento de vallados
- 9.9.2. Mantenimiento de edificios relacionados con la explotación aeronáutica
- 9.9.3. Mantenimiento de edificios no vinculados a la operación aeronáutica
- 9.9.4. Mantenimiento de otras instalaciones

9.10. Mantenimiento de equipos
- 9.10.1. Mantenimiento de vehículos aeroportuarios. ITV aeroportuaria
- 9.10.2. Maquinaria
- 9.10.3. Sistemas informáticos y de comunicación relacionados con la explotación del lado aire

Módulo 10. La gestión sistémica del aeropuerto

10.1. El transporte aéreo
- 10.1.1. Elementos del transporte aéreo
- 10.1.2. Instituciones del transporte aéreo
- 10.1.3. Incidencia en el desarrollo socioeconómico
- 10.1.4. Relación del transporte aéreo con otros sistemas de transporte

10.2. Oficina técnica aeroportuaria
- 10.2.1. Planos Lado Aire
- 10.2.2. Planos Lado Tierra
- 10.2.3. As Built y DFO
- 10.2.4. Otras funcionalidades

10.3. La infraestructura
- 10.3.1. Interrelación entre pista y rodajes
- 10.3.2. Interrelación entre pista y plataforma
- 10.3.3. Interrelación entre pista y sistemas eléctricos
- 10.3.4. Ampliaciones de pista
- 10.3.5. Reducciones de pista
- 10.3.6. Modificaciones de plataforma

10.4. RRHH en los aeropuertos
- 10.4.1. Colectivos aeroportuarios
- 10.4.2. Servicio público
- 10.4.3. Convenios

10.5. Gestión financiera
- 10.5.1. Ingresos aeronáuticos
- 10.5.2. Ingresos no aeronáuticos
- 10.5.3. Rentabilidad de proyectos

10.6. El servicio público del aeropuerto
- 10.6.1. Cohesión territorial
- 10.6.2. Vuelos no comerciales
- 10.6.3. Vuelos de servicios públicos

10.7. Tipos de expedientes
- 10.7.1. Ley de Contratos del Estado
- 10.7.2. Concursos
- 10.7.3. Concesiones

10.8. Gestión de proyectos aeroportuarios
- 10.8.1. El Project Manager aeroportuario
- 10.8.2. Alcance
- 10.8.3. Estimación y control de costes
- 10.8.4. Gestión de la calidad del proyecto
- 10.8.5. Plazo contractual. Planificación del proyecto
- 10.8.6. Transición y formación

10.9. El cuadro de mando en el aeropuerto
- 10.9.1. Cuadros de mando descriptivos
- 10.9.2. Cuadros de mando predictivos
- 10.9.3. Implantación del cuadro de mando en la gestión aeroportuaria
- 10.9.4. Caso práctico

10.10. El enfoque sistémico del aeropuerto
- 10.10.1. Relaciones entre infraestructuras y operaciones
- 10.10.2. Relaciones entre infraestructuras y RRHH
- 10.10.3. Relaciones entre operaciones y RRHH

06

Metodología

Este programa de capacitación ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: ***el Relearning***.

Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el ***New England Journal of Medicine.***





Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización"

En TECH empleamos el Método del Caso

Nuestro programa ofrece un método revolucionario de desarrollo de habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo"



Somos la primera universidad online en español que combina los case studies de Harvard Business School con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración.



El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales.

Un método de aprendizaje innovador y diferente

Este programa intensivo de Ingeniería de TECH Universidad Tecnológica te prepara para afrontar todos los retos en esta área, tanto en el ámbito nacional como internacional. Tenemos el compromiso de favorecer el crecimiento personal y profesional, la mejor forma de caminar hacia el éxito, por eso, en TECH Universidad Tecnológica utilizarás los *case studies* de Harvard, con la cual tenemos un acuerdo estratégico, que nos permite acercar a nuestros alumnos los materiales de la mejor universidad del mundo.

> *Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera"*

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores facultades del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomasen decisiones y emitiesen juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué debería hacer un profesional? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción. A lo largo del programa, los estudiantes se enfrentarán a múltiples casos reales. Deberán integrar todos sus conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones.

Relearning Methodology

TECH es la primera universidad en el mundo que combina los *case studies* de Harvard University con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina 8 elementos didácticos diferentes en cada lección.

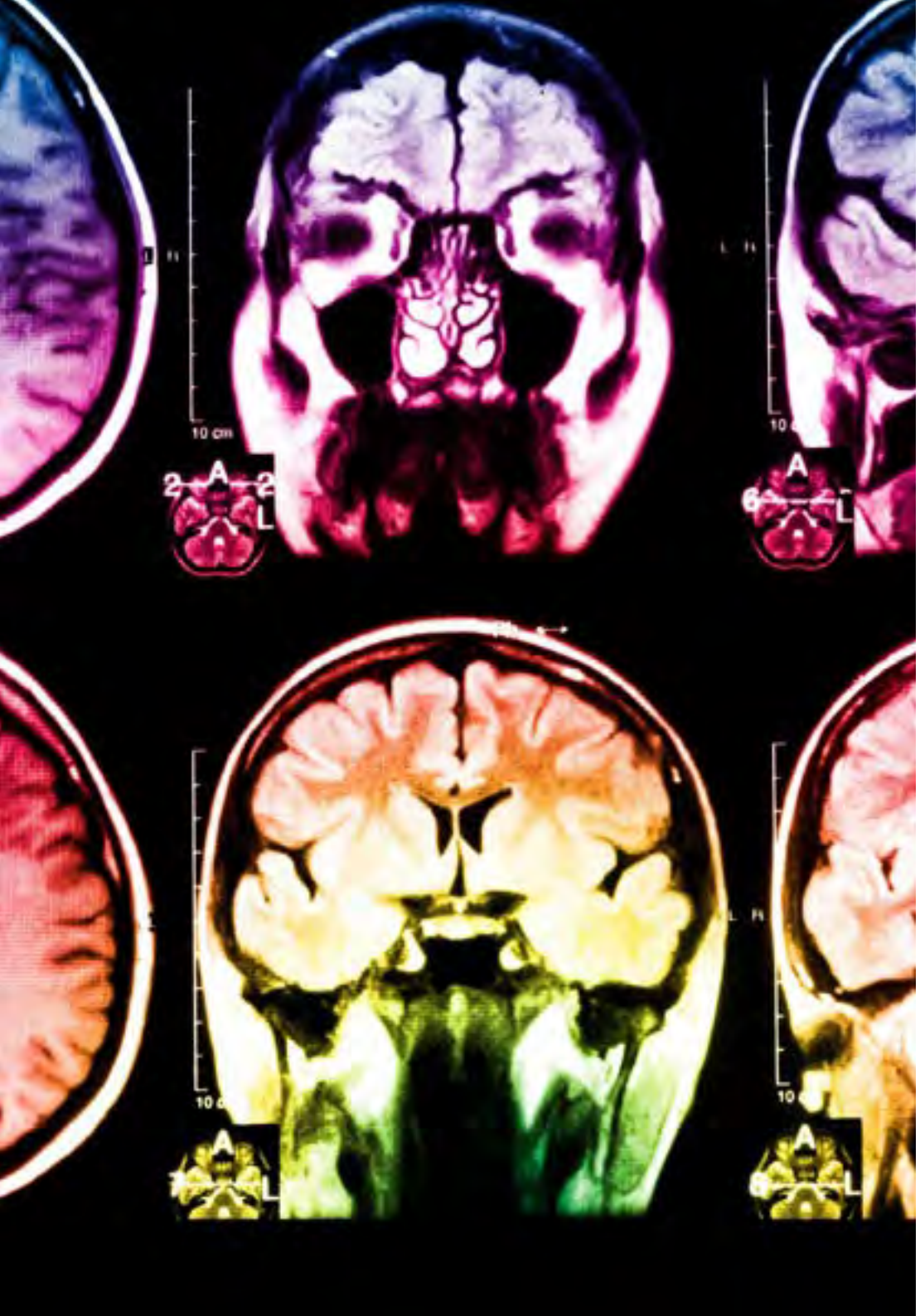
Potenciamos los *case studies* de Harvard con el mejor método de enseñanza 100% online: el Relearning.

> *En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.*

En TECH se aprende con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019, conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos…) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.





En nuestro programa, el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprender, desaprender, olvidar y reaprender). Por eso, se combinan cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología se han capacitado más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes en ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu capacitación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes y los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.

Este programa ofrece los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para los profesionales:

Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual, para crear el método de trabajo online de TECH. Todo ello, con las técnicas más novedosas que ofrecen piezas de gran calidad en todos y cada uno los materiales que se ponen a disposición del alumno.

Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

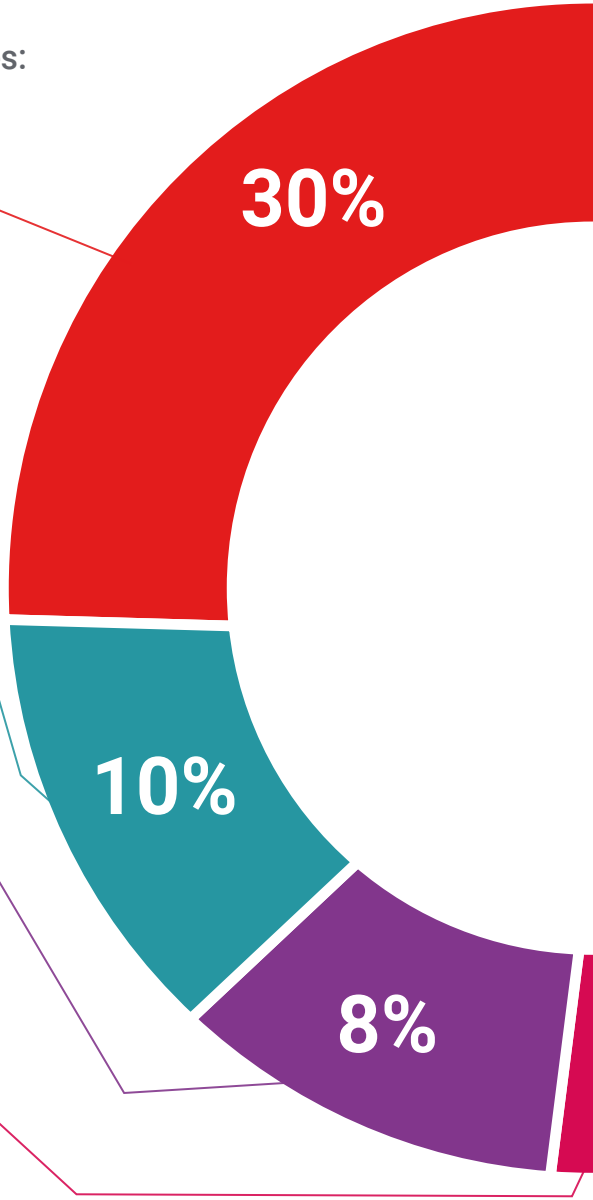
El denominado Learning from an Expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en las futuras decisiones difíciles.

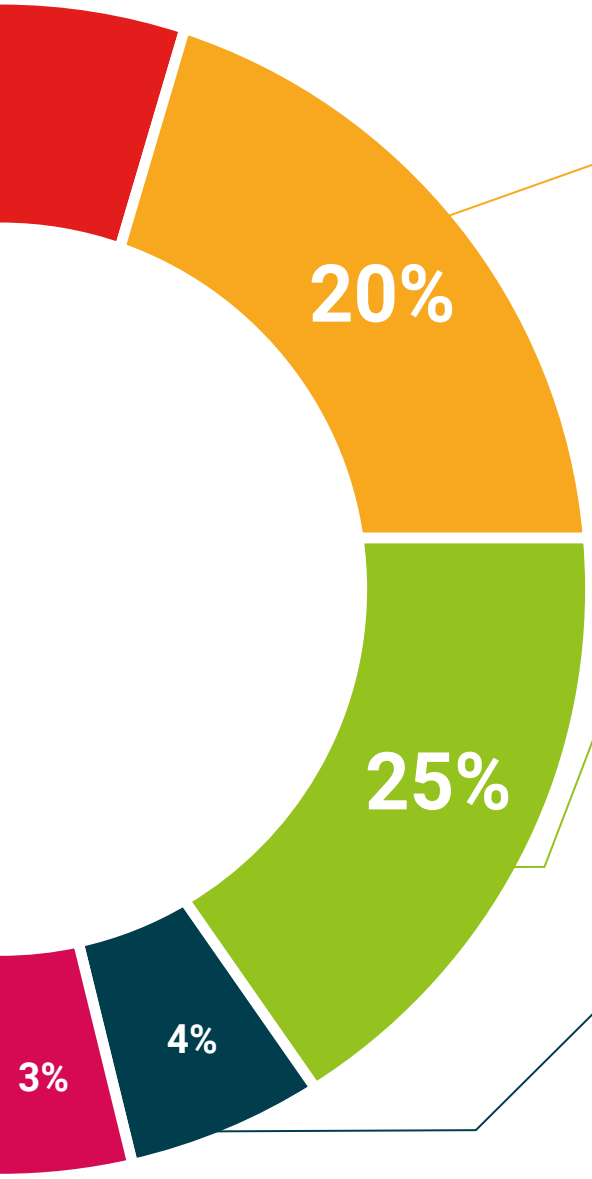
Prácticas de habilidades y competencias

Realizarán actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.

Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso y guías internacionales, entre otros. En la biblioteca virtual de TECH el estudiante tendrá acceso a todo lo que necesita para completar su capacitación.





Case studies

Completarán una selección de los mejores cases studies de la materia que se emplean en Harvard. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.

Resúmenes interactivos

El equipo de TECH presenta los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audios, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este exclusivo sistema educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".

Testing & Retesting

Se evalúan y reevalúan periódicamente los conocimientos del alumno a lo largo del programa, mediante actividades y ejercicios evaluativos y autoevaluativos para que, de esta manera, el estudiante compruebe cómo va consiguiendo sus metas.

07

Titulación

El Máster Título Propio en Diseño, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Máster Propio expedido por TECH Universidad Tecnológica.





Al superar con éxito este programa, recibirás tu titulación de TECH sin necesidad de realizar complicados trámites”

Este **Máster Título Propio en Diseño, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias** contiene el programa más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno recibirá por correo postal* con acuse de recibo su correspondiente título de **Máster Propio** emitido por **TECH Universidad Tecnológica.**

El título expedido por **TECH Universidad Tecnológica** expresará la calificación que haya obtenido en el Máster Título Propio, y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Máster Título Propio en Diseño, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias**

N.º Horas Oficiales: **1.500 h.**


tech universidad tecnológica

Otorga la presente

CONSTANCIA

a

C. _____, con documento de identificación nº_____

Por haber superado con éxito y acreditado el programa de

MÁSTER TÍTULO PROPIO

en

Diseño, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias

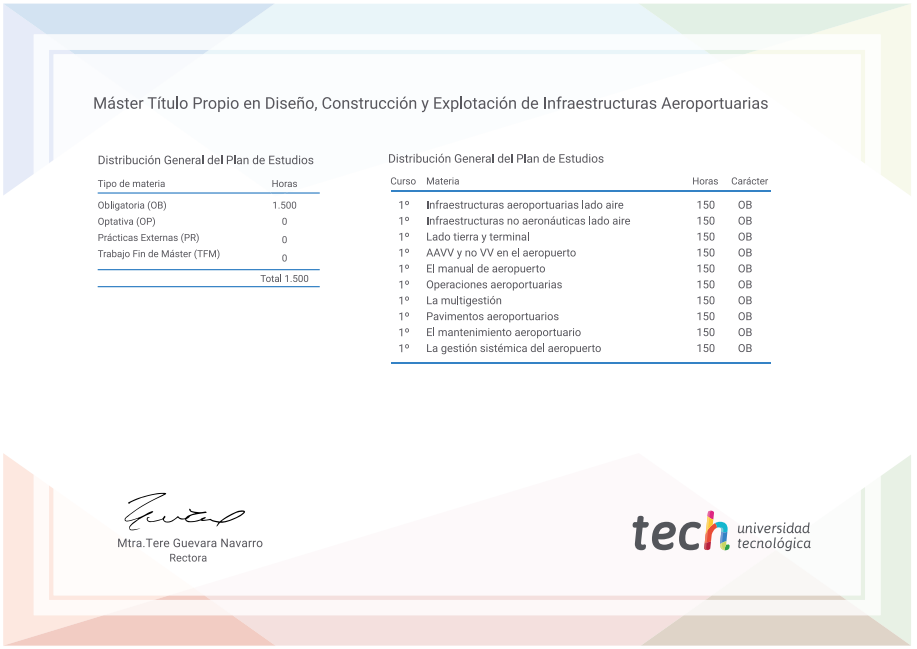
Se trata de un título propio de esta Universidad con una duración de 1.500 horas, con fecha de inicio dd/mm/aaaa y fecha de finalización dd/mm/aaaa.

TECH es una Institución Particular de Educación Superior reconocida por la Secretaría de Educación Pública a partir del 28 de junio de 2018.

A 17 de junio de 2020

Mtra.Tere Guevara Navarro
Rectora

Este título propio se deberá acompañar siempre del título universitario habilitante expedido por la autoridad competente para ejercer profesionalmente en cada país. código único TECH: AFWOR23S techtitute.com/titulos


Máster Título Propio en Diseño, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias

Distribución General del Plan de Estudios

Tipo de materia	Horas
Obligatoria (OB)	1.500
Optativa (OP)	0
Prácticas Externas (PR)	0
Trabajo Fin de Máster (TFM)	0
	Total 1.500

Distribución General del Plan de Estudios

Curso	Materia	Horas	Carácter
1º	Infraestructuras aeroportuarias lado aire	150	OB
1º	Infraestructuras no aeronáuticas lado aire	150	OB
1º	Lado tierra y terminal	150	OB
1º	AAVV y no VV en el aeropuerto	150	OB
1º	El manual de aeropuerto	150	OB
1º	Operaciones aeroportuarias	150	OB
1º	La multigestión	150	OB
1º	Pavimentos aeroportuarios	150	OB
1º	El mantenimiento aeroportuario	150	OB
1º	La gestión sistémica del aeropuerto	150	OB

Mtra.Tere Guevara Navarro
Rectora

tech universidad tecnológica

*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH EDUCATION realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.

tech universidad tecnológica

Máster Título Propio

Diseño, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias

Modalidad: **Online**

Duración: **12 meses**

Titulación: **TECH Universidad Tecnológica**

Horas lectivas: **1500 h.**

Máster Título Propio

Diseño, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias



tech universidad tecnológica