Experto Universitario
Contratos Marítimos

E C M



tech universidad tecnológica



tech universidad tecnológica

Experto Universitario
Contratos Marítimos

Idioma: **Español**

Modalidad: **Online**

Duración: **6 meses**

Acreditación: **TECH Universidad Tecnológica**

Horas lectivas: **600 h.**

Dirigido a: **dirigido a profesionales del sector que trabajen o quieran trabajar en despachos de abogados, aseguradoras, navieras, transitarias, empresas importadoras o exportadoras, entre otros.**

Acceso web: **www.techtitute.com/escuela-de-negocios/experto-universitario/experto-contratos-maritimos**

Índice

01 Bienvenida — pág. 4

02 ¿Por qué estudiar en TECH? — pág. 6

03 ¿Por qué nuestro programa? — pág. 10

04 Objetivos — pág. 14

05 Estructura y contenido — pág. 18

06 Metodología — pág. 26

07 Perfil de nuestros alumnos — pág. 34

08 Dirección del curso — pág. 38

09 Impacto para tu carrera — pág. 44

10 Beneficios para tu empresa — pág. 48

11 Titulación — pág. 52

02

¿Por qué estudiar en TECH?

TECH es la mayor escuela de negocio 100% online del mundo. Somos una escuela de negocios de élite, con un modelo de máxima exigencia académica. Un centro de alto rendimiento internacional, de entrenamiento intensivo en habilidades directivas.





Somos una universidad a la vanguardia tecnológica y ponemos todos nuestros recursos a tu alcance para que logres el éxito empresarial"

En TECH Universidad Tecnológica



Innovación

Te ofrecemos un modelo de aprendizaje en línea que combina la última tecnología educativa con el máximo rigor pedagógico. Un método único con el mayor reconocimiento internacional que te aportará las claves para desarrollarte en un mundo en constante cambio, donde la innovación debe ser la apuesta esencial de todo empresario.

"Caso de Éxito Microsoft Europa" por incorporar en nuestros programas el novedoso sistema de multivídeo interactivo



Máxima exigencia

Nuestro criterio de admisión no es económico. No necesitas realizar una gran inversión para estudiar con nosotros. Eso sí, para titularte en TECH pondremos al límite tu inteligencia y tu capacidad para resolver problemas. Nuestro listón académico está muy alto...

95% | **de los alumnos de TECH finaliza sus estudios con éxito**



Networking

En TECH participan profesionales de todos los países de habla hispana, de tal manera que podrás crear una gran red de contactos útil para tu futuro.

38.000 | **directivos capacitados cada año**

23 | **nacionalidades distintas**



Empowerment

Crece de la mano de las mejores empresas y profesionales de gran prestigio e influencia. Hemos desarrollado alianzas estratégicas y una valiosa red de contactos con los principales actores económicos de Europa y América.

+500 | **acuerdos de colaboración con las mejores empresas**



Talento

Nuestro programa es una propuesta única para sacar a la luz tu talento en el ámbito empresarial. Una oportunidad con la que podrás dar a conocer tus inquietudes y tu visión de negocio.

Enseña al mundo tu talento tras realizar este programa.



Contexto Multicultural

Comparte con nosotros una experiencia única. Estudiarás en un contexto multicultural. En un programa con visión global, gracias al cual podrás conocer la forma de trabajar en diferentes lugares del mundo, recopilando la información más novedosa y que mejor se adapte a tu idea de negocio.

Nuestros alumnos provienen de más de 35 nacionalidades.



Aprende con los mejores

Nuestro equipo docente explica en las aulas lo que le ha llevado al éxito en sus empresas, trabajando desde un contexto real, vivo y dinámico. Docentes que se implican al máximo para ofrecerte una especialización de calidad que te permita avanzar en tu carrera y lograr destacar en el ámbito empresarial.

Profesores de 20 nacionalidades diferentes.

"En TECH tendrás acceso a los estudios de casos de Harvard Business School"

En TECH buscamos la excelencia y, para ello, contamos con una serie de características que nos hacen únicos:

Análisis

Exploramos tu lado crítico, tu capacidad de cuestionarte las cosas, tu competencia en resolución de problemas, tus habilidades interpersonales.

Excelencia académica

Ponemos a tu alcance la mejor metodología de aprendizaje online. Combinamos el método Relearning (metodología de aprendizaje de posgrado con mejor valoración internacional), junto a los "case studies" de Harvard Business School. Tradición y vanguardia en un difícil equilibrio, y en el contexto del más exigente itinerario académico.

Economía de escala

Somos los más grandes. TECH tiene un portfolio de más de 7.000 posgrados universitarios en español. Y en la nueva economía, volumen + tecnología = precio disruptivo. De esta manera, nos aseguramos de que estudiar no te resulte tan costoso como en otra universidad.

03

¿Por qué nuestro programa?

Realizar el programa de TECH supone multiplicar tus posibilidades de alcanzar el éxito profesional en el ámbito de la alta dirección empresarial.

Es todo un reto que implica esfuerzo y dedicación, pero que te abre las puertas a un futuro prometedor. Aprenderás de la mano del mejor equipo docente y con la metodología educativa más flexible y novedosa.





Contamos con el más prestigioso cuadro docente y el temario más completo del mercado, lo que nos permite ofrecerte una capacitación de alto nivel académico”

Este programa te aportará multitud de ventajas laborales y personales, entre ellas destacamos las siguientes:

01

Darás un impulso definitivo a tu carrera

Te brindamos la oportunidad de tomar las riendas de tu futuro y desarrollar todo tu potencial. Con la realización de nuestro programa adquirirás las competencias necesarias para lograr un cambio positivo en tu carrera en poco tiempo.

El 70% de los participantes de esta especialización logra un cambio positivo en su carrera en menos de 2 años.

02

Desarrollarás una visión estratégica y global de la empresa

Te ofrecemos una profunda visión de la dirección general para entender cómo afecta cada decisión a las distintas áreas funcionales de la organización.

Nuestra visión global de la empresa mejorará tu visión estratégica.

03

Te afianzarás en la alta gestión empresarial

Te abrimos las puertas a un panorama profesional a tu altura como directivo de alto nivel, con una amplia visión del entorno internacional.

Trabajarás más de 100 casos reales de alta dirección.

04

Asumirás nuevas responsabilidades

Te mostramos las últimas tendencias, avances y estrategias para llevar a cabo tu labor profesional en un entorno cambiante.

El 45% de los alumnos consigue ascender en su puesto de trabajo por promoción interna.

05

Tendrás acceso a una potente red de contactos

Te relacionamos con personas como tú. Con tus mismas inquietudes y ganas de crecer. Comparte socios, clientes o proveedores.

Encontrarás una red de contactos imprescindible para tu desarrollo profesional.

06

Desarrollarás tu proyecto de empresa de forma rigurosa

Obtendrás una profunda visión estratégica que te ayudará a desarrollar tu propio proyecto, teniendo en cuenta las diferentes áreas de la empresa.

El 20% de nuestros alumnos desarrolla su propia idea de negocio.

07

Mejorarás tus soft skills y habilidades directivas

Te ayudamos a aplicar y desarrollar los conocimientos adquiridos y mejorar en tus habilidades interpersonales para ser un líder que marque la diferencia.

Mejora tus habilidades de comunicación y liderazgo y da un impulso a tu profesión.

08

Formarás parte de una comunidad exclusiva

Te brindamos la oportunidad de formar parte de una comunidad de directivos de élite, grandes empresas, instituciones de renombre y profesores cualificados procedentes de las universidades más prestigiosas del mundo: la comunidad TECH Universidad Tecnológica.

Te damos la oportunidad de especializarte con un equipo de profesores de reputación internacional.

04

Objetivos

Con un conocimiento avanzado de los contratos marítimos, el alumno tiene garantizado el acceso a puestos de dirección de mayor importancia, al ser este el método de transporte de mercancías más socorrido en todo el globo. Con las competencias de esta titulación el alumno verá incrementada de forma notable sus posibilidades de ascenso y mejora salarial.





El objetivo de este programa es convertirte en todo un profesional de la logística contractual marítima, garantizándote los mejores puestos de trabajo al respecto"

TECH comparte objetivos con sus alumnos. Juntos se ayudan mutuamente para conseguirlos.

El **Experto Universitario en Contratos Marítimos** te capacitará para:

01 Identificar los principales tipos de vehículos de la navegación y sus particularidades según el tipo de tráfico y/o actividad a la que se destinan

02 Analizar los diversos intereses de astilleros y armadores en la contratación de buques y artefactos navales de nueva construcción



03 Conocer las características principales del contrato de nueva construcción, resaltando sus particularidades y diferencias con los contratos de reparación naval

04 Entender la relevancia de la nacionalidad/bandera y de los registros marítimos a efectos jurídico-privados y público-administrativos

05 Conocer la documentación fundamental exigible a buques y navieros por la normativa española y los principales convenios marítimos internacionales

07 Conocer en profundidad los tipos de contratos, lo que permitirá al alumno el análisis previo de los costes asociados a operaciones de exportación e importación, en otras cuestiones



06 Entender el complejo sistema de garantías reales y personales utilizadas para la obtención del crédito necesario para la financiación de la construcción o la compraventa de buques

08 Conocer las características principales del contrato de gestión naval, el contrato de consignación de buques, el contrato de practicaje y el contrato de manipulación portuaria

05

Estructura y contenido

El Experto Universitario en Contratos Marítimos se imparte de forma completamente online, por lo que es el propio alumno el que marca las pautas y horarios para estudiar toda la materia, eliminando la obligación de asistencia a clases o centros físicos. A lo largo de los 6 meses que dura la enseñanza se impartirán todas las claves necesarias en cuestión de contratos marítimos.





Afrontarás sin complicaciones toda clase de problemáticas logísticas o jurídicas en torno a la contratación marítima gracias a los conocimientos de esta titulación"

Plan de estudios

El Experto Universitario en Contratos Marítimos de TECH Universidad Tecnológica se imparte imparte en un formato online, con disponibilidad total de los contenidos desde cualquier dispositivo con conexión a internet.

Desarrollado a lo largo de 6 meses, el estudiante abarcará todas las cuestiones relativas a los contratos marítimos desde múltiples perspectivas, a fin de mejorar su capacidad profesional para resolver problemas de diferente índole.

Este Experto Universitario trata en profundidad todas las áreas operacionales de la empresa, haciendo especial inciso en la logística marítima con una perspectiva global e innovadora.

Un plan enfocado en alcanzar la excelencia en Contratos Marítimos, entendiendo las necesidades de las industrias, navieras y empresas que toman parte en la cadena de distribución.

Este Experto Universitario se desarrolla a lo largo de 6 meses y se divide en cuatro módulos:

Módulo 1 Los vehículos de la navegación y sujetos de la navegación

Módulo 2 Construcción naval

Módulo 3 Los contratos de utilización del buque

Módulo 4 Contratos auxiliares y otros contratos de la navegación



Dónde, cuándo y cómo se imparte

TECH ofrece la posibilidad de desarrollar este Experto Universitario en Contratos Marítimos de manera totalmente online. Durante los 6 meses que dura la especialización, el alumno podrá acceder a todos los contenidos de este programa en cualquier momento, lo que le permitirá autogestionar su tiempo de estudio.

Una experiencia educativa única, clave y decisiva para impulsar tu desarrollo profesional y dar el salto definitivo.

Módulo 1. Vehículos de la navegación

1.1. Buques, embarcaciones y artefactos navales
1.1.1. Diferenciación de los vehículos de la navegación
1.1.2. Concepto y naturaleza jurídica del buque
1.1.3. Concepto de embarcación
1.1.4. Concepto de artefacto naval
1.1.5. Buques autónomos: el "Yara Birkeland"
1.1.6. Referencia a las formas de adquisición bajo derecho español

1.2. El registro de buques
1.2.1. Dualidad registral
1.2.2. Principios registrales
1.2.3. El registro de bienes muebles
1.2.4. Reigstro administrativo
1.2.5. La documentación en los buques nacionales españoles

1.3. La nacionalidad de los buques y sus implicaciones
1.3.1. Abanderamiento de buques
1.3.2. El pabellón nacional
1.3.3. Cambio temporal de pabellón
1.3.4. Régimen de las garantías reales sobre el buque en caso de cambio definitivo de pabellón
1.3.5. Régimen de las garantías reales sobre el buque en caso de cambio temporal de pabellón
1.3.6. Reconocimiento de hipotecas y privilegios sobre buques extranjeros

1.4. Seguridad e inspección de buques. El rol de las sociedades de clasificación

1.5. El contrato de construcción naval y el contrato de reparación naval
1.5.1. El contrato de construcción naval
1.5.2. El contrato de reparación naval

1.6. Compraventa de buques
1.6.1. Marco normativo. Importancia del derecho de formularios
1.6.2. Concepto y elementos
1.6.3. Objeto
1.6.4. Partes
1.6.5. Forma
1.6.6. Adquisición del título de propiedad y eficacia frente a terceros bajo derecho español
1.6.7. Régimen de riesgos y saneamiento bajo derecho español

1.7. Derechos de garantía (sobre el buque y referencia a otras garantías)
1.7.1. Hipoteca naval. Concepto y marco normativo
1.7.2. Efectos
1.7.3. Constitución
1.7.4. Extensión
1.7.5. Ejecución
1.7.6. Cancelación
1.7.7. Referencia a la hipoteca sobre buque en construcción
1.7.8. Créditos refaccionarios
1.7.9. Derecho de retención
1.7.10. Privilegios marítimos

1.8. Sujetos de la navegación

1.9. Propietario, armador y naviero

1.10. La dotación y el capitán

Módulo 2. Construcción naval

2.1. La naturaleza jurídica del buque en construcción
2.1.1. El buque en construcción como bien mueble
2.1.2. Contrato de compraventa o contrato de obra
2.1.3. Derecho comparado

2.2. El contrato de construcción naval en la ley de navegación marítima (I)
2.2.1. Concepto
2.2.2. Forma
2.2.3. Las partes (constructor y comitente) y sus obligaciones
2.2.4. Adquisición del dominio

2.3. El contrato de construcción naval en la ley de navegación marítima (I)
2.3.1. Los riesgos sobre el buque enconstrucción
2.3.2. Incumplimientos de las partes y ejercicio de acciones
2.3.3. Defectos y vicios. Régimen de responsabilidad del constructor

2.4. Estudio comparado de los principlaes modelos de contrato de construcción naval
2.4.1. Características principales del modelo awes
2.4.2. Características principales del modelo bimco
2.4.3. Características principales del modelo nsf
2.4.4. Referencia a otros modelos de contrato de construcción
2.4.5. Valoración crítica y comparativa

2.5. Aspectos prácticos de la negociación de los contratos de construcción naval
2.5.1. La elección de la ley aplicable: la tradición del derecho inglés
2.5.2. Cláusulas específicas de contenido técnico
2.5.3. Cláusulas específicas de contenido económico
2.5.4. Cláusulas específicas de contenido jurídico

2.6. Financiación de buques en construcción
2.6.1. Como se financia la construcción de un buque en España
2.6.2. Perspectivas e intereses fundamentales del astillero
2.6.3. Perspectivas e intereses fundamentales del armador
2.6.4. Financiación bancaria
2.6.5. Las "ECAS", el caso español (CESCE)
2.6.6. Instrumentos utilizados en el extranjero
2.6.7. Referencia a los mercados de capitales y deuda (emisión de bonos)
2.6.8. Referencia al uso de mecanismos de capital riesgo

2.7. Mecanismos e instrumentos de apoyo a la construcción de buques
2.7.1. El "tax lease"
2.7.2. Referencia al rd 874/2017
2.7.3. Referencia a los sistemas de avales nacionales
2.7.4. Referencia a los instrumentos de apoyo a la i+d+i en el sector naval (el rd 873/2017)

2.8. Garantías en la construcción de buques
2.8.1. Garantías bancarias
2.8.2. Garantías de reembolso (*"refund guarantees"*)
2.8.3. Garantías de cumplimiento (*"performance guarantees"*)
2.8.4. Mercado asegurador
2.8.5. Mecanismos alternativos
2.8.6. La transmisión de la propiedad del buque en construcción
2.8.7. Constitución de garantías reales sobre el buque (hipoteca del buque en construcción e hipoteca mobiliaria sobre determinados equipos)
2.8.8. Garantías pignoraticias

2.9. Los seguros de buque en construcción
2.9.1. Obligación de aseguramiento del constructor
2.9.2. *Builder´s risk insurance*

2.10. Entrega y registro de buques de nueva construcción: aspectos prácticos a considerar
2.10.1. Ante el RM
2.10.2. Ante el RBM

Módulo 3. Los contratos de utilización del buque

3.1. Introducción

3.1.1. La necesidad económica de la explotación del buque. Gastos inherentes a la titularidad de un buque
3.1.2. Modos de explotación del buque
3.1.3. Sujetos implicados
3.1.4. Algunas cifras mundiales ¿Globalización?

3.2. El contrato de arrendamiento de buque I

3.2.1. Características generales. Concepto de bareboat charter
3.2.1.1. El concepto de gestión náutica
3.2.1.2. El capitán y la dotación
3.2.2. Objeto del contrato
3.2.3. Definición de buque
3.2.4. El precio
3.2.5. El arrendamiento como modo de financiación del buque
3.2.5.1. La forma del contrato
3.2.6. Pólizas de fletamento. Derecho de los formularios
3.2.7. Especial referencia al registro de bienes muebles

3.3. El contrato de arrendamiento de buque II

3.3.1. Obligaciones de las partes: el arrendador o propietario
3.3.2. La entrega del buque en estado de navegabilidad. Sociedades de clasificación
3.3.3. La enajenación del buque estando vigente el contrato
3.3.4. Obligaciones de las partes: el arrendatario
3.3.5. Obligación de mantenimiento del buque. Certificados
3.3.6. Obligación de restituir el buque
3.3.7. Obligación de mantener indemne al arrendador. Breve referencias a los privilegios marítimos
3.3.8. Interrupción en el uso y explotación del buque
3.3.9. Subarriendo y cesión del contrato
3.3.10. Prescripción de acciones

3.4. El contrato de arrendamiento de buque III

3.4.1. Análisis de los formularios y modelos de pólizas y contratos de arrendamiento de buques
3.4.2. BIMCO
3.4.3. Otras pólizas de bareboat charter
3.4.4. Seguros cuya contratación corresponde a cada parte
3.4.4.1. Casco y máquina
3.4.4.2. Responsabilidad civil. P&I Clubs

3.5. El contrato de fletamento de buques I

3.5.1. Clasificación
3.5.2. Fletamento bajo conocimiento de embarque (c/e)
3.5.2.1. Obligaciones del porteador
3.5.2.1.1. Tiempo y lugar de puesta a disposición del buque
3.5.2.1.2. Custodia y entrega de las mercancías
3.5.2.1.3.Carga, estiba, descarga y desestiba. Clausulas convencionales internacionales
3.5.2.2. Deberes del fletador
3.5.2.2.1. Entrega de la mercancía
3.5.2.2.2. Pago del flete
3.5.2.4. Acciones relativas al impago del flete
3.5.2.5. Plancha y demoras

3.6. El contrato de fletamento de buques II

3.6.1. El conocimiento de embarque (c/e)
3.6.1.1. Radiografía del tráfico mundial de carga
3.6.1.2. Concepto y funciones del c/e
3.6.1.2.1. Contrato de transporte: las reservas
3.6.1.2.2. Título ejecutivo
3.6.1.2.3. Especial referencia a la eficacia traslativa del c/e
3.6.1.3. El c/e electrónico
3.6.2. Otros documentos de transporte
3.6.3. La extinción del contrato de fletamento

3.7. El contrato de fletamento de buques III

3.7.1. Estudio de la responsabilidad del porteador marítimo
3.7.1.1. Sujetos de responsabilidad: la figura del transitario
3.7.1.2. Responsabilidad por pérdida o daños de la mercancía
3.7.1.3. Responsabilidad por retraso en la entrega de la mercancía
3.7.1.4. Limitación de responsabilidad del porteador
3.7.1.4.1. Fundamento de la institución
3.7.2. Convenio de Bruselas// Reglas de la Haya Visby// Reglas de Hamburgo/Reglas de Rotterdam
3.7.2.1. Protestas y reservas. Evolución jurisprudencial
3.7.3. La prescripción de las acciones derivadas del contrato de fletamento bajo c/e
3.7.4. Pólizas de fletamento y conocimiento de embarque. Relación legal. Clausulas Paramount. Pólizas tipo. Formularios

3.8. El contrato de pasaje

3.8.1. Concepto
3.8.2. Especial referencia a los Convenios de Atenas de 1974 y a la normativa UE
3.8.3. Definiciones de pasajero, equipaje y billete
3.8.4. Obligaciones de las partes
3.8.5. Régimen de responsabilidad: limitación
3.8.6. Casos paradójicos. Los buques Ro-Ro, Ro-Pax

3.9. El contrato de remolque

3.9.1. Concepto y regulación
3.9.2. Remolque transporte-v- remolque maniobra
3.9.3. Remolque de fortuna
3.9.4. Responsabilidad, acciones y prescripción
3.9.5. Contratos tipo de remolque con especial referencia a las pólizas tipo BIMCO
3.9.6. El remolque como servicio portuario a la luz del Reglamento (UE) 2017/352

3.10. El contrato de chárter náutico

Módulo 4. Contratos auxiliares y otros contratos de la navegación

4.1. El contrato de gestión naval I
4.1.1. Delimitación de la figura, naturaleza y regulación

4.2. El contenido del mandato de gestión
4.2.1. El contrato de gestión naval II
4.2.2. Obligaciones, derechos y responsabilidad del gestor
4.2.3. La responsabilidad del gestor y armador frente a terceros

4.3. El consignatario del buque I
4.3.1. Concepto, naturaleza y regulación
4.3.2. Obligaciones y derechos

4.4. El consignatario del buque II
4.4.1. La responsabilidad del consignatario

4.5. El contrato de practicaje
4.5.1. Naturaleza y ámbito de la regulación del practicaje en la LNM
4.5.2. Definición del contrato de practicaje
4.5.3. Obligaciones de las partes
4.5.4. Responsabilidad por daños durante la ejecución del practicaje

4.6. El contrato de manipulación portuaria I
4.6.1. 0Introducción
4.6.2. Concepto, régimen y obligaciones en el contrato de manipulación portuaria. Contratación y documentación

4.7. El contrato de manipulación portuaria II
4.7.1. Régimen de responsabilidad
4.7.2. Daño o pérdida de las mercancías
4.7.3. El retraso en la Ley de Navegación Marítima. El concepto de retraso
4.7.4. Daños indemnizables y su limitación de responsabilidad
4.7.5. Cuantificación de la responsabilidad por retraso
4.7.6. Diferencias con la responsabilidad por daño, pérdida o retraso en el contrato de fletamento
4.7.7. Responsabilidad del consignatario, porteador, transitario, y demás comisionistas de transporte
4.7.8. Acción directa contra el operador
4.7.9. Aplicación del régimen de responsabilidad a las diversas acciones
4.7.10. Protestas y prescripción
4.7.11. Derecho de retención del operador

4.8. El transitario

4.9. El contrato de mediación para la explotación del buque

4.10. El contrato de clasificación del buque

07

Perfil de nuestros alumnos

El Experto Universitario en Contratos Marítimos es un programa dirigido a profesionales relacionados con gestión económica y la logística empresarial que quieran actualizar sus conocimientos, descubrir nuevas formas de gestionar la cadena de suministro y avanzar en su carrera profesional.



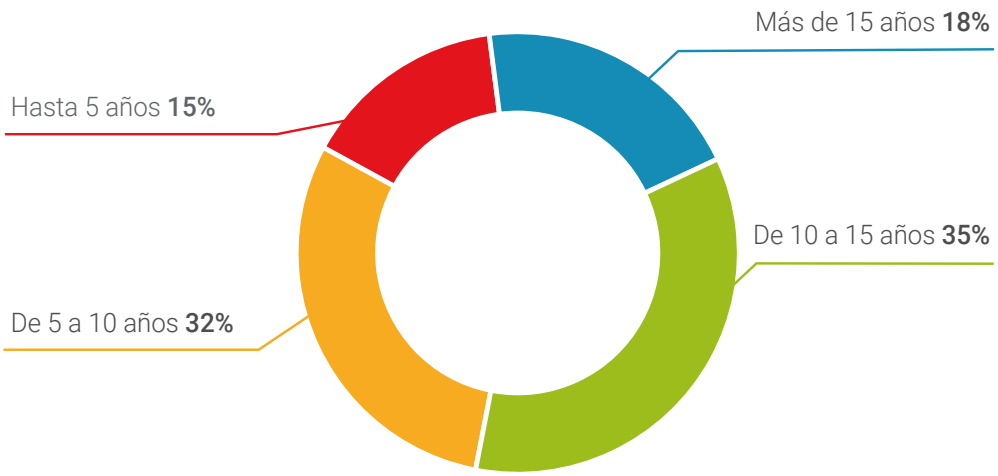


Si tu foco profesional es el sector logístico y quieres tener una oportunidad de mejora en el sector de contratos marítimos, estás en el lugar adecuado"

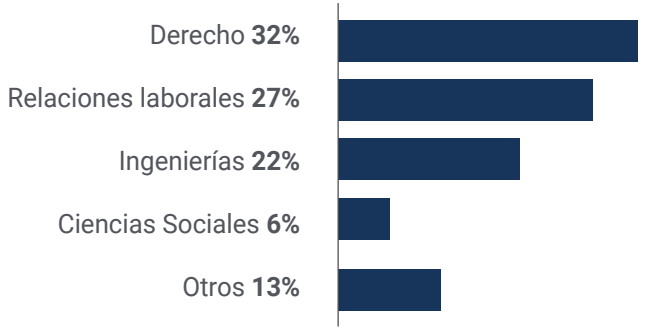
Edad media

Entre **35** y **45** años

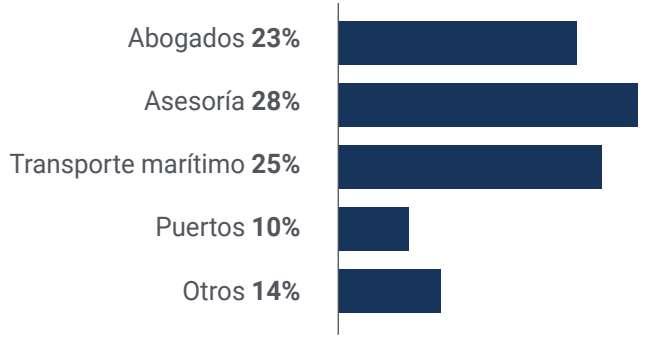
Años de experiencia



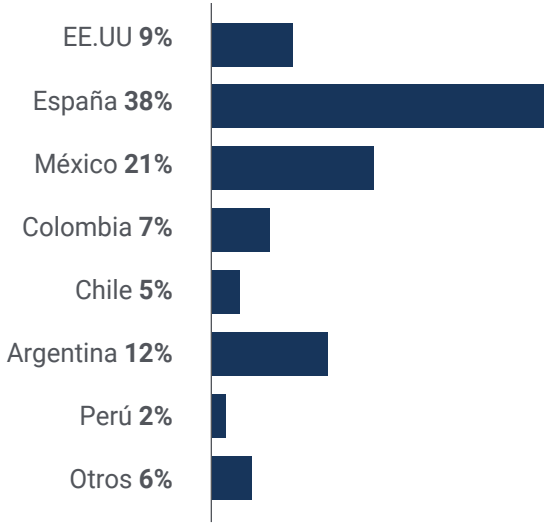
Formación



Perfil académico



Distribución geográfica





Manuel García

Experto en derecho marítimo y portuario

"Con el estado actual de la logística marítima supe rápidamente que tenía que actualizar mis conocimientos y adelantarme a futuros imprevistos. Por suerte, este Experto Universitario de TECH me dio las claves necesarias para seguir mejorando profesionalmente y, al mismo tiempo, generar nuevas oportunidades de negocio en el sector marítimo"

08

Dirección del curso

En nuestra universidad contamos con profesionales especializados en cada área del conocimiento, que vierten en nuestras capacitaciones la experiencia de su trabajo. Un equipo multidisciplinar y con reconocido prestigio que se ha unido para ofrecerte todo su conocimiento en esta materia.





Nuestro equipo docente experto en Contratos Marítimos, te ayudará a lograr el éxito en tu profesión"

Dirección



D. De San Simón, Luis

- Socio fundador de San Simón & Duch
- Abogado en ejercicio, dedicado al Derecho marítimo, de transportes y del seguro desde 1978
- Miembro Titular del Comité Marítimo Internacional (CMI). Miembro de la Asociación Española de Derecho Marítimo
- Miembro del Instituto Iberoamericano de Derecho Marítimo
- Miembro de la International Bar Association (IBA) y ex presidente del Sub-Comité A1
- Exasesor del Reino de España en International Maritime Organization(IMO). Miembro Honorario del Centro para Estudios Legales de Salzburgo
- Exmiembro del Comité Asesor del Latin Law institute de Tulane Law School
- Creador y fundador del International Maritime Law Semminar
- Expresidente de la Sección de Derecho marítimo y transporte del Ilustre Colegio de Abogados de Madrid

Profesores

D. Abad, Pedro

- Director de la oficina de Sevilla de San Simón & Duch
- Máster en Asesoría Jurídica de Empresas por la Universidad de Sevilla, Facultad de Derecho
- Máster en Gestión y Administración Marítimo-Portuaria y Derecho Marítimo por la Universidad de Cádiz
- Máster en Alta Dirección de Empresas e Instituciones Líderes ADEL, San Telmo Business School, programa del que en la actualidad es Asistente Académico
- Especialidad en Derecho Marítimo y Gestión Portuaria por el Dpto de Derecho Mercantil de la Universidad de Navarra

D. Alvar, Gonzalo

- Socio Fundador de Qvadrigas Abogados
- Despacho Sinclair, Roche & Temperley de Londres en 1993
- Responsable de los contratos civiles y militares en QvadrigasAbogados
- Especialista en contratación internacional, con amplios conocimientos de los contratos de construcción naval y de los sistemas financiero-fiscales aplicables al sector

D. Cerdá, Carlos

- Director Oficina Valencia de San Simon & Duch
- Abogado en ejercicio desde 1993
- Director de la oficina de SAN SIMÓN & DUCH en Valencia
- Licenciado en Derecho por la Universidad Literaria de Valencia en la especialidad de Derecho privado
- Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodalpor ICADE / IPEC

Dña. Duch, Mercedes

- Socio fundador de San Simón & Duch Licenciada en Derecho por la Universidad de San Pablo CEU (Universidad Complutense de Madrid) Abogado en ejercicio desde1992
- Vicepresidenta de la Asociación Española de Derecho Marítimo
- Vicepresidenta de The Propeller Club, Port of Madrid y miembro fundador y vocal de WISTA Spain
- Miembro del consejo asesor de la Sección de Derecho Marítimo y Transporte del Ilustre Colegio de Abogados de Madrid
- Profesora del Master de Derecho marítimo IME- ICADE Universidad Pontificia
- Profesora del Máster Universitario en Abogacía y propio en Derecho Internacional de los Negocios del CEU Universidad Cardenal Herrera en Valencia

D. Herreros, Javier

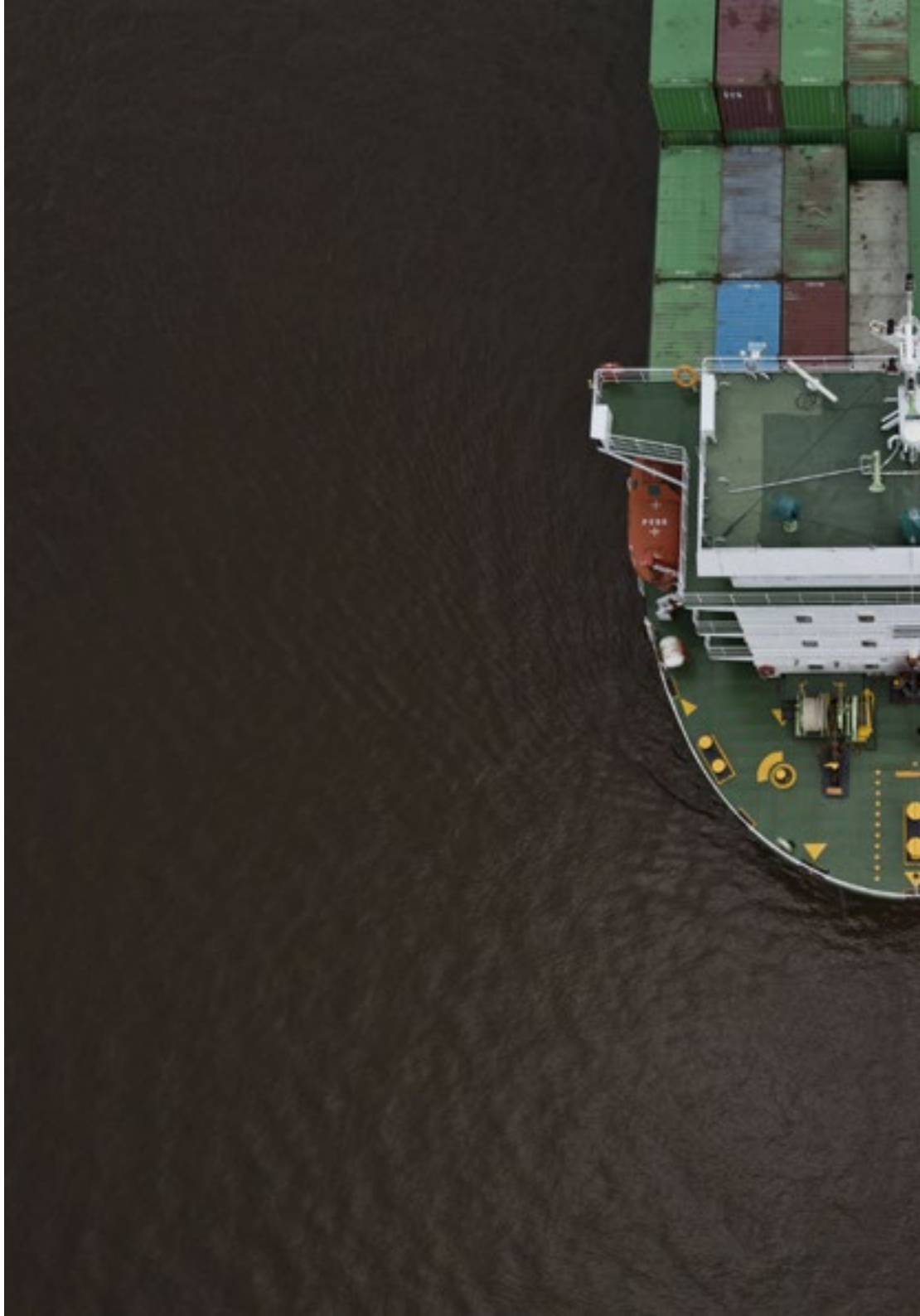
- Asociado de Qvadrigas Abogados
- Abogado especialista en el asesoramiento a entidades financieras, astilleros y armadores en todo tipo de operaciones de financiación y construcción naval
- Asesoramiento legal para la estructuración de operaciones de tax lease, redacción y análisis del clausulado de contratos de construcción y todo tipo de garantías de reembolso y de pago, cartas de crédito, hipotecas navales y otras garantías reales, contratos de crédito/préstamo y todo tipo de instrumentos de financiación naval
- Experiencia en la asistencia en la entrega y registro de buques

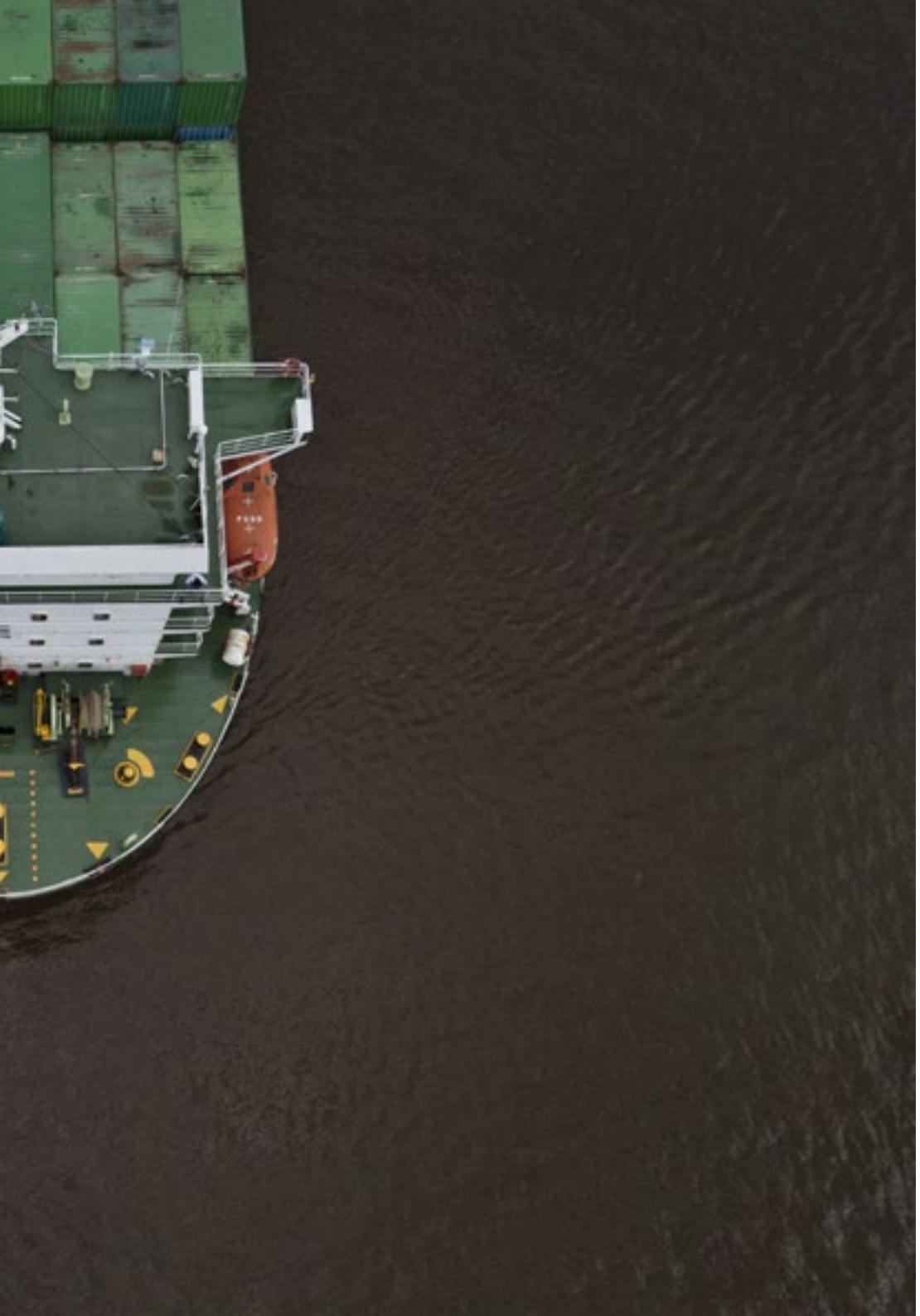
D. Rodríguez, Ignacio

- Director de la oficina de San Simon & Duch en Algeciras
- Abogado en ejercicio desde1995
- Licenciado en Derecho por la Universidad de Navarra
- Curso de Especialización sobre Derecho Marítimo y Gestión Portuaria
- Curso de Comisario de Averías impartido por el Colegio de Oficiales de la Marina Mercante

D. Seseña, Carlos

- Licenciado en Derecho y colaborador de Qvadrigas Abogados
- Negociación y redacción de contratos de construcción, en el seguimiento de la ejecución de contratos de construcción, subcontratos con suministradores
- Asesoramiento en la implantación y desarrollo de estructuras de tax lease
- Asesoramiento en la entrega y registro de buques y negociación y redacción de contratos de garantía





D. De San Simón, Diego

- Abogado en ejercicio desde 2008
- Licenciado en Derecho
- Licenciado en Administración y Dirección de Empresas
- Máster en Liderazgo Humano y Profesional por la Universidad Francisco de Vitoria
- Máster en Negocio y Derecho Marítimo impartido por el Instituto Marítimo Español (IME) e ICADE Business School de la Universidad Pontificia de Comillas, resultando número 1 de la promoción 2015-2016
- Asesoramiento jurídico en asuntos de Derecho marítimo, Derecho del transporte incluido terrestre y aéreo, y Derecho de los seguros, tanto en el campo contencioso como en el no contencioso
- Amplia experiencia en el asesoramiento a armadores, fletadores, Clubs de P&I, transitarios, importado res y exportadores, compañías de seguros, brokers y astilleros
- Experiencia en el derecho de los negocios, a su vez presta asesoramiento jurídico en asuntos de Derecho mercantil y concursal

09

Impacto para tu carrera

Para el alumno, realizar un programa de calidad como este supone una gran inversión económica, profesional y, por supuesto, personal. El objetivo final de llevar a cabo este gran esfuerzo debe ser el de conseguir crecer profesionalmente. Y eso se consigue gracias a un programa académico que propone la mejor oferta educativa del momento en este sector.





Lograrás un cambio a mejor en tu trayectoria logística gracias a tu dominancia sobre los contratos marítimos"

¿Estás preparado para dar el salto?
Una excelente mejora profesional te espera

El Experto Universitario en Contratos Marítimos de TECH Universidad Tecnológica prepara a sus alumnos para afrontar retos de todo tipo en cuestión de logística marítima internacional. Se trata, por tanto, de una gran oportunidad de crecimiento profesional y personal.

Generar un cambio positivo.

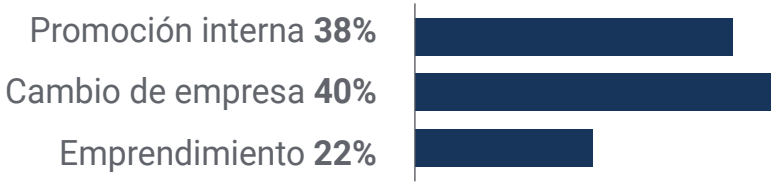
Lograr una capacitación superior en este campo te permitirá mejorar tus destrezas en derecho marítimo y portuario.

Sitúate entre los mejores del sector gracias a la especialización que te propone TECH con este Experto Universitario.

Momento del cambio profesional de nuestros alumnos



Tipo de cambio



Mejora salarial

La realización de este programa supone para nuestros alumnos un incremento salarial de más del **25 %**

Salario previo	Incremento salarial del	Salario posterior
57.900 €	**25,22%**	**72.500 €**

10

Beneficios para tu empresa

El Experto Universitario en Contratos Marítimos contribuye a elevar el talento de la organización a su máximo potencial mediante la capacitación de líderes de alto nivel.

Participar en este Experto Universitario supone una oportunidad única para acceder a una red de contactos potente en la que encontrar futuros socios profesionales, clientes o proveedores.





Apoyado por un material didáctico de calidad y un personal docente experto en contratos marítimos alcanzarás tus metas profesionales antes de lo que esperas”

Desarrollar y retener el talento en las empresas es la mejor inversión a largo plazo.

01

Crecimiento del talento y del capital intelectual

El profesional aportará a la empresa nuevos conceptos, estrategias y perspectivas que pueden provocar cambios creativos en la organización

02

Retención de directivos de alto potencial evitando la fuga de talentos

Este programa refuerza el vínculo de la empresa con el profesional y abre nuevas vías de crecimiento profesional dentro de la misma

03

Construcción de agentes de cambio

Será capaz de tomar decisiones en momentos de incertidumbre y crisis, ayudando a la organización a superar los obstáculos

04

Incremento de las posibilidades de expansión internacional

Gracias a este programa, la empresa entrará en contacto con los principales mercados de la economía mundial



05

Desarrollo de proyectos propios

El directivo puede trabajar en un proyecto real o desarrollar nuevos proyectos en el ámbito de I + D o Desarrollo de Negocio de su compañía

06

Aumento de la competitividad

Este programa dotará a sus profesionales de competencias para asumir los nuevos desafíos e impulsar así la organización

11

Titulación

El Experto Universitario en Contratos Marítimos garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Experto Universitario expedido por TECH Universidad Tecnológica.





Supera con éxito esta capacitación y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este **Experto Universitario en Contratos Marítimos** contiene el programa más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de la evaluación, el alumno, recibirá por correo postal con acuse de recibo su correspondiente título de **Experto Universitario** emitido por **TECH Universidad Tecnológica.**

El título expedido por **TECH Universidad Tecnológica** expresará la calificación que haya obtenido en el Experto Universitario y reunirá los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Experto Universitario en Contratos Marítimos**

Nº. Horas Oficiales: **600 h.**


tech universidad tecnológica

Otorga la presente

CONSTANCIA

a

C. _____, con documento de identificación nº_____

Por haber superado con éxito y acreditado el programa de

EXPERTO UNIVERSITARIO

en

Contratos Marítimos

Se trata de un título propio de esta Universidad con una duración de 600 horas, con fecha de inicio dd/mm/aaaa y fecha de finalización dd/mm/aaaa.

TECH es una Institución Particular de Educación Superior reconocida por la Secretaría de Educación Pública a partir del 28 de junio de 2018.

A 17 de junio de 2020

Mtra.Tere Guevara Navarro
Rectora

Este título propio se deberá acompañar siempre del título universitario habilitante expedido por la autoridad competente para ejercer profesionalmente en cada país. código único TECH: AFWOR23S techtitute.com/titulos

*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH EDUCATION realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.

tech universidad tecnológica

Experto Universitario
Contratos Marítimos

Idioma: **Español**
Modalidad: **Online**
Duración: **6 meses**
Acreditación: **TECH Universidad Tecnológica**
Horas lectivas: **600 h.**

Experto Universitario
Contratos Marítimos



tech universidad tecnológica