Experto Universitario

Accidentes de la Navegación, Seguro Marítimo y Especialidades Procesales

EANSMEP



tech universidad tecnológica



tech universidad tecnológica

Experto Universitario
Accidentes de la Navegación, Seguro Marítimo y Especialidades Procesales

Idioma: **Español**

Modalidad: **Online**

Duración: **6 meses**

Acreditación: **TECH - Universidad Tecnológica**

Horas lectivas: **600 h.**

Dirigido a: **licenciados/graduados y profesionales que pretendan desarrollar su carrera en el sector del Derecho marítimo, la logística, los puertos y el transporte marítimo.**

Acceso web: **www.techtitute.com/escuela-de-negocios/experto-universitario/experto-accidentes-navegacion-seguro-maritimo-especialidades-procesales**

Índice

01 Bienvenida — pág. 4

02 ¿Por qué estudiar en TECH? — pág. 6

03 ¿Por qué nuestro programa? — pág. 10

04 Objetivos — pág. 14

05 Estructura y contenido — pág. 18

06 Metodología — pág. 26

07 Perfil de nuestros alumnos — pág. 34

08 Dirección del curso — pág. 38

09 Impacto para tu carrera — pág. 44

10 Beneficios para tu empresa — pág. 48

11 Titulación — pág. 52

01

Bienvenida

Desarrollar las habilidades y conocimientos específicos sobre accidentes de navegación, seguros marítimos y especialidades procesales permitirá a los alumnos mejorar su cualificación en derecho marítimo y portuario, y resolver con seguridad cualquier posible problemática que surja en el ámbito del transporte marítimo y las relaciones comerciales. Para ello, a lo largo de esta especialización intensiva, el alumno profundizará en los tipos de contratos de seguro y pólizas de P&I; en la importancia de las distintas clases de expedientes notariales utilizados en incidentes marítimos; así como en las especialidades procesales que se encuentran recogidas en la Ley de Navegación Marítima. Sin duda, un programa de gran calidad que será fundamental para su crecimiento profesional.



Experto Universitario en Accidentes de la Navegación, Seguro Marítimo y Especialidades Procesales.
TECH - Universidad Tecnológica



La figura del directivo recto, inflexible y autoritario ha quedado obsoleta. Ha surgido un nuevo perfil, mucho más acorde con las nuevas tendencias y que destaca por tener conocimientos tecnológicos, practicar la escucha activa con sus trabajadores y ser autocrítico con su trabajo"

02

¿Por qué estudiar en TECH?

TECH es la mayor escuela de negocio 100% online del mundo. Somos una escuela de negocios de élite, con un modelo de máxima exigencia académica. Un centro de alto rendimiento internacional, de entrenamiento intensivo en habilidades directivas.





Nuestra propuesta de valor está moviendo los cimientos de las escuelas de negocio tradicionales. Contamos con los mejores recursos académicos, un cuadro docente compuesto por los profesionales en ejercicio más destacados y la metodología más exigente. Y todo ello a un precio disruptivo"

En TECH - Universidad Tecnológica

Innovación

Te ofrecemos un modelo de aprendizaje en línea que combina la última tecnología educativa con el máximo rigor pedagógico. Un método único con el mayor reconocimiento internacional.

"Caso de Éxito Microsoft Europa", por incorporar en nuestros programas el novedoso sistema de multivídeo interactivo. Además, nuestro equipo recibió el "Premio Emprendedor" en el Congreso Mundial Expoelearning 2010, el evento de e-learning más importante en habla hispana.

Máxima exigencia

Nuestro criterio de admisión no es económico. No necesitas 100.000 US$ para estudiar con nosotros. Eso sí, para titularte con TECH pondremos al límite tu inteligencia y tu capacidad para resolver problemas. Nuestro listón académico está muy alto...

95 % | **de los alumnos de TECH finaliza sus estudios con éxito**

Networking

Te ofrecemos un entorno incomparable para realizar un intercambio de conocimiento y un networking de alta calidad.

38.000 | **directivos especializados cada año**

23 | **nacionalidades distintas**

Empowerment

Crece de la mano de las mejores empresas y profesionales de gran prestigio e influencia. Hemos desarrollado alianzas estratégicas y una valiosa red de contactos con los principales actores económicos de Europa y América.

+500 | **acuerdos de colaboración con las mejores empresas**

Talento

Te brindamos un espacio donde intercambiar ideas, experiencias y reflexiones entre ejecutivos, profesionales, emprendedores y líderes de opinión.

150.000 egresados, 400 e-seminarios anuales, 40 grupos de investigación.

Contexto Multicultural

Comparte con nosotros una experiencia única. Estudiarás en un contexto multicultural. En un programa con visión global.

Nuestros alumnos provienen de más de 35 nacionalidades



Aprende con los mejores

Nuestro equipo docente explica en las aulas lo que le ha llevado al éxito en sus empresas, trabajando desde un contexto real, vivo y dinámico.

+3.000 profesores + 20 nacionalidades 53% Phd doctorados en prestigiosas universidades

"En TECH tendrás acceso a los estudios de casos de Harvard Business School"

En TECH buscamos la excelencia y, para ello, contamos con una serie de características que nos hacen únicos:

Análisis

Pero, sobre todo, exploramos tu lado crítico, tu capacidad de cuestionarte las cosas, tu competencia en resolución de problemas, tus habilidades interpersonales.

Excelencia académica

Ponemos a tu alcance la mejor metodología de aprendizaje online. Combinamos el método Relearning (metodología de aprendizaje de posgrado con mejor valoración internacional), junto a los "case studies" de la Harvard Business School. Tradición y vanguardia en un difícil equilibrio, y en el contexto del más exigente itinerario formativo.

Economía de escala

Somos los más grandes. El grupo TECH tiene un portfolio de +1500 posgrados universitarios. Y en la nueva economía, **volumen + tecnología = precio disruptivo.** En TECH lo costoso no es empezar, es acabar los estudios con éxito.

03

¿Por qué nuestro programa?

Realizar el Experto Universitario en Accidentes de la Navegación, Seguro Marítimo y Especialidades Procesales de TECH supone multiplicar las posibilidades de alcanzar el éxito profesional en el ámbito del derecho marítimo.

Es todo un reto que implica esfuerzo y dedicación, pero que abrirá las puertas a un futuro prometedor. El alumno aprenderá de la mano del mejor equipo docente y con la metodología educativa más flexible y novedosa.





TECH te ofrece la mejor metodología docente para que amplíes tus conocimientos de una manera más efectiva"

Este Experto Universitario en Accidentes de la Navegación, Seguro Marítimo y Especialidades Procesales te aportará multitud de ventajas laborales y personales, entre ellas destacamos las siguientes:

01

Darás un impulso definitivo a tu carrera

Te brindamos la oportunidad de tomar las riendas de tu futuro y desarrollar todo tu potencial.

El 70% de los participantes del Experto Universitario en Accidentes de la Navegación, Seguro Marítimo y Especialidades Procesales logra un cambio positivo en su carrera en menos de 2 años.

02

Desarrollarás una visión estratégica y global

Te ofrecemos una profunda visión en Accidentes de la Navegación, Seguro Marítimo y Especialidades Procesales para entender cómo afecta cada decisión a las distintas áreas que ésta engloba.

Según la multinacional Hays, tener una visión global de la empresa mejora la eficiencia.

03

Te afianzarás en el sector

Te abrimos las puertas a un panorama profesional a tu altura, con una amplia visión del entorno internacional.

Durante el Experto Universitario en Accidentes de la Navegación, Seguro Marítimo y Especialidades Procesales trabajarás más de 100 casos reales de alta dirección.

04

Asumirás nuevas responsabilidades

Te mostramos las últimas tendencias, avances y estrategias para llevar a cabo tu labor profesional en un entorno cambiante.

El 45% de los alumnos consigue ascender en su puesto de trabajo por promoción interna tras el programa.

05

Tendrás acceso a una potente red de contactos

Te relacionamos con personas como tú. Con tus mismas inquietudes y ganas de crecer. Comparte socios, clientes o proveedores.

El 40% de las ofertas recibidas por nuestros alumnos procede del networking.

06

Desarrollarás tu proyecto de forma rigurosa

Obtendrás una profunda visión estratégica que te ayudará a desarrollar tu propio proyecto, teniendo en cuenta las diferentes áreas en Accidentes de la Navegación, Seguro Marítimo y Especialidades Procesales.

Cerca del 20% de nuestros alumnos consigue llevar a cabo su propio proyecto tras finalizar el Experto Universitario en Accidentes de la Navegación, Seguro Marítimo y Especialidades Procesales.

07

Mejorarás tus soft skills y habilidades

Te ayudamos a aplicar y desarrollar los conocimientos adquiridos y mejorar en tus habilidades interpersonales para ser un profesional que marque la diferencia.

El 87% de nuestros antiguos alumnos ha mejorado sus habilidades de comunicación y liderazgo.

08

Formarás parte de una comunidad exclusiva

Te brindamos una comunidad de directivos de élite, grandes empresas, instituciones de renombre y profesores cualificados procedentes de las universidades más prestigiosas del mundo, la comunidad TECH - Universidad Tecnológica.

En TECH contamos con más de 3.000 profesores, más de 500 acuerdos con empresas a nivel internacional y 150.000 antiguos alumnos.

04

Objetivos

Este programa está diseñado para afianzar las capacidades de los alumnos en derecho marítimo y portuario, además de desarrollar nuevas competencias y habilidades que serán imprescindibles en su desarrollo profesional. Tras el programa, serán capaces de tomar decisiones de carácter global con una perspectiva innovadora y una visión internacional.





Uno de nuestros objetivos fundamentales es ayudarte a desarrollar las competencias esenciales para dirigir estratégicamente la actividad profesional"

Tus objetivos son los nuestros.
Trabajamos conjuntamente para ayudarte a conseguirlos.

El **Experto Universitario en Accidentes de la Navegación, Seguro Marítimo y Especialidades Procesales** te capacitará para:

01 Identificar cuándo surgen responsabilidades con motivo de un abordaje y saber qué hacer cuando un buque naufraga o se hunde, qué derechos hay sobre el mismo, y qué obligaciones surgen de ello

02 Capacitar al alumno para trabajar con familiaridad todos los tipos de contratos de seguro y pólizas de P&I que se manejan en derecho marítimo o de la navegación y portuario

03 Identificar las especialidades procesales recogidas en la Ley de Navegación Marítima





04 Analizar todas y cada una de estas especialidades procesales

05 Identificar los expedientes de certificación pública de Derecho Marítimo, así como analizar todos y cada uno de estos expedientes de certificación pública de Derecho Marítimo

06 Ser capaz de enfrentarse a problemas que pueden surgir de la actividad portuaria y los usuarios del puerto

05

Estructura y contenido

El Experto Universitario en Accidentes de la Navegación, Seguro Marítimo y Especialidades Procesales es un programa a la medida de los alumnos, que se imparte en formato 100% online para que elijan el momento y lugar que mejor se adapten a su disponibilidad, horarios e intereses.

Un programa que se desarrolla a lo largo de 6 meses y que pretende ser una experiencia única y estimulante que siente las bases para su éxito.





Un plan de estudios que te permitirá conocer en profundidad los seguros marítimos y ser más eficaz en tu práctica diaria"

Plan de estudios

El Experto Universitario de TECH - Universidad Tecnológica es un programa de alto nivel académico con el que se pretende lograr la capacitación superior de los profesionales de los negocios en el ámbito de la normativa marítima, los accidentes de la navegación y las especialidades procesales.

Su contenido está pensado para favorecer el desarrollo de las competencias que permitan la toma de decisiones con un mayor rigor en entornos inciertos.

A lo largo de 600 horas de estudio, el alumno podrá analizar multitud de casos prácticos mediante el trabajo individual y en equipo. Se trata, por tanto, de una auténtica inmersión en situaciones reales de trabajo.

Un plan pensado para los alumnos, enfocado a su mejora profesional y que les preparará para alcanzar la excelencia en Accidentes de la Navegación, Seguro Marítimo y Especialidades Procesales. Un programa que entiende sus necesidades, y que, mediante un contenido innovador basado en las últimas tendencias, y apoyado por la mejor metodología educativa y un claustro excepcional, les otorgará competencias para resolver situaciones críticas de forma creativa y eficiente.

Este Experto Universitario se desarrolla a lo largo de 6 meses y se divide en cuatro módulos:

Módulo 1	Accidentes de la navegación
Módulo 2	El seguro marítimo
Módulo 3	Especialidades procesales
Módulo 4	Certificación pública de determinados expedientes de derecho marítimo



Dónde, cuándo y cómo se imparte

TECH ofrece la posibilidad de desarrollar este programa de manera totalmente online. Durante los 6 meses que dura la capacitación, el alumno podrá acceder a todos los contenidos de este programa en cualquier momento, lo que le permitirá autogestionar él mismo su tiempo de estudio.

Una experiencia educativa única, clave y decisiva para impulsar tu desarrollo profesional y dar el salto definitivo.

Módulo 1. Accidentes de la navegación

1.1. El abordaje I
1.1.1. Régimen jurídico del abordaje
1.1.2. Concepto de abordaje
1.1.3. Criterios generales de responsabilidad en supuestos de abordaje

1.2. El abordaje II
1.2.1. El régimen de culpa probada Responsabilidad por abordaje en supuestos de culpa común o culpa compartida por ambos buques
1.2.2. Responsabilidad contractual versus responsabilidad extracontractual: la eterna discusión

1.3. El abordaje III
1.3.1. El régimen de culpa probada Responsabilidad por abordaje en supuestos de culpa común o culpa compartida por ambos buques
1.3.2. Responsabilidad contractual versus responsabilidad extracontractual: la eterna discusión
1.3.3. La aplicación del régimen de la Ley de Navegación Marítima e irrelevancia de la naturaleza de la jurisdicción ante la que se ventilan las responsabilidades
1.3.4. Ausencia de requisitos formales
1.3.5. Plazos para el ejercicio de las acciones derivadas del abordaje

1.4. La avería gruesa
1.4.1. Introducción
1.4.2. Concepto
1.4.3. Contribución a la avería gruesa
1.4.4. Decisión del acto de avería gruesa y ausencia de las formalidades
1.4.5. Causación culposa de la situación de peligro
1.4.6. Derecho de retención
1.4.7. Liquidación de la avería gruesa
1.4.8. Libertad de pactos sobre las reglas para efectuar la liquidación
1.4.9. Las reglas de York y Amberes
1.4.10. Plazo para exigir la contribución a la avería gruesa

1.5. El salvamento I
1.5.1. Introducción
1.5.2. Régimen jurídico aplicable
1.5.3. Concepto
1.5.4. Figuras afines

1.6. El salvamento II
1.6.1. Contratos de salvamento
1.6.2. Obligaciones de las partes
1.6.3. Derecho a premio. Compensación especial
1.6.4. Sujetos obligados al premio
1.6.5. Reparto del premio entre armador y dotación
1.6.6. Derecho de retención
1.6.7. Intervención de la Administración Marítima
1.6.8. Jurisdicción y procedimiento

1.7. Bienes naufragados y hundidos
1.7.1. Obligación de notificación
1.7.2. Otras obligaciones de los propietarios de los buques y demás bienes siniestrados
1.7.3. Derechos de propiedad
1.7.4. Extracciones
1.7.5. Buques y embarcaciones de Estado naufragados o hundidos
1.7.6. Patrimonio cultural subacuático situados más allá del mar territorial

1.8. Responsabilidad civil por contaminación I
1.8.1. Antecedentes de las normas uniformes
1.8.2. Régimen regulador
1.8.3. Convenios Internacionales
1.8.4. Ámbito de aplicación de la LNM
1.8.5. Sujetos responsables bajo la LNM
1.8.6. Sujetos responsables bajo los convenios internacionales

1.9. Responsabilidad civil por contaminación II
1.9.1. Fundamentos de la responsabilidad
1.9.2. Exoneración de responsabilidad
1.9.3. La culpa del perjudicado
1.9.4. Alcance de la indemnización
1.9.5. Coste de las medidas razonablemente aceptadas para prevenir o minimizar los daños por contaminación
1.9.6. Aseguramiento obligatorio
1.9.7. Limitación de responsabilidad por contaminación
1.9.8. Pérdida del derecho a limitar la responsabilidad
1.9.9. El "Prestige" última gran catástrofe marítima

1.10. La limitación de la responsabilidad por créditos marítimos
1.10.1. Introducción
1.10.2. Justificación
1.10.3. Derecho a limitar la responsabilidad
1.10.4. Régimen aplicable
1.10.5. Regímenes especiales
1.10.6. Pérdida del derecho
1.10.7. Créditos limitables
1.10.8. Reclamaciones excluidas
1.10.9. Sumas máximas de indemnización
1.10.10. Límites especiales
1.10.11. Comunicaciones de acreedores
1.10.12. Subrogación
1.10.13. Conversión a la moneda nacional
1.10.14. El fondo de limitación
1.10.15. El destino del fondo y paralización de otras medidas

Módulo 2. El seguro marítimo

2.1. Régimen jurídico y concepto. Disposiciones comunes del seguro marítimo

2.2. Elementos del contrato
2.2.1. Elementos personales
2.2.2. Elementos formales
2.2.3. Elementos reales

2.3. Elementos del contrato
2.3.1. Elementos personales
2.3.2. Elementos formales
2.3.3. Elementos reales

2.4. Obligaciones de las partes
2.4.1. Obligaciones del asegurado
2.4.2. Obligaciones del asegurador

2.5. De las disposiciones adicionales del seguro de buque
2.5.1. Modalidades de seguro de buque: Por tiempo o por viaje
2.5.2. Riesgos "especiales" incluidos y excluidos
2.5.3. Especialidades en materia de liquidación
2.5.4. Primas y extornos

2.6. pólizas del seguro de buques y embarcaciones

2.7. El seguro de mercancías
2.7.1. El seguro de transporte de mercancías por diferentes medios
2.7.2. El seguro y los contratos de compraventa y suministro
2.7.3. Los riesgos
2.7.4. Localización del riesgo en los INCOTERMS 2010
2.7.5. Transporte y Limitación de responsabilidad del transportista
2.7.6. Valor asegurable. La garantía en el seguro de transporte de mercancías
2.7.7. El seguro de transporte de mercancías por vía marítima
2.7.7.1. La póliza española y su ampliación
2.7.7.2. Las condiciones inglesas del instituto de aseguradores de Londres
2.7.7.2.1. Comparativo de coberturas
2.7.7.2.2. Cláusulas de adaptación y sumisión
2.7.7.2.3. Análisis de las cláusulas más significativas

2.8. Los clubes de protección e indemnización
2.8.1. Los orígenes
2.8.2. Los clubes de casco
2.8.3. Los clubes de protección
2.8.4. Los clubes de indemnización
2.8.5. Los clubes de P&I

2.9. Características de los clubes de P&I
2.9.1. Mutualidad
2.9.2. Membresía y cesión de derechos
2.9.3. Primas, retornos y reservas

2.10. Coberturas y exclusiones
2.10.1. La regla Ómnibus
2.10.2. La regla "pay to be paid"
2.10.3. Los derechos de subrogación
2.10.4. Terminación del contrato de seguro de P&I

Módulo 3. Especialidades procesales

3.1. Las especialidades procesales

3.2. Jurisdicción y competencia I

3.2.1. Introducción
3.2.2. Novedades de la LNM
3.2.3. Tendencia de los Tribunales antes de la LNM. Referencia al derecho comparado

3.3. Jurisdicción y competencia II

3.3.1. Debate en materia de jurisdicción y competencia después de la LNM
3.3.2. Sentencias de las audiencias provinciales
3.3.3. Observaciones
3.3.4. Conclusión

3.4. Embargo preventivo de buques I

3.4.1. Introducción y fuentes
3.4.2. Régimen Jurídico

3.5. Embargo preventivo de buques II

3.5.1. Presupuestos para la obtención del embargo preventivo
3.5.2. Alegación del crédito marítimo y otros créditos
3.5.3. Embargabilidad del buque
3.5.4. Garantía para la obtención del embargo
3.5.5. Tramitación procesal de la medida de embargo

3.6. Embargo preventivo de buques III

3.6.1. Jurisdicción y competencia
3.6.2. Ejecución y notificación del embargo
3.6.3. Liberación del buque embargado. Prestación de caución sustitutoria
3.6.4. Oposición al embargo y el posible embargo "ilícito"
3.6.5. Ratificación del embargo
3.6.6. Prohibición de doble embargo

3.7. Venta forzosa de buques I

3.7.1. Introducción
3.7.2. Supuestos admitidos que dan lugar a la venta forzosa
3.7.3. Especial referencia a la acción hipotecaria
3.7.4. Fuentes

3.8. Venta forzosa de buques II

3.8.1. Procedimiento. Especialidades de la LNM
3.8.2. Tercerías de mejor derecho
3.8.3. Realización
3.8.4. Efectos

3.9. Procedimiento para limitar la responsabilidad por créditos marítimos I

3.9.1. Derecho a invocar la limitación de responsabilidad
3.9.2. Competencia
3.9.3. Iniciación y plazo de constitución del fondo de limitación
3.9.4. Contenido de la solicitud del fondo de limitación
3.9.5. Admisión, subsanación y/o denegación

3.10. Procedimiento para limitar la responsabilidad por créditos marítimos II

3.10.1. El comisario-liquidador. Nombramiento y actuaciones
3.10.2. Nombramiento
3.10.3. Formación de piezas y reparto provisional
3.10.4. Publicidad y notificación a los acreedores de la formación de los estados
3.10.5. Formación de los estados pasivo y activo
3.10.6. Auto de formación del estado pasivo
3.10.7. Auto de formación del estado activo Complemento del estado activo
3.10.8. Terminación por improcedencia de la limitación
3.10.9. Pieza y auto de reparto

Módulo 4. Certificación pública de determinados expedientes de derecho marítimo

4.1. La regulación de la Certificación Pública de Expedientes de Derecho Marítimo. Concepto y disposiciones generales
- 4.1.1. Antecedentes históricos
- 4.1.2. Concepto desde la perspectiva de la LNM

4.2. Protesta de mar por incidencias en el viaje
- 4.2.1. Antecedentes
- 4.2.2. Supuestos de hecho
- 4.2.3. Procedimiento y tramitación

4.3. Liquidación de Avería Gruesa I
- 4.3.1. Supuestos encuadrables. Concepto Avería Gruesa

4.4. Liquidación de Avería Gruesa I
- 4.4.1. Procedimiento y tramitación

4.5. Depósito y venta de mercancías y equipajes en transporte marítimo
- 4.5.1. Introducción

4.6. Depósito y venta de mercancías y equipajes en transporte marítimo
- 4.6.1. Supuestos encuadrables y de aplicación
- 4.6.2. Procedimiento y tramitación

4.7. Expediente sobre extravío, sustracción o destrucción del conocimiento de embarque I
- 4.7.1. Introducción

4.8. Expediente sobre extravío, sustracción o destrucción del conocimiento de embarque II
- 4.8.1. Supuestos encuadrables y de aplicación
- 4.8.2. Procedimiento y tramitación

4.9. Enajenación de efectos mercantiles alterados o averiados I
- 4.9.1. Introducción

4.10. Enajenación de efectos mercantiles alterados o averiados II
- 4.10.1. Supuestos encuadrables y de aplicación
- 4.10.2. Procedimiento y tramitación

Una experiencia de capacitación única, clave y decisiva para impulsar tu desarrollo profesional y dar el salto definitivo”

06

Metodología

Esta capacitación te ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: ***el Relearning***.
Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el ***New England Journal of Medicine.***





Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional, para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización"

En TECH Business School empleamos el método del caso de Harvard

Nuestro programa te ofrece un método revolucionario de desarrollo de tus habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar tus competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo"



Somos la primera universidad online en español que combina los case studies de Harvard Business School con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración.



Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera.

Un método de aprendizaje innovador y diferente

Este programa de la Escuela de Negocios de TECH es un programa intensivo que te prepara para afrontar todos los retos en este área, tanto en el ámbito nacional como internacional. Tenemos el compromiso de favorecer tu crecimiento personal y profesional, la mejor forma de caminar hacia el éxito, por eso en TECH Universidad Tecnológica utilizarás los case studies de la Harvard, con la que tenemos un acuerdo estratégico que nos permite acercarte los materiales de la mejor universidad del mundo.

> *Aprenderás, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales"*

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores escuelas de negocios del mundo desde que éstas existen. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomasen decisiones y emitiesen juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué harías tú? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción. A lo largo del programa, te enfrentarás a múltiples casos reales. Deberás integrar todos tus conocimientos, investigar, argumentar y defender tus ideas y decisiones.

Relearning Methodology

Nuestra Universidad es la primera en el mundo que combina los case studies de Harvard University con un sistema de aprendizaje 100 % online basado en la reiteración, que combina elementos didácticos diferentes en cada lección.

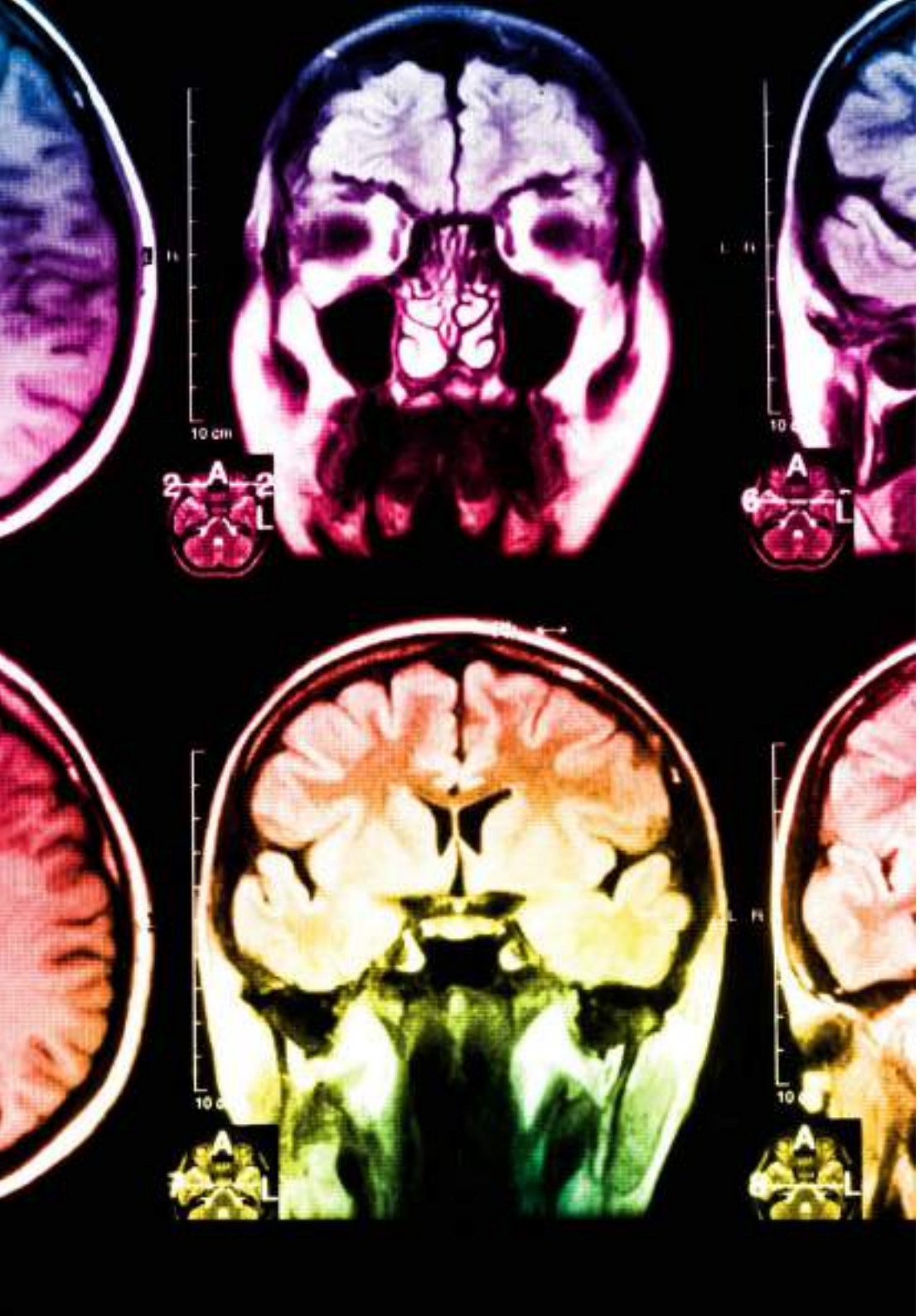
Potenciamos los case studies de Harvard con el mejor método de enseñanza 100 % online: el Relearning.

Nuestro sistema online te permitirá organizar tu tiempo y tu ritmo de aprendizaje, adaptándolo a tus horarios. Podrás acceder a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o móvil con conexión a internet.

En TECH aprenderás con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra escuela de negocios es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019 hemos conseguido mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos…) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.





En nuestro programa el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprendemos, desaprendemos, olvidamos y reaprendemos). Por eso, combinamos cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología hemos capacitado a más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes. En ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofia, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

El relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu especialización, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes, los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.

En este programa tendrás acceso a los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para ti:

Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual que creará nuestra manera de trabajo online, con las técnicas más novedosas que nos permiten ofrecerte una gran calidad, en cada una de las piezas que pondremos a tu servicio.

Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

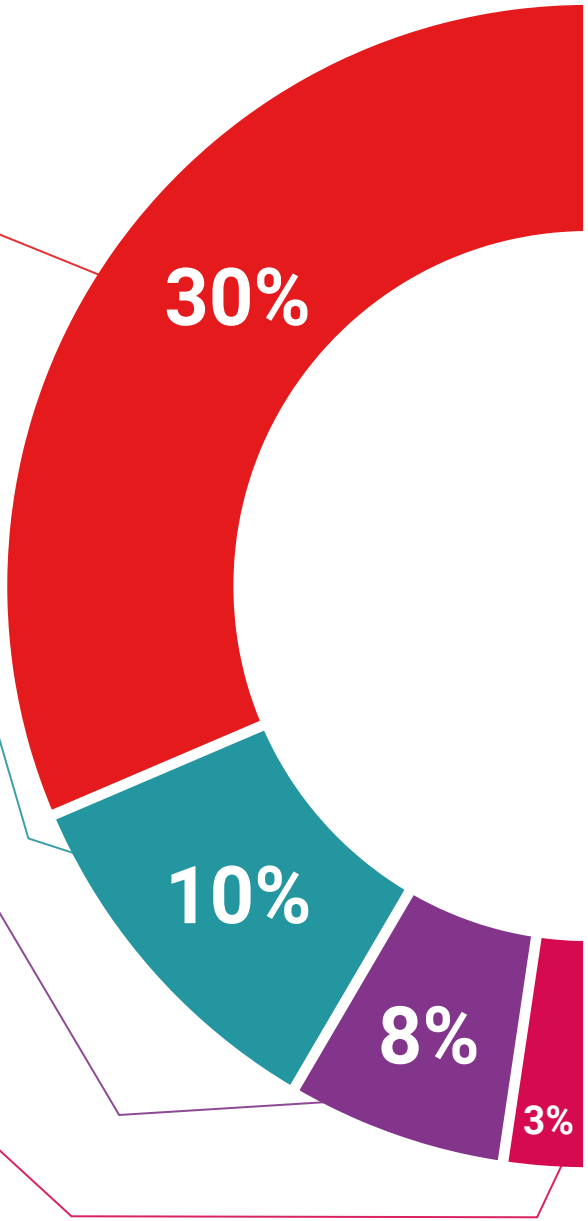
El denominado Learning from an expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en nuestras futuras decisiones difíciles.

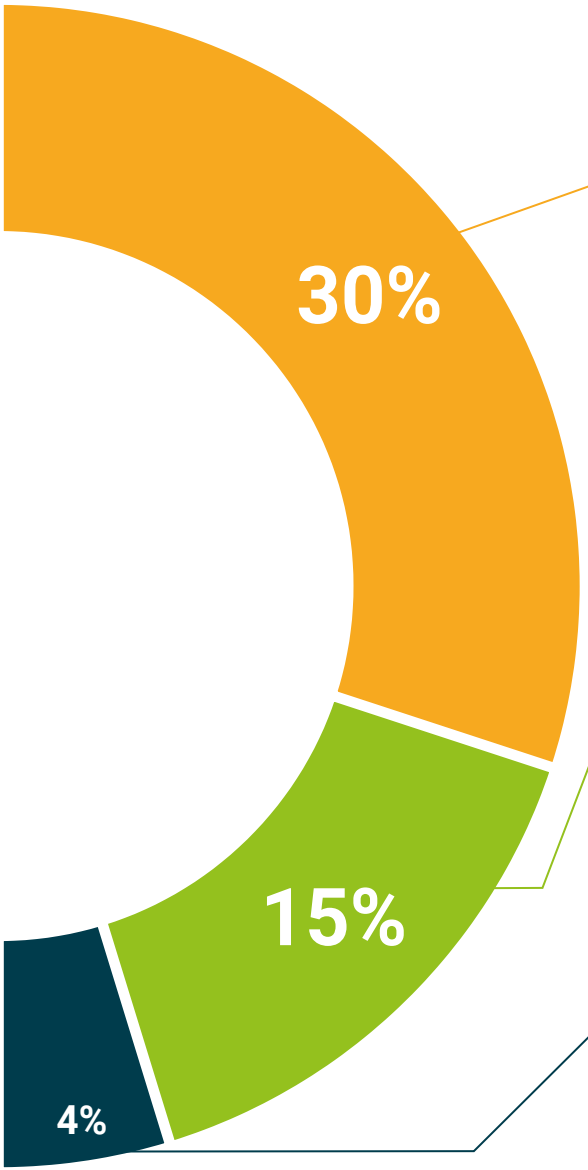
Prácticas de habilidades directivas

Realizarás actividades de desarrollo de competencias directivas específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un alto directivo precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.

Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso, guías internacionales... en nuestra biblioteca virtual tendrás acceso a todo lo que necesitas para completar tu capacitación.





Case Studies

Completarás una selección de los mejores business cases que se emplean en la Harvard Business School. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas en alta dirección del panorama latinoamericano.

Resúmenes interactivos

Presentamos los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audio, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este sistema exclusivo de capacitación para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".

Testing & Retesting

Evaluamos y reevaluamos periódicamente tu conocimiento a lo largo del programa. Lo hacemos sobre 3 de los 4 niveles de la Pirámide de Miller.

07

Perfil de nuestros alumnos

Nuestro Experto Universitario en Accidentes de la Navegación, Seguro Marítimo y Especialidades Procesales es un programa dirigido a licenciados/graduados y profesionales que pretendan desarrollar su carrera en el sector del Derecho marítimo, la logística, los puertos y el transporte marítimo, y quieran encontrase capacitados para actuar en los nuevos escenarios jurídicos marítimos y portuarios, complejos y cambiantes, respondiendo a las demandas empresariales y profesionales del sector del comercio, el transporte, la logística y los puertos.

Un programa totalmente útil para los profesionales del sector que trabajen o quieran trabajar en despachos de abogados, aseguradoras, navieras, transitarias, empresas importadoras o exportadoras, etc., y que pretendan profundizar en los conceptos básicos relativos al Derecho Marítimo en general y, en particular, en el ámbito de la construcción naval, la contratación, accidentes marítimos, el seguro marítimo, cuestiones procesales, así como del resto de ámbitos de mayor relevancia del sector.





Si buscas una interesante mejora en tu trayectoria mientras sigues trabajando, este programa te ayudará a conseguirla”

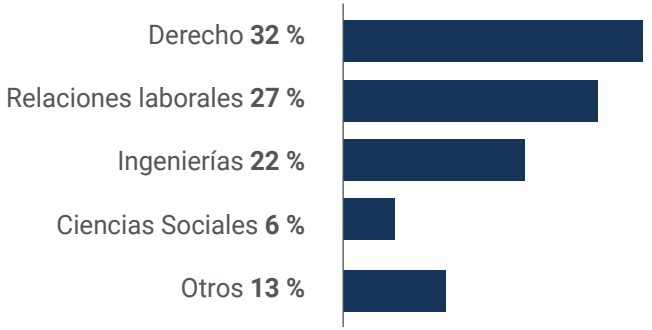
Edad media

Entre **35** y **45** años

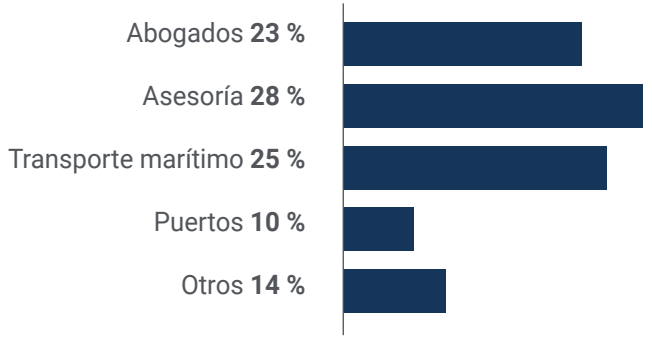
Años de experiencia



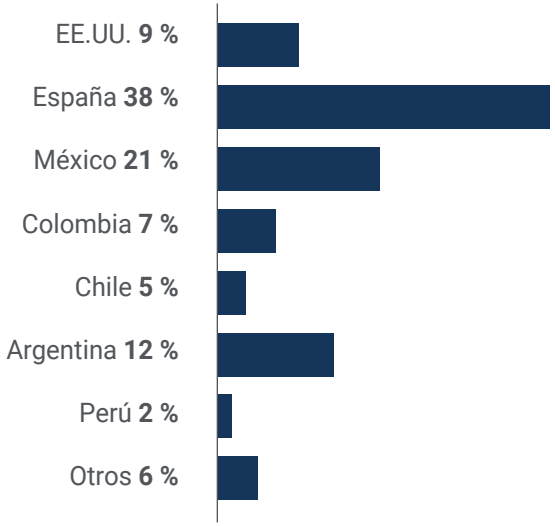
Formación



Perfil académico



Distribución geográfica





Manuela Ortega

Dirección de una empresa de comunicación

"Por mucho que uno lo desee, plantearse la realización de un programa como este no es una cuestión sencilla y, más aún, cuando hay que compaginarlo con la actividad profesional y la vida familiar. No obstante, el Experto Universitario en Accidentes de la Navegación, Seguro Marítimo y Especialidades Procesales online de TECH - Universidad Tecnológica me ofreció la posibilidad de lograrlo"

08

Dirección del curso

El programa incluye en su cuadro docente a expertos de referencia en derecho marítimo y portuario, que vierten en este programa la experiencia de sus años de trabajo. Además, participan en su diseño y elaboración, otros especialistas de reconocido prestigio en áreas afines que completan el Experto Universitario de un modo interdisciplinar, convirtiéndolo, por tanto, en una experiencia única y altamente nutritiva a nivel académico para el alumno.





Nuestro cuadro docente, de gran prestigio internacional, te ayudará a especializarte en este sector de alta demanda"

Dirección



D. De San Simón, Luis

- Socio fundador de San Simón & Duch
- Abogado en ejercicio, dedicado al Derecho marítimo, de transportes y del seguro desde 1978
- Miembro Titular del Comité Marítimo Internacional (CMI). Miembro de la Asociación Española de Derecho Marítimo
- Miembro del Instituto Iberoamericano de Derecho Marítimo
- Miembro de la International Bar Association (IBA) y ex presidente del Sub-Comité A1
- Exasesor del Reino de España en International Maritime Organization(IMO). Miembro Honorario del Centro para Estudios Legales de Salzburgo
- Exmiembro del Comité Asesor del Latin Law institute de Tulane Law School
- Creador y fundador del International Maritime Law Semminar
- Expresidente de la Sección de Derecho marítimo y transporte del Ilustre Colegio de Abogados de Madrid

Profesores

D. Abad, Pedro

- Director de la oficina de Sevilla de San Simón & Duch
- Máster en Asesoría Jurídica de Empresas por la Universidad de Sevilla, Facultad de Derecho
- Máster en Gestión y Administración Marítimo-Portuaria y Derecho Marítimo por la Universidad de Cádiz
- Máster en Alta Dirección de Empresas e Instituciones Líderes ADEL, San Telmo Business School, programa del que en la actualidad es Asistente Académico
- Especialidad en Derecho Marítimo y Gestión Portuaria por el Dpto. de Derecho Mercantil de la Universidad de Navarra

D. Alvar, Gonzalo

- Socio Fundador de Qvadrigas Abogados
- Despacho Sinclair, Roche & Temperley de Londres en 1993
- Responsable de los contratos civiles y militares en QvadrigasAbogados
- Especialista en contratación internacional, con amplios conocimientos de los contratos de construcción naval y de los sistemas financiero-fiscales aplicables al sector

D. Cerdá, Carlos

- Director Oficina Valencia de San Simon & Duch
- Abogado en ejercicio desde 1993
- Director de la oficina de SAN SIMÓN & DUCH en Valencia
- Licenciado en Derecho por la Universidad Literaria de Valencia en la especialidad de Derecho privado
- Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodalpor ICADE / IPEC

Dña. Duch, Mercedes

- Socio fundador de San Simón & Duch. Licenciada en Derecho por la Universidad de San Pablo CEU (Universidad Complutense de Madrid). Abogado en ejercicio desde1992
- Vicepresidenta de la Asociación Española de Derecho Marítimo
- Vicepresidenta de The Propeller Club, Port of Madrid y miembro fundador y vocal de WISTA Spain
- Miembro del consejo asesor de la Sección de Derecho Marítimo y Transporte del Ilustre Colegio de Abogados de Madrid
- Profesora del Master de Derecho marítimo IME- ICADE Universidad Pontificia
- Profesora del Máster Universitario en Abogacía y propio en Derecho Internacional de los Negocios del CEU Universidad Cardenal Herrera en Valencia

D. Herreros, Javier

- Asociado de Qvadrigas Abogados
- Abogado especialista en el asesoramiento a entidades financieras, astilleros y armadores en todo tipo de operaciones de financiación y construcción naval
- Asesoramiento legal para la estructuración de operaciones de tax lease, redacción y análisis del clausulado de contratos de construcción y todo tipo de garantías de reembolso y de pago, cartas de crédito, hipotecas navales y otras garantías reales, contratos de crédito/préstamo y todo tipo de instrumentos de financiación naval
- Experiencia en la asistencia en la entrega y registro de buques

D. Rodríguez, Ignacio

- Director de la oficina de San Simon & Duch en Algeciras
- Abogado en ejercicio desde1995
- Licenciado en Derecho por la Universidad de Navarra
- Curso de Especialización sobre Derecho Marítimo y Gestión Portuaria
- Curso de Comisario de Averías impartido por el Colegio de Oficiales de la Marina Mercante

D. Seseña, Carlos

- Licenciado en Derecho y colaborador de Qvadrigas Abogados
- Negociación y redacción de contratos de construcción, en el seguimiento de la ejecución de contratos de construcción, subcontratos con suministradores
- Asesoramiento en la implantación y desarrollo de estructuras de tax lease
- Asesoramiento en la entrega y registro de buques y negociación y redacción de contratos de garantía

D. De San Simón, Luis

- Socio fundador de San Simón & Duch
- Abogado en ejercicio, dedicado al Derecho marítimo, de transportes y del seguro desde 1978
- Miembro Titular del Comité Marítimo Internacional (CMI). Miembro de la Asociación Española de Derecho Marítimo
- Miembro del Instituto Iberoamericano de Derecho Marítimo
- Miembro de la International Bar Association (IBA) y ex presidente del Sub-Comité A1
- Exasesor del Reino de España en International Maritime Organization(IMO). Miembro Honorario del Centro para Estudios Legales de Salzburgo
- Exmiembro del Comité Asesor del Latin Law institute de Tulane Law School
- Creador y fundador del International Maritime Law Semminar





D. De San Simón, Diego

- Abogado en ejercicio desde 2008
- Licenciado en Derecho
- Licenciado en Administración y Dirección de Empresas
- Máster en Liderazgo Humano y Profesional por la Universidad Francisco de Vitoria
- Máster en Negocio y Derecho Marítimo impartido por el Instituto Marítimo Español (IME) e ICADE Business School de la Universidad Pontificia de Comillas, resultando número 1 de la promoción 2015-2016
- Asesoramiento jurídico en asuntos de Derecho marítimo, Derecho del transporte incluido terrestre y aéreo, y Derecho de los seguros, tanto en el campo contencioso como en el no contencioso
- Amplia experiencia en el asesoramiento a armadores, fletadores, Clubs de P&I, transitarios, importado res y exportadores, compañías de seguros, brokers y astilleros
- Experiencia en el derecho de los negocios, a su vez presta asesoramiento jurídico en asuntos de Derecho mercantil y concursal

09

Impacto para tu carrera

TECH es consciente de que cursar un programa de estas características supone una gran inversión económica, profesional y, por supuesto, personal. El objetivo final de llevar a cabo este gran esfuerzo debe ser el de conseguir crecer profesionalmente. Y, por ello, pone todos sus esfuerzos y herramientas a disposición de sus alumnos para que adquieran las habilidades y destrezas necesarias que les permitan lograr ese cambio.





Si buscas un cambio positivo en tu carrera, no lo pienses más y únete a la comunidad educativa de TECH"

¿Estás preparado para dar el salto?
Una excelente mejora profesional te espera

El Experto Universitario en Accidentes de la Navegación, Seguro Marítimo y Especialidades Procesales de TECH - Universidad Tecnológica es un programa intensivo que prepara a los alumnos para afrontar retos y decisiones empresariales tanto a nivel nacional como internacional. Su objetivo principal es favorecer su crecimiento personal y profesional. Ayudarles a conseguir el éxito.

Quienes deseen superarse a sí mismos, conseguir un cambio positivo a nivel profesional y relacionarse con los mejores, encontrarán en este programa su sitio.

Generar un cambio positivo.

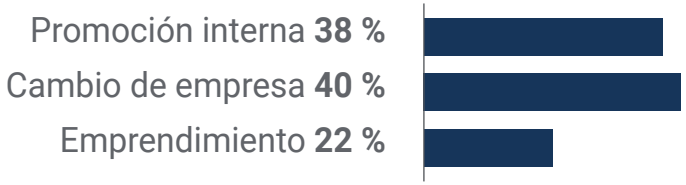
Sitúate entre los mejores del sector gracias a la especialización que te propone TECH con este programa.

Especialízate en accidentes de navegación y da un impulso a tu carrera.

Momento del cambio profesional de nuestros alumnos



Tipo de cambio



Mejora salarial

La realización de este programa supone para nuestros alumnos un incremento salarial de más del **25 %**

Salario previo	Incremento salarial del	Salario posterior
57.900 €	**25,22 %**	**72.500 €**

10

Beneficios para tu empresa

El Experto Universitario en Accidentes de la Navegación, Seguro Marítimo y Especialidades Procesales contribuye a elevar el talento de la organización a su máximo potencial mediante la especialización de líderes de alto nivel. Por ello, participar en este programa académico supondrá una mejora no solo a nivel personal, sino, sobre todo, a nivel profesional, aumentado la capacitación de los alumnos y mejorando sus habilidades directivas. Pero, además, entrar en la comunidad educativa de TECH supone una oportunidad única para acceder a una red de contactos potente en la que encontrar futuros socios profesionales, clientes o proveedores.





Esta especialización de alto nivel te permitirá obtener una capacitación superior en derecho marítimo y portuario"

Desarrollar y retener el talento en las empresas es la mejor inversión a largo plazo

01

Crecimiento del talento y del capital intelectual

Aportarás a la empresa nuevos conceptos, estrategias y perspectivas que pueden provocar cambios relevantes en la organización.

02

Retención de directivos de alto potencial evitando la fuga de talentos

Este programa refuerza el vínculo de la empresa con el directivo y abre nuevas vías de crecimiento profesional dentro de la misma.

03

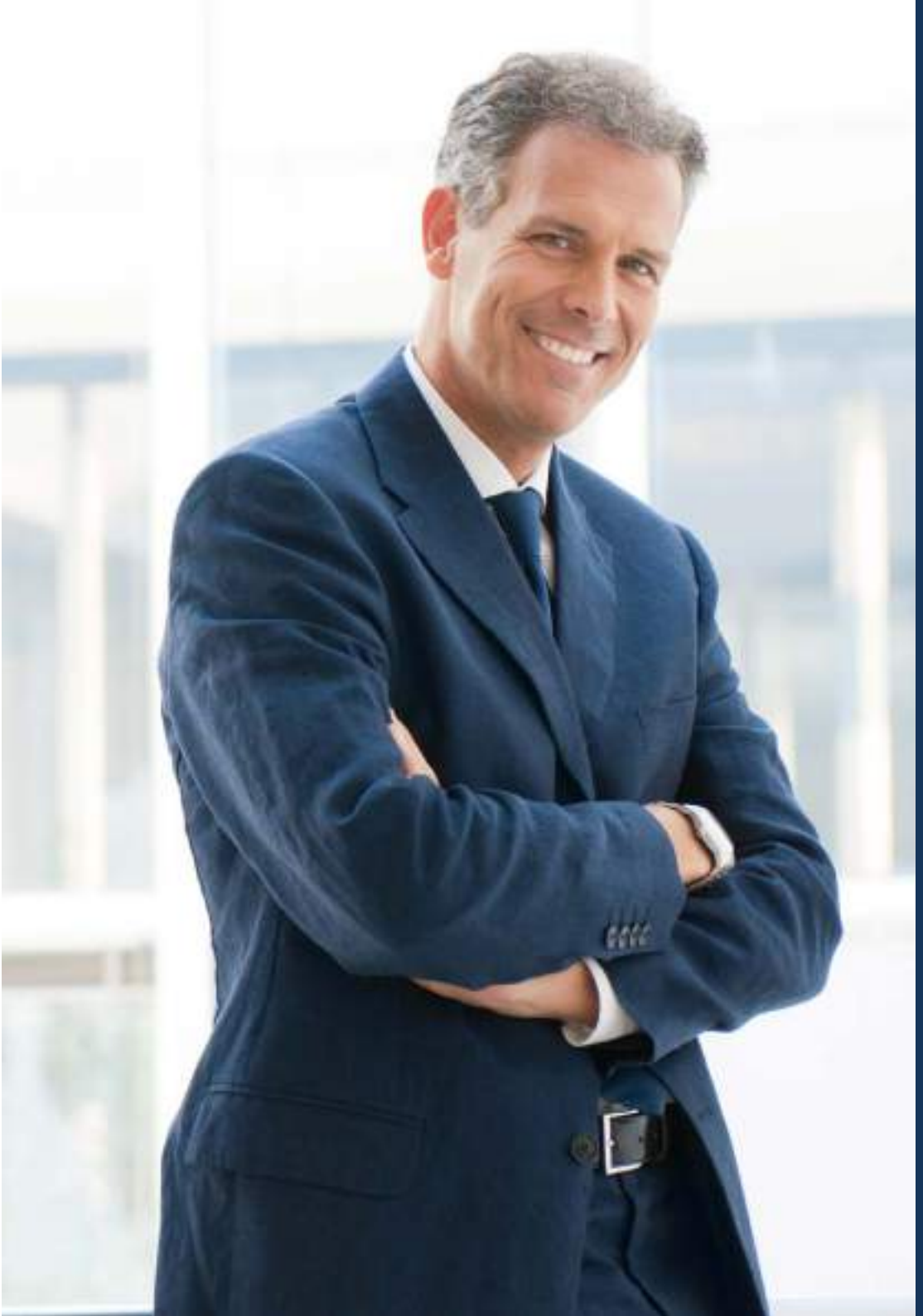
Construcción de agentes de cambio

Serás capaz de tomar decisiones en momentos de incertidumbre y crisis, ayudando a la organización a superar los obstáculos.

04

Incremento de las posibilidades de expansión internacional

Gracias a este programa, la empresa entrará en contacto con los principales mercados de la economía mundial.



05

Desarrollo de proyectos propios

Podrás trabajar en un proyecto real o desarrollar nuevos proyectos en el ámbito de I + D o de Desarrollo de Negocio de su compañía.

06

Aumento de la competitividad

Este programa dotará a nuestros alumnos de competencias para asumir los nuevos desafíos e impulsar así la organización.

11

Titulación

El Experto Universitario en Accidentes de la Navegación, Seguro Marítimo y Especialidades Procesales te garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título Experto Universitario expedido por TECH - Universidad Tecnológica.





Supera con éxito esta capacitación y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

Este **Experto Universitario en Accidentes de la Navegación, Seguro Marítimo y Especialidades Procesales** contiene el programa científico más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de las evaluaciones por parte del alumno, éste recibirá por correo postal con acuse de recibo su correspondiente **Título de Experto Universitario** emitido por **TECH - Universidad Tecnológica**.

El título expedido por **TECH - Universidad Tecnológica** expresará la calificación que haya obtenido en el Experto Universitario, y reúne los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Experto Universitario en Accidentes de la Navegación, Seguro Marítimo y Especialidades Procesales**

Nº Horas Oficiales: **600**


tech universidad tecnológica

Otorga la presente

CONSTANCIA

a

C. _____, con documento de identificación nº_____

Por haber superado con éxito y acreditado el programa de

EXPERTO UNIVERSITARIO

en

Accidentes de la Navegación, Seguro Marítimo y Especialidades Procesales

Se trata de un título propio de esta Universidad con una duración de 600 horas, con fecha de inicio dd/mm/aaaa y fecha de finalización dd/mm/aaaa.

TECH es una Institución Particular de Educación Superior reconocida por la Secretaría de Educación Pública a partir del 28 de junio de 2018.

A 17 de junio de 2020

Mtra. Tere Guevara Navarro
Rectora

Este título propio se deberá acompañar siempre del título universitario habilitante expedido por la autoridad competente para ejercer profesionalmente en cada país. código único TECH: AFWOR23S techtitute.com/titulos

*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH EDUCATION realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.

tech universidad tecnológica

Experto Universitario
Accidentes de la Navegación, Seguro Marítimo y Especialidades Procesales

Idioma: **Español**
Modalidad: **Online**
Duración: **6 meses**
Acreditación: **TECH - Universidad Tecnológica**
Horas lectivas: **600 h.**

Experto Universitario

Accidentes de la Navegación, Seguro Marítimo y Especialidades Procesales



tech universidad tecnológica