Experto Universitario
Vuelo de Drones



tech universidad tecnológica



tech universidad tecnológica

Experto Universitario
Vuelo de Drones

Modalidad: **Online**
Duración: **6 meses**
Titulación: **TECH - Universidad Tecnológica**
Horas lectivas: **450 h.**
Acceso web: www.techtitute.com/ingenieria/experto-universitario/experto-vuelo-drones

Índice

01
Presentación
pág. 4

02
Objetivos
pág. 8

03
Dirección del curso
pág. 12

04
Estructura y contenido
pág. 16

05
Metodología
pág. 22

06
Titulación
pág. 30

01

Presentación

Los Vuelos con Drones enfocados a diversos tipos de uso sin duda están al alza, y cada vez más este mercado requiere de profesionales especializados que sepan gestionarlas todos los aspectos de este tipo de naves. Conscientes de esto, los profesionales de TECH han diseñado este completísimo Experto Universitario que tiene como objetivo formar a los profesionales de la ingeniería en todos los aspectos relacionados con los vuelos de drones, dotándoles de una serie de competencias en esta materia de legislación que les permitirá trabajar de forma óptima en este sector. Así, este programa formativo abordará las cuestiones operativas de vuelo de aeronaves no tripuladas en los distintos escenarios profesionales, no solo enfocadas para España, sino también para Latinoamérica.





Los Vuelos con Drones están al alza, y adquirir las competencias para entender en profundidad este sector, es un aspecto muy importante para desarrollarse con éxito en la profesión"

El Experto en Vuelo de Drones de TECH contiene el contenido más preciso, riguroso y especifico del mercado hispanohablante pues incluye una serie de contenidos en materia legal que ayudarán al profesional a entender cuál es la praxis correcta en esta profesión.

A lo largo de la formación se profundizará en el concepto de Aviación no tripulada, su nueva concepción y la demanda de los pilotos de este tipo de aeronaves de información de calidad en este sentido que responda a los intereses y necesidades del mundo profesional. En esta línea, se tratará el vuelo de drones y su gran versatilidad para ofrecer posibilidades reales de desarrollo profesional y empresarial.

Por otro lado, este Experto abordará los procedimientos relativos a la operación de plataformas aéreas no tripuladas, y su especial importancia para la ejecución de vuelos seguros en las distintas condiciones y escenarios. En esta línea, se enumerarán, de forma organizada, las actuaciones necesarias para tal fin.

Por último, la formación abordará los conceptos fundamentales para la transmisión por radio. Para profundizar sobre esto, los profesionales de TECH han diseñado una Guía de radiotelefonía en aeródromos no controlados y una Guía práctica de comunicaciones, donde se enumerarán los errores más usuales en el uso de la radio, tanto en español, como en inglés.

Por ello, el Experto en Vuelo de Drones integra el programa educativo más completo e innovador del mercado actual en conocimientos y últimas tecnologías disponibles además de englobar a todos los sectores o partes implicadas en este campo. Asimismo, el Experto está formado por ejercicios basados en casos reales de situaciones gestionadas en la actualidad o a las que se han enfrentado anteriormente el equipo docente.

Todo ello, a lo largo de una formación 100% online que aporta al alumno la facilidad de poder cursarla dónde y cuándo quiera. Solo necesitará un dispositivo con acceso a internet, y podrá acceder a un universo de conocimientos que serán la principal baza del ingeniero a la hora de posicionarse dentro de un sector cada vez más demandado por empresas de diversos sectores.

Este **Experto en Vuelo de Drones** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado. Las características más destacadas de la formación son:

- El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Energías Renovables.
- Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que están concebidos recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional.
- Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje.
- Su especial hincapié en metodologías innovadoras.
- Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual.
- La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet.

Aplica los últimos avances en Vuelos con Drones en tu práctica diaria, conociendo en profundidad la legislación vigente en este sentido"

Contarás con materiales y recursos didácticos innovadores que facilitarán el proceso de aprendizaje y la retención por más tiempo de los contenidos aprendidos"

Una formación 100% online que te permitirá compaginar el estudio con el resto de tus actividades diarias.

El programa incluye, en su cuadro docente, a profesionales del sector que vierten en esta formación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una formación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, el profesional contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos en Ingeniería con gran experiencia.



02

Objetivos

TECH ha diseñado este completísimo Experto con el objetivo de formar a profesionales de la Ingeniería para que sean capaces de poner en práctica y trabajar en vuelos no tripulados con drones para diversos fines, conociendo en profundidad todo lo relacionado con dicha industria y los aspectos operativos que la integran en el ámbito nacional e internacional, y que le afectan directamente. Para ello, se tratarán aspectos específicos sobre de vuelos con drones que destacan por su enorme importancia dentro del panorama empresarial actual, y para los cuales las grandes corporaciones demandan cada vez más a Ingenieros competentes con una sólida formación especializada.





Con este programa, TECH se marca un solo objetivo: ayudarte a crecer en tu profesión y convertirte en un ingeniero de prestigio"

Objetivos generales

- Llevar a la práctica vuelos seguros de carácter profesional, en los distintos escenarios, siguiendo los procedimientos normales y de emergencia establecidos en el Manual de Operaciones.
- Llevar a la práctica los vuelos de prueba, necesarios para el desarrollo de las operaciones aéreas siguiendo las indicaciones del manual de mantenimiento del fabricante y la legislación vigente.
- Identificar los procedimientos de trabajo implicados en cada intervención, tanto de vuelo como de mantenimiento, para seleccionar la documentación técnica requerida.
- Evaluar situaciones de prevención de riesgos laborales y de protección ambiental, proponiendo y aplicando medidas de prevención y de protección, personales y colectivas, de acuerdo con la normativa aplicable en los procesos de trabajo, para garantizar entornos seguros.

Una formación diseñada a partir de casos prácticos que te enseñarán a actuar ante situaciones reales en el ejercicio diario de tu profesión"



Objetivos específicos

- Establecer los procedimientos como base fundamental de los vuelos y de las operaciones aéreas.
- Desarrollar una capacidad crítica y anteponer la seguridad en vuelo y la revisión de los procedimientos conforme a los trámites legales internos de la Compañía y externos de la Reglamentación Aérea.
- Adquirir una visión general del M.O.; y hacer de él una Guía de procedimientos particular. Observarla y comunicar las posibles mejoras por el conducto reglamentario.
- Identificar y respetar los distintos escenarios operacionales en los que vamos a desarrollar nuestra actividad aérea.
- Comprender la responsabilidad de ser personal de vuelo: Tanto Piloto, como Observador.
- Entender la operativa para configurarse como Operador.
- Estar sensibilizado para registrar los tiempos de vuelo y los mantenimientos de la aeronave.
- Informar al Piloto del mantenimiento de su aptitud como tal.
- Especializarse en procedimientos operativos y habilitaciones.
- Definir y conocer las características de las ondas y su transmisión.
- Identificar las bandas de frecuencia y conocer sus principales características. Bandas de frecuencia aeronáutica.
- Identificar y conocer los tipos de onda. Ondas de radio. Ondas de tierra. Ondas celestes.
- Conocer e identificar los principales componentes de una trasmisión de radio y los elementos que constituyen una transmisión.
- Identificar las diferentes categorías de los mensajes.
- Utilizar el alfabeto fonético. Transmisión de letras y números. Números decimales. Identificativos.
- Utilizar la estructura y componentes de las comunicaciones estándar. Estructura de una comunicación. Orden de los mensajes. Escucha.
- Aplicar correctamente las técnicas de transmisión. Técnicas al micrófono. Transmisión de mensajes. Colación de mensajes.
- Describir y utilizar la fraseología estándar. Mensajes y utilización en circulación aérea y tránsito aéreo general.
- Profundizar en los diferentes tipos de aeródromo y los tipos de transmisión que se utilizan en cada uno de ellos. Aeródromos controlados y no controlados.
- Comprender y poner en práctica los procedimientos de socorro. Descripción y práctica de los procedimientos. Condición de peligro. Contenido de los mensajes de socorro. Silencio de radio. Atribuciones de la autoridad competente.
- Priorizar y poner en práctica los procedimientos de urgencia.
- Adquirir una visión general del diseño de un dron partiendo de un ejemplo concreto.
- Adquirir la destreza suficiente para llevar a cabo vuelos seguros, integrando todas las fases del vuelo y mostrando relevancia al diseño y la tecnología.
- Otorgar la importancia que requiere la preparación del vuelo para un desarrollo seguro.
- Adquirir hábitos responsables respecto del mantenimiento básico y obligatorio de las plataformas aéreas.
- Registrar los vuelos en los libros correspondientes.

03

Dirección del curso

TECH aplica un criterio basado en una alta calidad en todas sus formaciones. Esto garantiza a los alumnos que estudiando aquí encontrarán el mejor contenido didáctico impartido por los mejores profesionales del sector. En este sentido, este Experto Vuelo de Drones cuenta con profesionales de alto prestigio dentro de esta área, que vierten en la formación la experiencia de sus años de trabajo, así como el conocimiento adquirido a partir de la investigación en la materia. Todo esto, para llevar al Ingeniero un programa de alto nivel, que les capacitará para ejercer en entornos nacionales e internacionales con unas mayores garantías de éxito.





Aprende con los mejores y adquiere los conocimientos y competencias que necesitas para intervenir en esta área de desarrollo con total acierto"

Dirección



D. Pliego Gallardo, Ángel Alberto

- Piloto de Transporte del Líneas Aéreas ATPL (A).
- Piloto PPL (A), ULM, RPA´s.
- Instructor y examinador teórica y práctica de RPA´s.
- Profesor Universitario UNEATLANTICO.
- Diplomado Universitario por la Secretaría de Estado de Universidades e Investigación.
- Profesor de "Mantenimiento de aeronaves". Curso del Fondo Social Europeo (TMVVO004PO). FEMPA 2019.
- Maestro de EP por la Universidad de Alicante.
- CAP en Tecnología por la Universidad de Alicante.
- Operador autorizado por AESA.
- Fabricante de RPA´s autorizado por la AESA.

Coodirector



D. Bazán González, Gerardo

- Ingeniero electrónico.
- Especialista en TT.AA. e. España y Latam.
- Experto en grandes cuentas e institucional.
- Piloto de RPA´s.

Profesores

D. Fernández Moure, Rafael L.

- Especialista en Seguridad Aeroportuaria.
- Experto en Seguridad Aeroportuaria.
- Piloto de RPA´s. Instructor de RPA´s.

Dña. López Amedo, Ana Mª

- Vicepresidenta de la Federación de Deportes Aéreos de la Comunidad Valenciana.
- Presidenta del Club de Deportes Aéreos San Vicente del Raspeig.
- Experta en Institucional.
- Especialista y experta en aviación no tripulada.
- Piloto de RPA´s.
- Instructora de RPA´s.
- Examinadora de RPA´s.



04

Estructura y contenido

El temario del Experto se configura como un completísimo recorrido a través de todos y cada uno de los conocimientos necesarios para comprender y asumir las formas de trabajo de este campo. Así, a través de un planteamiento didáctico novedoso, basado en la aplicación práctica de los contenidos, el ingeniero aprenderá y entenderá en funcionamiento de los vuelos con drones, conociendo en profundidad los aspectos operativos de esta área, aportando unos altos índices de seguridad y servicios a las empresas. Esto, además de aportar valor a su perfil profesional, le convertirá en un profesional mucho más preparado para ejercer en entornos de diversa índole.





Un temario completo centrado en la adquisición de conocimientos y su conversión en habilidades reales, creado para impulsarte hacia la excelencia"

Módulo 1. Procedimientos operacionales

1.1. Procedimientos operacionales de vuelo.
- 1.1.1. Definición operativa.
- 1.1.2. Medios Aceptables.
- 1.1.3. P.O. de vuelo.

1.2. El Manual de Operaciones.
- 1.2.1. Definición.
- 1.2.2. Contenido.
- 1.2.3. Índice.

1.3. Escenarios operacionales.
- 1.3.1. Justificación.
- 1.3.2. Escenarios estándar.
  - 1.3.2.1. Para vuelo nocturno: STSN01.
  - 1.3.2.2. Para vuelo en espacio aéreo controlado: STSE01.
  - 1.3.2.3. Escenarios urbanos:
    - 1.3.2.3.1. Para vuelo en aglomeraciones de edificios: STSA01.
    - 1.3.2.3.2. Para vuelo en aglomeraciones de edificios y espacio aéreo controlado: STSA02.
    - 1.3.2.3.3. Para vuelo en aglomeraciones de edificios en espacio aéreo atípico: STSA03.
    - 1.3.2.3.4. Para vuelo en aglomeraciones de edificios, espacio aéreo controlado y vuelo nocturno: STSA04.
- 1.3.3. Escenarios experimentales
  - 1.3.3.1. Para vuelos experimentales en BVLOS en espacio aéreo segregado para aeronaves de menos de 25 kg.: STSX01.
  - 1.3.3.2. Para vuelos experimentales en BVLOS en espacio aéreo segregado para aeronaves de más de 25 kg.: STSX02.

1.4. Limitaciones relacionadas con el espacio en que se opera.
- 1.4.1. Altitudes máximas y mínimas.
- 1.4.2. Limitaciones de distancia máxima de operación.
- 1.4.3. Condiciones meteorológicas.

1.5. Limitaciones de la operación.
- 1.5.1. Relativas al pilotaje.
- 1.5.2. Relativas al área de protección y zona de recuperación.
- 1.5.3. Relativas a objetos y sustancias peligrosas.
- 1.5.4. Relativas al sobrevuelo de instalaciones.

1.6. Personal de vuelo.
- 1.6.1. El Piloto al mando.
- 1.6.2. El Observador.
- 1.6.3. El Operador.

1.7. Supervisión de la operación.
- 1.7.1. El MO.
- 1.7.2. Objetivos.
- 1.7.3. Responsabilidad.

1.8. Prevención de accidentes.
- 1.8.1. El MO.
- 1.8.2. Check List general de seguridad.
- 1.8.3. Check List particular de seguridad.

1.9. Otros procedimientos de obligatorio cumplimiento.
- 1.9.1. Registro del tiempo de vuelo.
- 1.9.2. Mantenimiento de aptitud del Piloto remoto.
- 1.9.3. Registro de Mantenimiento.
- 1.9.4. Procedimiento para la obtención del certificado de aeronavegabilidad.
- 1.9.5. Procedimiento para la obtención del certificado especial para vuelos experimentales.

1.10. Procedimiento para habilitarse como operador.
- 1.10.1. Procedimiento de habilitación: Comunicación Previa.
- 1.10.2. Procedimiento para habilitarse como operador: Operaciones aéreas especializadas o vuelos experimentales
- 1.10.3. Baja como operador y comunicación previa.

Módulo 2. Comunicaciones

2.1. Calificación de radiofonista para Pilotos remotos.
- 2.1.1. Requisitos Teóricos.
- 2.1.2. Requisitos Prácticos.
- 2.1.3. Programa.

2.2. Emisores, receptores y antenas.
- 2.2.1. Emisores.
- 2.2.2. Receptores.
- 2.2.3. Antenas.

2.3. Principios generales de la transmisión por radio.
- 2.3.1. Radiotransmisión.
- 2.3.2. Causalidad de la radiocomunicación.
- 2.3.3. Justificación de la radiofrecuencia.

2.4. Uso de la radio.
- 2.4.1. Guía de radiofonía en aeródromos no controlados.
- 2.4.2. Guía práctica de comunicaciones.
- 2.4.3. El código Q.
  - 2.4.3.1. Aeronáutico.
  - 2.4.3.2. Marítimo.
- 2.4.4. Alfabeto internacional para las radiocomunicaciones.

2.5. Vocabulario aeronáutico.
- 2.5.1. Fraseología aeronáutica aplicable a los drones.
- 2.5.2. Inglés-Español.
- 2.5.3. Español-Inglés.

2.6. Uso del espectro radioeléctrico, frecuencias.
- 2.6.1. Definición del espectro radioeléctrico.
- 2.6.2. El CNAF.
- 2.6.3. Servicios.

2.7. Servicio móvil aeronáutico.
- 2.7.1. Limitaciones.
- 2.7.2. Mensajes.
- 2.7.3. Cancelaciones.

2.8. Procedimientos radiotelefónicos.
- 2.8.1. El idioma.
- 2.8.2. Transmisión, verificación y pronunciación de números.
- 2.8.3. La técnica de transmisión de mensajes.

2.9. Comunicaciones con ATC.
- 2.9.1. Comunicaciones y escucha.
- 2.9.2. Fallo de comunicaciones en tránsito de aeródromo.
- 2.9.3. Fallo de comunicaciones en VMC o nocturno.

2.10. Servicios de Tránsito Aéreo.
- 2.10.1. Clasificación del espacio aéreo.
- 2.10.2. Documentos de información aeronáutica: NOTAM, AIP.
- 2.10.3. Organización del ATS en España.
- 2.10.4. Espacio aéreo controlado, no controlado y segregado.
- 2.10.5. Instrucciones ATC.

Módulo 3. Tecnología de la ingeniería en vuelo

3.1. Particularidades.
- 3.1.1. Descripción de la aeronave.
- 3.1.2. Motor, hélice, rotor(es).
- 3.1.3. Plano tres vistas.
- 3.1.4. Sistemas que forman parte del RPAS (Estación de control en tierra, catapultas, redes, pantallas adicionales de información, etc.).

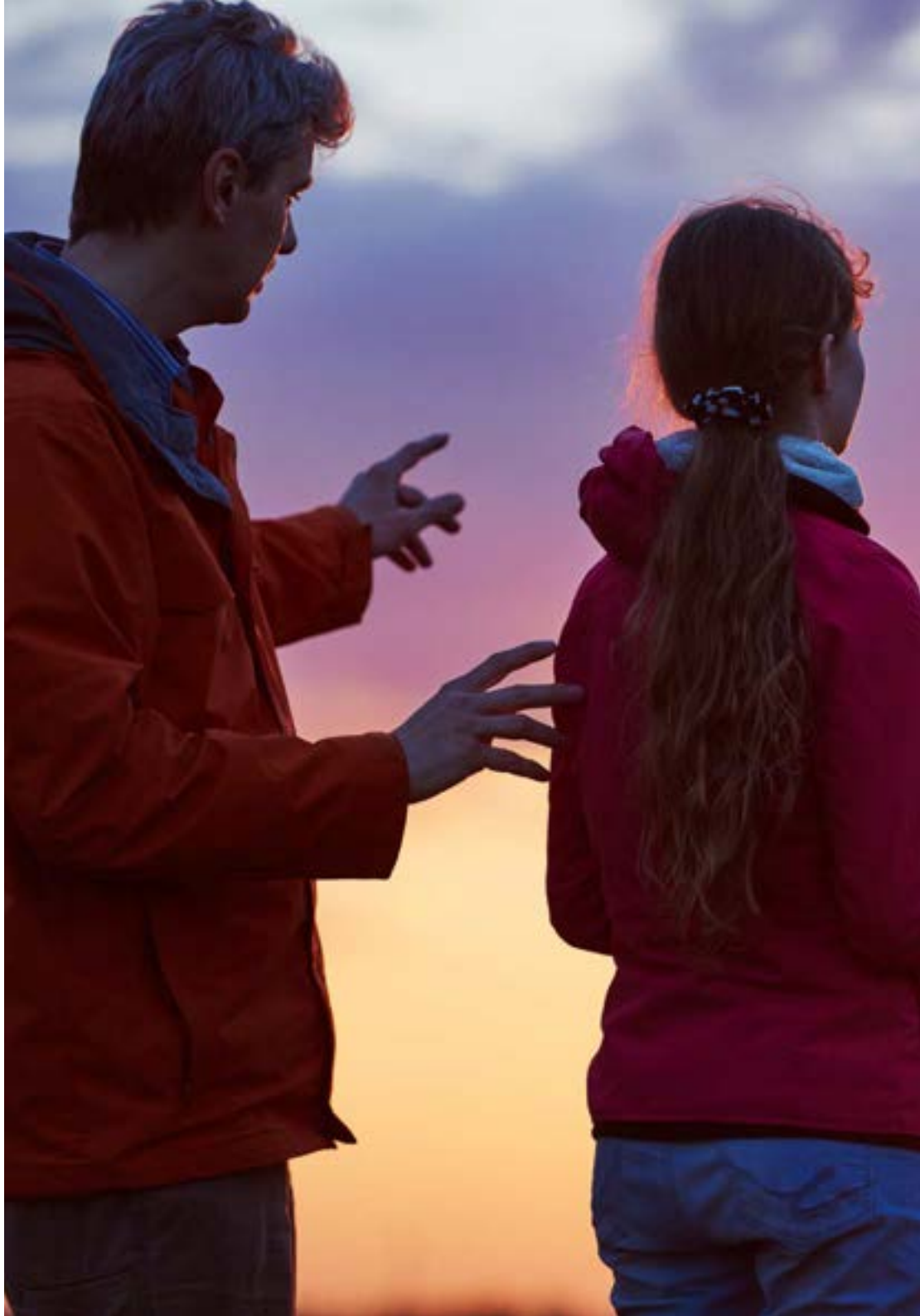
3.2. Limitaciones.
- 3.2.1. Masa.
  - 3.2.1.1. Masa máxima.
- 3.2.2. Velocidades.
  - 3.2.2.1. Velocidad máxima.
  - 3.2.2.2. Velocidad de pérdida.
- 3.2.3. Limitaciones de altitud y distancia.
- 3.2.4. Factor carga de maniobra.
- 3.2.5. Límites de masa y centrado.
- 3.2.6. Maniobras autorizadas.
- 3.2.7. Grupo motor, hélices, rotor en su caso.

3.2.8. Potencia máxima.
3.2.9. Régimen de motor, hélices, rotor.
3.2.10. Limitaciones ambientales de utilización (temperatura, altitud, viento, ambiente electromagnético).

3.3. Procedimientos anormales y de emergencia.
3.3.1. Fallo de motor.
3.3.2. Reencendido de un motor en vuelo.
3.3.3. Fuego.
3.3.4. Planeo.
3.3.5. Autorrotación.
3.3.6. Aterrizaje de emergencia.
3.3.7. Otras emergencias:
3.3.7.1. Pérdida de un medio de navegación.
3.3.7.2. Pérdida de la relación con el control de vuelo.
3.3.7.3. Otras.
3.3.8. Dispositivos de seguridad.

3.4. Procedimientos normales.
3.4.1. Revisión prevuelo.
3.4.2. Puesta en marcha.
3.4.3. Despegue.
3.4.4. Crucero.
3.4.5. Vuelo estacionario.
3.4.6. Aterrizaje.
3.4.7. Parada de motor después de aterrizaje.
3.4.8. Revisión post-vuelo.

3.5. Prestaciones.
3.5.1. Despegue.
3.5.2. Límite de viento de costado en despegue.
3.5.3. Aterrizaje.
3.5.4. Límite de viento de costado en aterrizaje.





3.6. Peso y centrado, equipos.
- 3.6.1. Masa en vacío de referencia.
- 3.6.2. Centrado de referencia en vacío.
- 3.6.3. Configuración para la determinación de la masa en vacío.
- 3.6.4. Lista de equipos.

3.7. Montaje y reglaje.
- 3.7.1. Instrucciones de montaje y desmontaje.
- 3.7.2. Lista de reglajes accesibles al usuario y consecuencias en las características de vuelo.
- 3.7.3. Repercusión del montaje de cualquier equipo especial relacionado con una utilización particular.

3.8. Software.
- 3.8.1. Identificación de las versiones.
- 3.8.2. Verificación de su buen funcionamiento.
- 3.8.3. Actualizaciones.
- 3.8.4. Programación.
- 3.8.5. Ajustes de la aeronave.

3.9 Estudio de seguridad para operaciones declarativas.
- 3.9.1. Registros.
- 3.9.2. Metodología.
- 3.9.3. Descripción de las operaciones.
- 3.9.4. Evaluación del riesgo.
- 3.9.5. Conclusión.

3.10. Aplicabilidad: De la Teoría a la práctica.
- 3.10.1. Sílabus de vuelo.
- 3.10.2. La prueba de pericia.
- 3.10.3. Maniobras.

05

Metodología

Esta formación te ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de una forma de aprendizaje de forma cíclica: ***el Relearning***.
Este sistema de enseñanza es utilizado en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el ***New England Journal of Medicine.***





Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional, para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización"

En TECH empleamos el Método del caso

Nuestro programa te ofrece un método revolucionario de desarrollo de tus habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar tus competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las Universidades tradicionales de todo el mundo"



Nuestra Universidad es la primera en el mundo que combina los case studies de Harvard Business School con un sistema de aprendizaje 100 % online basado en la reiteración.



El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales.

Un método de aprendizaje innovador y diferente

Este programa de Ingeniería de TECH Universidad Tecnológica es un programa intensivo que te prepara para afrontar todos los retos en este área, tanto en el ámbito nacional como internacional. Su objetivo principal es favorecer tu crecimiento personal y profesional ayudándote a conseguir el éxito. Para ello nos basamos en los case studies de la Harvard Business School, con la que tenemos un acuerdo estratégico que nos permite emplear los materiales con los que se estudia en la más prestigiosa Universidad del mundo: HARVARD.

> *Somos la única Universidad online que ofrece los materiales de Harvard como material docente en sus cursos"*

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores escuelas de negocios del mundo desde que éstas existen. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomasen decisiones y emitiesen juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard

Ante una determinada situación, ¿qué harías tú? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción. A lo largo del curso, te enfrentarás a múltiples casos reales. Deberás integrar todos tus conocimientos, investig ar, argumentar y defender tus ideas y decisiones.

Relearning Methodology

Nuestra Universidad es la primera en el mundo que combina los case studies de Harvard University con un sistema de aprendizaje 100 % online basado en la reiteración, que combina 16 elementos didácticos diferentes en cada lección.

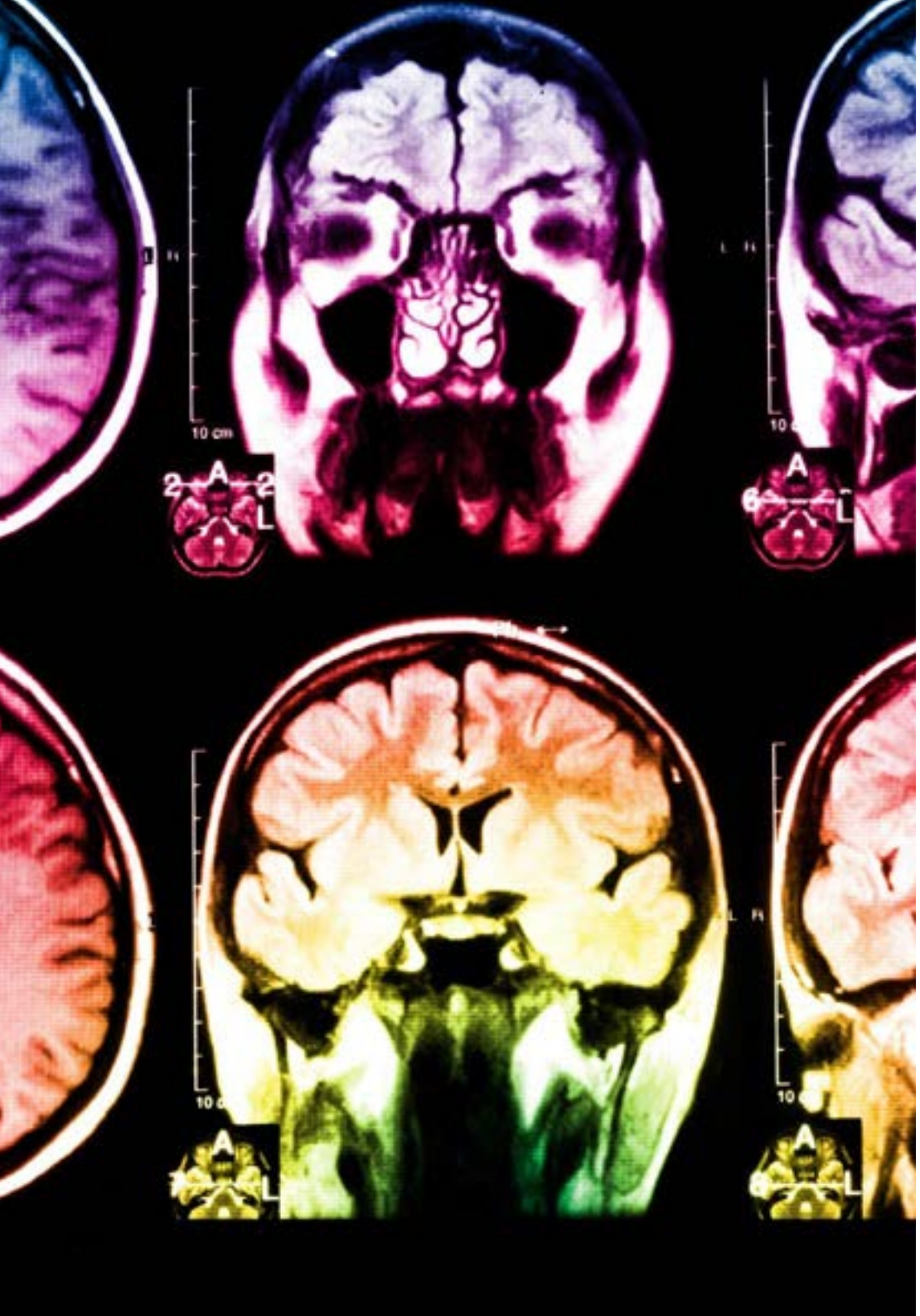
Potenciamos los case studies de Harvard con el mejor método de enseñanza 100 % online: el Relearning.

En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.

En TECH aprenderás con un na metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra Universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019 hemos conseguido mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos…) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.





En nuestro programa el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprendemos, desaprendemos, olvidamos y reaprendemos). Por eso, combinamos cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología hemos formado a más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes. En ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofia, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

El relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu formación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes, los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.

En este programa tendrás acceso a los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para ti:

Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual que creará nuestra manera de trabajo online, con las técnicas más novedosas que nos permiten ofrecerte una gran calidad, en cada una de las piezas que pondremos a tu servicio.

Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

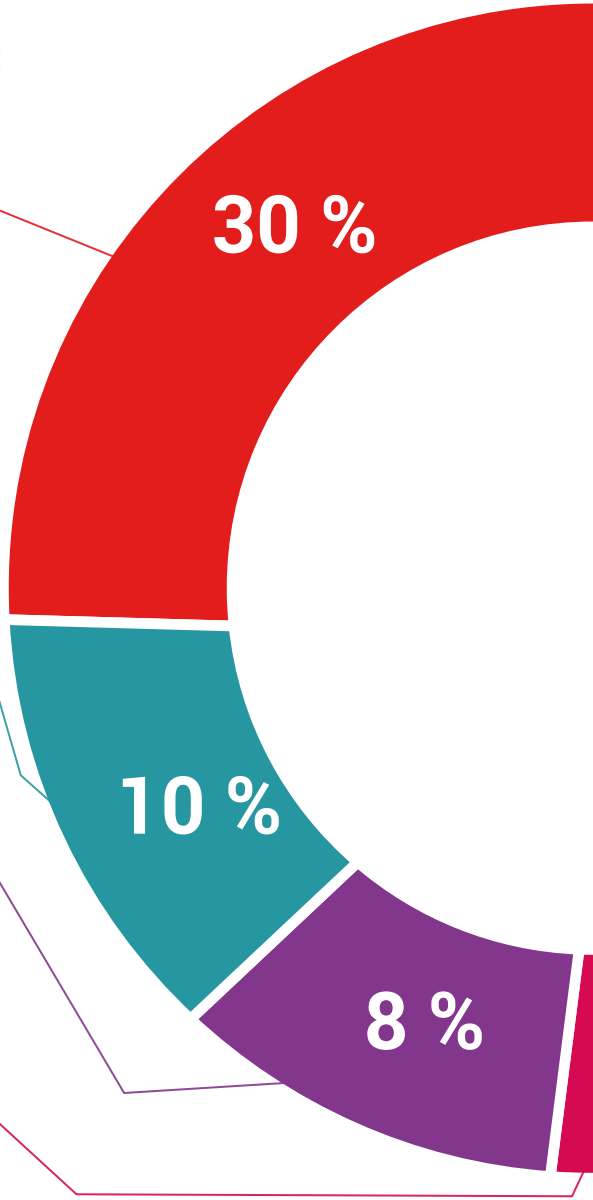
El denominado Learning from an expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en nuestras futuras decisiones difíciles.

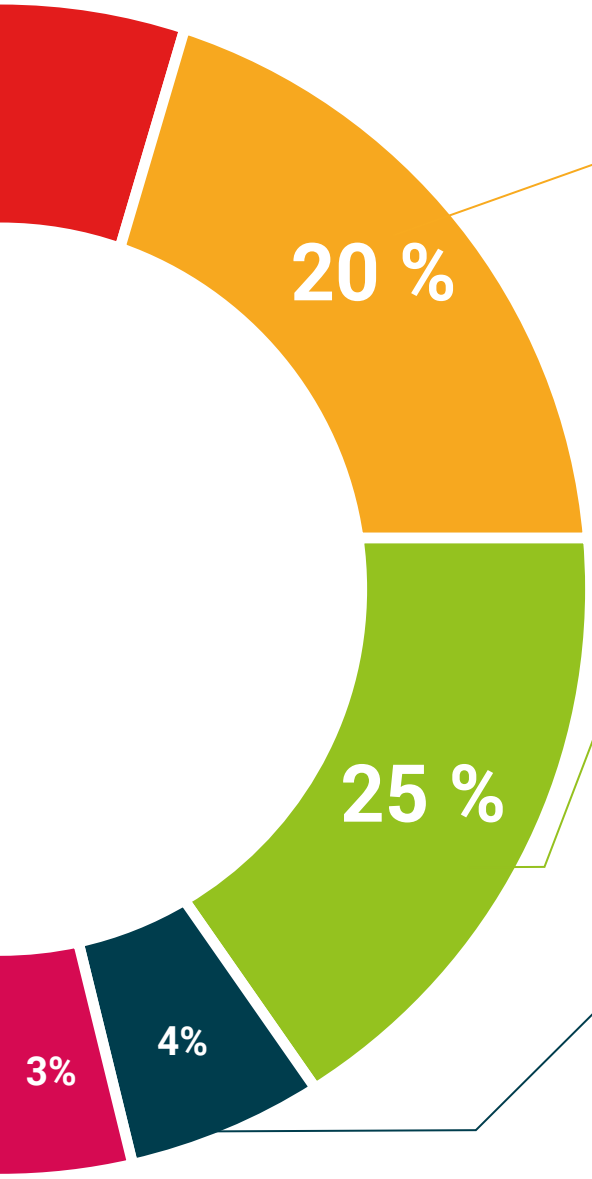
Prácticas de habilidades y competencias

Realizarás actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.

Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso, guías internacionales..., en nuestra biblioteca virtual tendrás acceso a todo lo que necesitas para completar tu formación.





Case Studies

Completarás una selección de los mejores cases studies de la materia que se emplean en Harvard. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.

Resúmenes interactivos

Presentamos los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audio, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este sistema exclusivo de formación para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".

Testing & Retesting

Evaluamos y reevaluamos periódicamente tu conocimiento a lo largo del programa. Lo hacemos sobre 3 de los 4 niveles de la Pirámide de Miller.

06

Titulación

A través de una experiencia de aprendizaje diferente y estimulante, podrás conseguir las competencias necesarias para dar un gran paso en tu formación. Una oportunidad de progresar, con el apoyo y el seguimiento de una universidad moderna y especializada, que te proyectará a otro nivel profesional.





Incluye en tu formación un título de Experto en Vuelo de Drones: un valor añadido de alta cualificación para cualquier profesional del ámbito de la educación"

Este **Experto Universitario en Vuelo de Drones** contiene el programa científico más completo y actualizado del mercado.

Tras la superación de las evaluaciones por parte del alumno, éste recibirá por correo postal con acuse de recibo su correspondiente **Título de Experto Universitario** emitido por **TECH - Universidad Tecnológica.**

El título expedido por **TECH - Universidad Tecnológica** expresará la calificación que haya obtenido en el Experto, y reúne los requisitos comúnmente exigidos por las bolsas de trabajo, oposiciones y comités evaluadores de carreras profesionales.

Título: **Experto Universitario en Vuelo de Drones**

Nº Horas Oficiales: **450**


tech universidad tecnológica

Otorga la presente

CONSTANCIA

a

C. _____, con documento de identificación nº_____

Por haber superado con éxito y acreditado el programa de

EXPERTO UNIVERSITARIO

en

Vuelo de Drones

Se trata de un título propio de esta Universidad con una duración de 450 horas, con fecha de inicio dd/mm/aaaa y fecha de finalización dd/mm/aaaa.

TECH es una Institución Particular de Educación Superior reconocida por la Secretaría de Educación Pública a partir del 28 de junio de 2018.

A 17 de junio de 2020

Mtra.Tere Guevara Navarro
Rectora

Este título propio se deberá acompañar siempre del título universitario habilitante expedido por la autoridad competente para ejercer profesionalmente en cada país. código único TECH: AFWOR23S techtitute.com/titulos

*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su titulo en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH EDUCATION realizará las gestiones oportunas para su obtención con un coste añadido de 140€ más gastos de envío del título apostillado.



Experto Universitario
Vuelo de Drones

Modalidad: **Online**
Duración: **6 meses**
Titulación: **TECH - Universidad Tecnológica**
Horas lectivas: **450 h.**

Experto Universitario
Vuelo de Drones



tech universidad tecnológica